

LOIMAAN KAUPUNKI

VALTUUSTOALOITTEET kevät 2026

L:/johtoryhmä/valtuustoaloitteet kevät 2026

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu/ Loppuunkäsitelty
Kokoomuksen ja Kristillisdemo- kraattien val- tuustoryhmä 8.5.2023 § 13	379/00.04.02/2023	VALTUUSTOALOITE JÄRJESTÖTALON JA ARKISTOINTITILAN PERUSTAMISESTA - Kh 15.5.2023; teknisten ja hallintopalveluiden valmisteltavaksi. - Hallintopalveluiden selvitys: - Loimaan kaupungilla on tällä hetkellä kotiseutuarkisto, jonne otetaan vastaan Loimaalaisten yhdistysten ja muiden toimijoiden asiakirjoja, joilla on ns. historiallinen aspekti (asiakirjoja ei siis käytetä tai tarvita päivittäisessä/viikoittaisessa toiminnassa). Tarkoitettu materiaalille, jolla on enää historiallista merkitystä ja joka palvelee historiantutkimusta. - Tällä hetkellä kaupungilla ei ole tarjota fyysistä arkistotilaa aloitteen mukaiseen käyttöön. Kaupungin ns. päätearkisto sijaitsee vanhan kaupungintalon (Kauppalankatu 3) kellaritiloissa, josta se pitäisi saada pois hyvissä ajoin ennen kuin rakennuksen nykyinen status muuttuu (myynti, purku jne). Väistötiloja ei ole olemassa. Kuntien siirtyminen sähköiseen arkistointiin ei ratkaise em. tilannetta, sillä pitkäaikaisesti/pysyvästi säilytettävää arkistomateriaalia on vielä paljon ko. tiloissa. Lisäksi huomioitava, että ko. rakennus on merkittävästi sisäilmaongelmainen, mikä tulee huomioida paitsi arkistotilassa pidempään työskenneltäessä, niin myöskin arkistomateriaalia siirrettäessä väistötiloihin/uusiin tiloihin. - Määriteltävä asia: Tulisiko yhdistysten arkistointitila kaupungin hallinnoitavaksi vai olisiko yhdistyksillä pääsy arkistoon? Kyseinen arkisto kaupungin järjestämänä kuormittaa arkistosihteeriä. Jälkimmäisessä tapauksessa tulisi taas selkeitä tietoturvaon-	Kesken

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		gelmia, sillä yhdistyksillä tulisi olla pääsy ainoastaan omaan aineistoonsa - Ei siis muiden yhdistysten tai kaupungin arkistoihin. Tämä saattaisi olla ratkaistavissa esimerkiksi erillisillä yhdistyskohtaisilla lukittavilla paloturvakaapeilla (yksittäisen kaapin hinta lähtee noin 2000 eurosta ylöspäin). Yhdistykset oletettavasti rahoittaisivat nämä. - Mikäli järjestöväki pääsee itse arkistotiloihin, tulee ko. tilan olla ehdottomasti erillinen kaupungin omasta arkistosta. - Lisäksi huomioitava arkistotilalle asetetut rakentamisvaatimukset, mitkä ovat varsin tiukat. Rakennuksen normaalien teknisten olosuhdevaatimusten lisäksi on noudatettava arkistoon liittyviä erityisiä arkistomääräysten mukaisia olosuhdevaatimuksia. Rakennuksen tulee suojata arkistoitu aineisto vedeltä ja haitalliselta kosteudelta, tulelta ja palokaasuilta, liialliselta lämpenemiseltä ja valolta, ilman epäpuhtauksilta, ilkvallalta ja luovattomalta käytöltä sekä poikkeusoloissa. Näistä vaatimuksista saa tarkempia tietoja mm. teknisestä toimesta. - Hallintopalvelut toimittanut pyynnöstä tekniseen toimeen (kiinteistöpalvelut) 11.8.2023 kirjallisen tarveselvityksen koskien päätearkistoa (nykyisen päätearkiston siirtäminen pois vanhan kaupungintalon kellarista). - Asiakokonaisuus teknisten palveluiden valmisteltavana. - Elinympäristöltk 26.9.2023: Valtuustoaloite järjestötilan ja arkistointitilan perustamisesta Loimaan kaupungissa palautettiin jatkovalmisteluun. - Elinympäristöltk 28.4.2026:	
