

Turuntien katusuunnitelman hyväksyminen

Elymltk 29.09.2026 § 91
456/10.03.01.00/2026

Valmistelija

kaupungininsinööri Hongisto Osmo

Turuntielle välillä Väinämöisenkatu – Satakunnantie on toteutettu vuonna 2026 vesihuoltolinjojen, vesijohdon ja jätevesiviemärin, saneeraus. Se toteutettiin sujuttamalla ja sukittamalla. Kaivutöitä tehtiin ainoastaan tonttiliittymien, risteyskohtien ja alku- ja lähtöpisteiden kohdilla, eikä katurakennetta koko saneeratulta pituudelta ollut tarpeen avata.

Turuntien parannusta on tarkoitus jatkaa vuonna 2027, kun vesihuolto-remontin myötä muodostuneet kaivumontut ovat talven yli tiivistyneet. Välille Väinämöisenkatu – Satakunnantie on laadittu katusuunnitelma, joka on päivätty 18.9.2026. Suunnitelman on laatinut Maveplan Oy.

Suunnitelman yhtenä lähtökohtana on ollut kevyen liikenteen yhteyden muodostaminen välille Satakunnantie Väinämöisenkatu. Tältä väliltä yhteys on puuttunut ja polkupyöräilijät ovat joutuneet siirtymään ajoradalle. Tämä puute on noussut esiin mm. liikenneturvallisuuksuunnitelmassa.

Laaditussa suunnitelmassa kadun rautatien puoleinen jalkakäytävä on muutettu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Väylän leveys suunnitelmassa vaihtelee kolmen ja neljän metrin välillä. Verrattuna nykyiseen, väylä levenee enimmillään noin puoli metriä, mutta pääosin noin 20 cm:ä. Ajorata Turuntiella säilyy silti edelleen keskimääräistä katua selvästi leveämpänä, leveyden vaihdellessa 6,9 – 7,3 metrin välillä.

Toinen lähtökohta suunnitelman laatimisessa on ollut pysäköinnin selkeyttäminen. Nykyisellään kadun varrella on usein väärin pysäköityjä autoja mm. suojateiden edessä ja päällä. Suojateiden ja myös porttikäytävien eteen on suunniteltu viheralueet, jotka jäsentävät pysäköintiä ja parantavat merkittävästi suojateiden käyttäjien turvallisuutta. Viheralueilla saadaan luotua myös viihtyisämpi katutila verrattuna nykyiseen sangen ankeaan ympäristöön.

Kolmantena lähtökohtana on käytetty esteettömyyden parantamista. Kadun torin puoleiseen reunaan jäävän jalkakäytävän tasausta on suunniteltu nostettavan siten, että nykyisellään korkeita rappuja kiinteistöihin saadaan matalimmiksi. Tämä helpottaa erityisesti liikuntarajoitteisten käyntiä kiinteistöihin. Muutoin torin puoleinen jalkakäytävä sijaintinsa ja leveytensä suhteen jää nykyiselleen. Vastaava tasuksenkorotus tulee osittain myös yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien puolelle. Katuvalaistus uusitaan lähes nykyiseen sijaintiinsa, mutta sen tehokkuutta parannetaan.

Loimaan kaupungin hallintosäännön § 26 mukaan elinympäristölautakunta päättää katusuunnitelmien hyväksymisestä.

Katusuunnitelmaehdotus on liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Korte Antti

Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta hyväksyy 18.9.2026 päivätyn Turuntien katusuunnitelman ja päättää asettaa sen maankäyttö- ja rakennusasetuksen § 43 mukaisesti julkisesti nähtäville.
Päätös	Hyväksyttiin.