

Turun kaupunki	§	Päätöspöytäkirja	1
Kaupunkiympäristö, liikenteellinen saavutettavuus			
Liikennekehitysjohtaja	1	13.04.2026	

3494-2026 (02 08 00)

Uusikaupunki-Turku-Salo -lähijunaliikenteen liikennöintiselvityksen tilaaminen WSP Finland Oy:ltä

Erityisasiantuntija Pauliina Forsman:

Lähijuna Varsinais-Suomeen -projektissa on tarve selvittää Uusikaupunki–Turku–Salo -yhteysvälin lähijunaliikenteen toteuttamiskelpoista liikennöintimallia. Selvityksen tavoitteena on muodostaa realistinen ja toteutuskelpoinen aikataulurakenne tunnin vuorovälille sekä tunnistaa sen edellyttämät raitinfran investointitarpeet. Selvityksen tulokset tukevat Varsinais-Suomen lähijunaliikenteen käynnistämisen jatkovalmistelua ja päätöksentekoa.

Konsulttitoimeksianto toteutetaan suora hankintana. Hankinnan arvo alittaa kansallisen kynnyksarvon. WSP Finland Oy:llä on merkittävää ja ajankohtaista osaamista raideliikenteen aikataulu- ja kapasiteettisuunnittelusta, raitinfran ja liikenteen yhteensovituksista sekä vastaavista lähijunaselvityksistä. WSP Finland Oy:lta on tilattu aikaisempikin selvitystyö lähijuna Varsinais-Suomeen -projektin puitteissa. Nyt tilattavassa työssä liittyy Uusikaupunki – Turku – Salo yhteysvälin tarpeiden tarkempaan selvittämiseen ja sen pohjana pystytään hyödyntämään aikaisempaa selvitystä sekä konsultin hyvää tietopohjaa juuri Varsinais-Suomen tilanteesta.

Toimeksiannon kattohinta on noin 15 000 euroa (alv 0 %) sisältäen aikapalkkion ja arvioidut matkakustannukset. Konsultti ei saa ylittää kokonaislaskutusarviota ilman tilaajan erillistä suostumusta. Konsulttityön ostamiseen on varauduttu Lähijuna Varsinais-Suomeen -projektin kustannussuunnitelmassa.

Liite 1 Liikennöintiselvitys (Salassa pidettävä - salauksen peruste: Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta 6 § 1 mom. 2-kohta)

Liikennekehitysjohtaja Sirpa Korte:

Päätös Päätin tilata WSP Finland Oy:ltä tarjouksen mukaisesti Uusikaupunki–Turku–Salo -lähijunaliikenteen liikennöintiselvityksen. Toimeksiannon kattohinta on noin 15 000 euroa (alv 0 %). Hankintayksikköä sitova sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta erikseen tehtävällä kirjallisella tilauksella.

Sirpa Korte
liikennekehitysjohtaja

Kaupunkiympäristö, liikenteellinen sää-
vutettavuus

Liikennekehitysjohdaja

1

13.04.2026

Jakelu

tied Auran kunta
tied Kaarinan kaupunki
tied Liedon kaupunki
tied Loimaan kaupunki
tied Maskun kunta
tied Mynämäen kunta
tied Naantalin kaupunki
tied Paimion kaupunki
tied Pöytyän kunta
tied Raision kaupunki
tied Salon kaupunki
tied Uudenkaupungin kaupunki
tied Vehmaan kunta
ao WSP Finland Oy
tied Kaupunkiympäristölautakunta
tied Ekström Jasmin
tpv Forsman Pauliina
tied Paakki Katriina
tied Peltonen Risto