Vasemmistoliton valtuustoryhmä 11.12.2023 § 69	764/2023	VALTUUSTOALOITE INFEKTIOIDEN TORJUNTA VARHAISKASVATUKSESSA - Kh 18.12.2023; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi.	Kesken

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
Maarit Koivisto (vas) ym. 6.5.2024 § 18	275/2024	VALTUUSTOALOITE UIMAPAIKKA KESKUSTAAN - Kh 13.5.2024; sivistyspalveluiden (liikunta ja vapaa-aika) ja edelleen teknisten ja ympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 9.12.2025: Valtuustoaloitteessa esitetään virallisen uima- paikan perustamista kaupungin keskustaan. Nykyisin keskustassa oleva laiturielementti ei aloitteen mukaan ole turvallinen, koska siitä puuttuvat esimerkiksi uimatikkaat. Mäenpään uimapaikkaa taas pidetään liian syrjässä olevana. Virallisen uimapaikan perustaminen edellyttää säännöllistä vesinäytteiden ottamista. Lisäksi uimapaikan käytön on oltava turvallista. Pelkät uimatikkaat eivät siis virallisen uimapaikan perustamiseksi riitä. Yleensä virallisilla uima- paikoilla on myös pukutila vaatteiden vaihtoon sekä wc. Keskustan kohdalla Loimijoessa on jonkin verran vesiliikennettä. Uimapaikka olisi siis erotettava esimerkiksi kelluvalla rajausköydellä, jotta uimarit ja muu vesiliikenne olisivat selkeästi erotettu. Virallisen uimapaikan perustaminen tai ainakin sen mahdollisuuksien kartoittaminen on luontevaa ottaa osaksi keskustan kehittämissuunnitelmaa. Uima-alueen puolesta asennetaan ensi kesänä yleisen turvallisuuden parantamiseksi. Elinympäristölautakunta totesi aloitteen loppuunkäsitellyksi.	Loppuunkäsitelty
Vasemmistolii- ton valtuusto- ryhmä ja muut 17.3.2025 § 10	179/2025	VALTUUSTOALOITE ESTEETTÖMYYDEN JA SAAVUTETTAVUUDEN EDISTÄMINEN LOIMAAN KAUPUNGISSA - Kh 31.3.2025; elinvoimapaikoiden (viestintä) valmisteltavaksi yhteistyössä elinympäristöpalveluiden kanssa.	Kesken
Kokoomuksen ja Kristillisdemo- kraattien val- tuustoryhmä 17.3.2025 § 11	180/2025	VALTUUSTOALOITE RASKAAN KALUSTON PYSÄKÖINTIPAikka LOIMAALLE - Kh 31.3.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 9.12.2025: Kokoomuksen ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä on tehnyt aloitteen ”Raskaan kaluston pysäköintipaikka Loimaalle”. Aloitteessa on tuotu esille raskaan liikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikajärjestelyä, joka säätelee mm. ajotaukoja ja vuorokausilevon edellyttämiä taukoja. Lepotaukojen pitämiseksi tarvitaan sopivia tauko- ja	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		pysäköintipaikkoja. Aloitteessa esitetään, että Loimaan tulisi kartoittaa ja rakentaa raskaalle kalustolle sopiva pysäköintipaikka. Vuonna 2020 Varsinais-Suomen ELY-keskus on tehnyt selvityksen ”Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikkojen kehittäminen Varsinais-Suomessa”. Selvityksen tavoitteena oli tutkia raskaan liikenteen levähdyspaikkojen kehittämistarpeet sekä potentiaaliset kohteet erityisesti Turun kaupunkiseudulla ja yleispiirteisemmin myös muualla maakunnassa. Selvitystyön yhteydessä tehtiin kysely raskaan tavaraliikenteen kuljettajille ja tavaraliikenteessä toimiville kuljetusyrityksille taukopaikkojen kehittämisestä. Kyselyn mukaan tauko- ja lepopaikkoja kaivataan lisää erityisesti Turun kaupunkiseudulle Kehätien tuntumaan. Myös valtateiden 1, 8 ja 9 varsien raskaan liikenteen