

Valtuustoaloite venelaituri Loimijokeen (Nahinlahti)

Kaupunginvaltuusto 08.06.2026 § 36

Valtuutettu Lasse Laaksovirta jätti Meidän Loimaa -valtuustoryhmän sekä muiden allekirjoittaman valtuustoaloitteen koskien venelaiturin rakentamista Loimijokeen (Nahinlahti).

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 15.06.2026 § 152

Valmistelija Hallintopäällikkö Rinta-Jouppi Juha

Esittelijä Kaupunginjohtaja Rantala Jari

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee valtuustoaloitteen tiedokseen.

Kaupunginhallitus lähettää aloitteen elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi.

Päätös Hyväksyttiin.

Elymltk 29.09.2026 § 88
332/00.01.02/2026

Valmistelija kaupungininsinööri Hongisto Osmo

Valtuustoaloitteessa todetaan alkuun, että Loimijoen virkistyskäyttö ja arvostus ovat nousussa. Aloitteen mukaan kuntalaisilta on myös tullut kyselyjä, missä on mahdollista säilyttää venettä Loimijoessa, mikäli omaa rantaa ei ole.

Aloitteen allekirjoittajat esittävät venelaiturin rakentamista Loimijokeen, tarkemmin Nahinlahteen. Laiturissa voisi olla vierasvenepaikkoja ja lisäksi vuokrattavia paikkojen veneiden yms. pidempiaikaiseksi säilyttämiseksi. Samalla saataisiin Nahinlahtea muodostettua virkistyspaikaksi ja toisaalta asukkaille yhdenvertaiset mahdollisuudet Loimijoen virkistyskäyttöön.

Nahinlahtea olisi aloitteen mukaan samalla tarkasteltava laajemmin virkistyskäytön näkökulmasta. Alueen siistiminen sekä mm. oleskelupaikkojen rakentaminen olisivat omiaan lisäämään sen viihtyisyyttä ja houkuttelevuutta paitsi asukkaiden myös potentiaalisten matkailijoiden silmissä.

Loimijoen virkityskäyttömahdollisuuksia on pyritty kaupungin toimesta parantamaan viime vuosina. Keskustan kohdalle mm. rakennettiin rantareitti ja terassi sekä kunnostettiin laituria. Lisäksi Mäenpäässä olevaa veneenlaskupaikkaa ja sen laituria on kunnostettu. Tätä paikkaa on mahdollista käyttää myös jossain määrin veneiden säilytykseen.

Loimijoessa on Valtatien 9 alittavan sillan ja Nahinlahden välillä kiviä, erityisesti Nahinkosken kohdalla, jotka merkittävästi haittaavat joessa liikkumista. Matalan veden aikaan joessa ei tällä välillä ole käytännössä mahdollista liikkua vesitse lainkaan. Venelaituri sijoittaminen Nahinlahteen ei siis tätä taustaa vasten ole tarkoituksen mukaista, ellei joessa olevia kiviä siirretä. Tämä taas vaatii lupaprosessin käynnistämisen ja luvan saamisen Lupa- ja valvontavirastolta.

Mikäli Mäenpään veneenlaskupaikka on liian syrjässä aloitteen mukaisen venelaiturin sijainniksi, voisi vaihtoehtoisesti tarkastella mahdollisuutta sijoittaa venelaituri Lemmensillan kaupungintalon puolelle, jossa on kaupungin maanomistusta.

Nahinlahden alueen yleisestä kohentamisesta on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2014. Suunnitelman tarkentamisesta rakennussuunnitelmaksi pyydettiin tarjous, joka oli kuitenkin niin korkea, että suunnitteluun ei ryhdytty.

Sen sijaan pienimuotoinen alueen ilmeen parantaminen mm. niittämällä, on mahdollista. Myös nykyisin alueella olevan laavun ympäristön siistiminen ja kevytrakenteisten levähdyspaikkojen lisääminen voi tulla kyseeseen. Tämän tyyppisten toimenpiteiden kustannukset ovat hyvin maltilliset, eikä niiden ylläpito juurikaan lisää kunnossapitokuluja.

Esittelijä	Tekninen johtaja Korte Antti
Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta antaa yllä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja toteaa sen loppuunkäsittellyksi.
Päätös	Elinympäristölautakunta antaa yllä olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja totesi sen loppuun käsitellyksi.