

Asia

Korvausvaatimus ajoneuvon vaurio

Korvaushakemus on kirjattu järjestelmään diaarinumerolla 350/2025.

Henkilö on lähestynyt Loimaan kaupunkia 2.6.2025 päivätyllä korvausvaatimuksella. Ajoneuvovaurio tapahtui 2.6.2025, klo 21:15, Satakunnantie 41 kohdalla, Loimaan kaupungin katuverkossa sijaitsevan hidastetöyssyn vuoksi.

Henkilön vaurioselvitys: Kyseinen töyssy oli poikkeuksellisen korkea ja jyrkkä. Ajoin autollani normaalisti reilusti alittaen alueen sallitun nopeusrajoituksen, mutta töyssy aiheutti vaurion autoni puskurin alaosalle (ja mahdollisesti myös muihin osiin, joita en ole ehtinyt vielä tarkastuttaa). Kirkas auringonpaiste häikäisi ajosuuntaan ja esti näkemästä mahdollisen varoitusmerkin ajoissa. Mielestäni hidaste ei ole rakenteeltaan turvallinen ja sitä ole merkitty asianmukaisesti, sillä varoitusmerkki sijaitsi noin neljän metrin päässä hidasteesta, joka on huomattavasti alle suositellun etäisyyden.

Kustannus kyseiselle puskurin alaosalle on 128,81 €.

Liitän mukaan seuraavat kuvat:

Kuvat 1–3: Puskurin alaosan vaurio

Kuva 4: Paikalta löytyneet puskurin alaosan irronnut palanen ja kiinnitysruuvi

Kuvat 5–6: Yleiskuva paikalta ja puutteellisesta varoitusmerkinnästä, sekä auringonpaisteesta.

Kuvat 7–8: Kuvat töyssystä

Kuva 9: Google Maps kuvakaappaus tapahtumapaikasta

Päätös

Päätetään hylätä korvausvaatimus perusteluiden mukaisesti.

Päätöksen perustelut

40 km/:n nopeusrajoitusalueella suositus merkille on 50 – 100 metriä ennen. Satakunnantiellä ei kyseistä suositusta voida noudattaa, koska tällöin merkki olisi rivitalon sisäänajojen keskellä. Merkki on kieltämättä aika lähellä hidastetta, mutta tähän ei siis ole olemassa mitään ehdotonta sääntöä vaan kyse on suosituksesta.

Hidasteen viisteissä on merkinnät, jotka on tehty betonikiveyksellä. Se on riittävä merkintä, koska erottuu materiaalina muusta kadusta. Vaatimuksen kuvistakin huomaa, että näkyy selkeästi.

Satakunnantie 41 kohdalla oleva hidaste käytiin mittaamassa 4.6.2025 iltapäivällä mittalaitteistolla. Keskellä hidastetta nousu on toisella puolella 7 cm ja toisella 8 cm. Suunnitelmassa on 7 cm. Jalkakäytävän vieressä 10 cm ja 7 cm ja pyörätien 8 cm ja 9

cm. Käytännössä rengasurien kohdalla nousu maksimissaan 8 cm. Nousu tapahtuu noin 90 cm:n matkalla.

Henkilöauton maavaran on oltava lain mukaan vähintään 8 cm. Eli mikäli auto on lain mukainen, ei ole mahdollista, että se vaurioituisi ao. hidasteessa, jos on ajettu nopeusrajoitusten mukaan. Toki, jos on tultu reipasta vauhtia ja nopeasti painettu jarrua, painuu auto luonnollisesti vähän alaspäin. Tällöin toki hidasteeseen voi osua, mutta tämä nyt on mahdollista aivan jokaisessa hidasteessa, kun nopeutta on tarpeeksi.

Allekirjoitus

Tämä viranhaltijapäätös on sähköisesti järjestelmäallekirjoitettu

Mäkelä Katja
Talousjohtaja

Jakelu

Hakija
Tekninen toimi

Liitteet

1 Liite korvausvaatimus ajoneuvovaurio

Oikaisuvaatimusohje

Edellä mainituista päätöksistä voi tehdä oikaisuvaatimuksen Loimaan kaupunginhallitukselle 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se,

- jota päätös koskee,
- jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen),
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus sekä sen perustelut.

Oikaisuvaatimuksen tekeminen on edellytys sille, että saa tehdä kuntalain 135 §:n mukaisen kunnallisvalituksen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti ja se on allekirjoitettava. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava nimi postiosoite ja puhelinnumero virka-aikana, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä päivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava Loimaan kaupunginhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Loimaan kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Toimitusosoite:

Loimaan kaupungin kirjaamon yhteystiedot:

Loimaan kaupungin kirjaamo
PL 9
32201 LOIMAA
kirjaamo@loimaa.fi
Vaihde: 02 761 10

Tämä päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa 25.6.2025