käyttämille huoltoasemille kaivattiin lisää pysäköintitilaa mm. Paimiossa, Salossa, Mynämäellä, Laitilassa, Aurassa sekä Loimaalla. Uusia hyvän palvelutason taukopaikkoja ehdotettiin ensisijaisesti Turun Kehätien varrelle, mutta myös Mynämäelle, Laitilaan, Loimaalle sekä Uuteenkaupunkiin. ELY-keskus on tehnyt esiselvityksiä tauko- ja lepopaikkojen toteuttamisesta. Niiden perusteella taukopaikkojen toteuttamiskustannukset vaihtelevat pohjaolosuh-teista ja palvelutasosta riippuen noin 1 – 4 M€. Jatkotoimenpiteinä ELY:n selvityksessä esitetään yhdeksää kehittämis-kohdetta Varsinais-Suomen alueelle. Valtatie 9 ja valtatie 41 osalta kehittämiskohteeksi on mainittu teiden risteysalue Aurassa sekä valtatie 9:n varsi Loimaalla. Loimaan kaupungilla on maanomistusta Eteläkaaren alueella lähellä valta-tie 9:ää. Alueet on osin jo asemakaavoitettu työpaikka-alueiksi ja osin ne odottavat asemakaavoitusta. Kaavoituksen lisäksi tontteja tulee esirakentaa, jotta niiden luovuttaminen käyttäjälle olisi mahdollista tehdä nopeasti, mikäli maankäytölle ilmaantuu tarpeita. Esirakentamisen jälkeen, ennen tonttien luovuttamista, alueista voisi osoittaa paikkoja myös raskaan liikenteen pysäköintitarpeeseen. Tonttien esirakentamiseen liittyviä selvityksiä aletaan laatimaan ensi vuoden aikana. Näissä selvityksissä otetaan huomioon raskaan liikenteen pysäköinti. Elinympäristölautakunta totesi aloitteen loppuunkäsittelyksi.	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
Keskustan valtuustoryhmä ja muut 17.3.2025 § 13	182/2025	VALTUUSTOALOITE HIRVIKOSKEN KAAVAPROSESSIN KIIREHTIMINEN - Kh 31.3.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 28.10.2025: Loppuvuonna 2023 olleen luonnoksen nähtävilläolon ja yleisötilaisuuden jälkeen useita palautteita ja yhteydenottoja on yhteensovitettu suunnittelussa ja kaavaehdotusta on valmisteltu työaikaresurssin mahdollistamalla aikataululla. Kaavatyön vuorovaikutuksessa ilmenneiden seikkojen yhteensovittaminen viivästytti suunnittelua alkuperäisestä tavoitteesta. Vuosina 2023-2025 on käyty keskusteluja eri osapuolien kesken. Yksityinen toimija on hankkinut alueelta maata kesällä 2025, joka vaikutti kaavaehdotuksen suunnittelussa kulkuyhteysratkaisuun, joka olisi jäänyt huomioimatta, jos kaava olisi valmistunut aiemmin. Kaavan ehdotuksen laadintaa ei haluttu teettää ostopalveluna, koska siitä ei olisi saanut merkittäviä aikatauluhyötyjä tai kaavoitushenkilöstön työajan säästöjä, koska kaavaratkaisuiden yhteensovittaminen ja neuvottelut tuli tehdä omana työnä paikallisolosuhteisiin sopien. Kaavan ehdotus on ollut nähtävillä 12.9.-13.10.2025, josta saatu palaute arvioidaan seuraavaksi. Kaavatyötä on edistetty ja se etenee työaikaresurssien mahdollistamalla aikataululla kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi. Elinympäristölautakunta esitti kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloite "Hirvikosken kaavaproessin kiirehtiminen" on loppuunkäsitelty.	Loppuunkäsitelty
Keskustan valtuustoryhmä ja muut 19.5.2025 § 25	319/2025	VALTUUSTOALOITE RIVITALOHANKE ALASTAROLLE - Kh 26.5.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 28.10.2025: Raimo Huhtala uudistaa valtuustoaloitteen "Rivitalohanke Alastarolle" (ensimmäinen valtuustoaloite 3.10.2022), jossa hän esittää, että kaupunki käynnistäisi rivitalon rakentamishankkeen viipymättä Alastarolle. Huhtala toteaa uudessa aloitteessaan, että lokakuussa 2022 jätettyä aloitetta ei ole käsitelty. Kaupunginhallitus on todennut aloitteesta "Rivitalohanke Alastarolle" 10.10.2022, että se käsitellään osana asuntopoliittisen ohjelman valmistelua. Myös elinympäristölautakunta on käsitellyt 25.10.2022 vastaavan sisältöistä toista aloitetta rivitalohankkeen	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		edistämisestä ja todennut, että myös se aloite käsitellään osana asuntopoliittista ohjelmaa, joka oli tuolloin työn alla. Loimaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 10.6.2024 asuntopoliittisen ohjelman vuosille 2025 – 2029. Asuntopoliittisessa ohjelmassa todetaan mm. seuraavaa: "Vuokrausaste asunnoilla (Koy Loimaan Vuokra-asunnot) on erinomainen. Vuokrahintojen ollessa samalla tasolla taajamissa verraten Loimaan keskustan vuokrahintoihin, asukas valitsee usein keskusta-alueen taajaman sijaan" (Asuntopoliittinen ohjelma 2.2). "Alastarolla huoneistojen vuokravakuutta on alennettu ja peritään kuukauden vuokran suuruinen vakuus, muualla vakuus vastaa kahden kuukauden vuokraa" (Asuntopoliittinen ohjelma 2.2). "Vakuusmaksun alentaminen on otettu käyttöön vuosia sitten, tarkoituksena houkutella uusia vuokralaisia Alastarolle. Alastaron taajamasta vuonna 2022 purettu kerrostalo (23 huoneistoa) on vähentänyt vuokra-asuntojen tarjonnan Alastarolla kysyntää vastaavalle tasolle" (Asuntopoliittinen ohjelma 2.2). Vuoden 2022 aloitteeseen "Rivitalohanke Alastarolle" on vastattu asunto-poliittisessa ohjelmassa, jossa on siis todettu, että Alastarolla vuokrahuoneistojen tarjonta on kysyntää vastaavalla tasolla. Mikäli Alastaron vuokra-asuntojen kysyntä on oleellisesti muuttunut asuntopoliittisen ohjelman hyväksymisen jälkeen, siten, että sinne voisi järkevästi toteuttaa uuden rivitalon, niin sen toteuttaja olisi asuntopoliittisen ohjelman mukaisesti Koy Loimaan Vuokra-asunnot. Kaupunginhallitus ohjeistaa vuokrataloyhtiötä tarvittaessa. "Koy Loimaan vuokra-asunnot on Loimaan kaupungin keskeisin asuntopoliittikan toteuttamisen väline. Kiinteistö Oy Loimaan vuokra-asuntojen toiminnan painopiste on viimeiset vuosikymmenet ollut ylläpitävässä toiminnassa" (Asuntopoliittinen ohjelma 3.2). "Koy on ylläpitänyt hallinnassaan olevia asuntoja. Jatkossa Koy:n roolia muutetaan enemmän uudistavaan ja kehittävään toimintamalliin. Toimintamallin muutos edellyttää lisäpääomitusta vuokrataloyhtiöön. Suunnitelmat tuodaan päätettäväksi konserniohjeen mukaisesti ja mahdollisesta lisärahoituksesta päätetään investointikohtaisesti" (Asuntopoliittinen ohjelma 3.2). Elinympäristölautakunta totesi aloitteen loppuunkäsiteltyksi.	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
Keskustan valtuustoryhmä ja muut 19.5.2025 § 26	320/2025	VALTUUSTOALOITE PÄÄTTYVÄN TIEN KÄÄNTÖPAIKKA - Kh 26.5.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 28.10.2025: Kääntöpaikan rakentamiseksi Költintielle on tehty valtuustoaloite, jossa todetaan tien olevan vaarallinen ilman kääntöpaikkaa. Tien päässä on mm. leikkikenttä. Huoltoliikenne, kuten jätehuolto- ja öljyautot, joutuvat peruuttelemaan päästääkseen kiinteistöille. Lisäksi aloitteessa todetaan sähköautojen yleistymisen myötä peruuttaamisen tulevan vaaralliseksi, koska sähköiset ajoneuvot ovat hiljaisia. Aloitteessa todetaan, että suunnittelu on ollut aikanaan kaupungilla jo pitkällä, mutta keskeytynyt henkilöstömuutoksiin. Lisäksi aloitteen mukaan päättävien katujen kääntöalueisiin pitäisi kiinnittää huomioita koko kaupungin alueella turvallisemman asuinympäristön luomiseksi. Kääntöpaikan rakentaminen Költintielle on kaavallisesti mahdollista. Asemakaavassa on varattu riittävästi katualueutta sen toteuttamiseen ja alue on kaupungin omistuksessa. Költintien turvallisuus ei merkittävästi tulisi parantumaan kääntöpaikan rakentamisen myötä aloitteessa esitettyyn ja kaavassa varattuun paikkaan. Huoltoliikenne joutuisi edelleen peruuttamaan ainakin kadun päässä, leikkikentän vieressä oleville kiinteistöille. Aloitteessa mainituilla sähköautoilla oletettavasti peruutettaisiin pois asuinkiinteistöjen pihoista kuten nykyisin, vaikka kääntöpaikka olisikin. Elinympäristölautakunta toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi. Lisäksi lautakunta toteaa, että Költintien kääntöpaikan rakentamista tarkastellaan uudelleen seuraavan ao. katuun kohdistuvan parannustyön yhteydessä. Elinympäristölautakunta totesi aloitteen loppuunkäsitellyksi. Kääntöpaikan rakentaminen Költintielle erillisenä toimenpiteenä ei ole tarpeellista. Kun kadulla tullaan tekemään muita kunnostustöitä, kuten uudelleen päällystystä tai hulevesiviemärintiä, voidaan kääntöpaikan rakentamista tarkastella uudelleen. Aloitteessa mainittu kääntöpaikkojen tarpeellisuus koko kaupungin alueella on otettu kaavoituksessa ja katurakentamisessa huomioon jo pitkän aikaa. Päättävien katujen päihin on tarpeen mukaan rakennettu kääntöpaikka.	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
Kokoomuksen valtuustoryhmä 2.6.2025 § 50	348/2025	VALTUUSTOALOITE TURVALLINEN KOULUMATKA JA LIIKKUMINEN KESKUSTA-ALUEELLA TURVATTAVA - Kh 9.6.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 9.12.2025: Loimaan kaupungille on laadittu 2023 päivitetty liikenneturvallisuussuunnitelma, jonka mukaisia toimenpiteitä on tehty suunnitelman mukaisesti vuosittain määrärahojen puitteissa. Aloitteessa mainituille alueille on rakennettu kevyenliikenteen turvallisuuden parantamiseksi mm. syksyllä 2024 kevyenliikenteen väylä Novidan Turuntien toimipisteeltä Turuntien vesitornin liittymän välille. Puistokadulle rakennettiin keväällä 2025 suojatiet Lönnrotinkadun, sekä Sammonkadun kodalle. Syksyllä 2024 parannettiin Kaunismäenkadun suojateiden näkyvyyttä, sekä uusittiin Puistokadun katuvalaistus kevyenliikenteen osalta lisäksi kesän 2025 aikana uusittiin Kaunismäenkadun katuvalot. Liikenneturvallisuussuunnitelma pitää sisällään vielä toimenpiteitä, joita tullaan jatkamaan määrärahojen puitteissa mm. korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentamisen Mattilankadun liittymään, korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentamisen joko koulun eteläiseen liittymään tai päiväkodin liittymään, sekä Kaunismäenkadulle Puistokadun liittymään korotetun liittymäaluerakentamisen. Loimaalla on valtuuston 2023 hyväksymä liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa esitettyjä toimenpiteitä jatketaan. Elinympäristölautakunta toteaa, että aloite on loppuunkäsitelty.	Loppuunkäsitelty
Vasemmistolii- ton valtuusto- ryhmä ja muut 2.6.2025 § 51	349/2025	VALTUUSTOALOITE KAIKUKORTTI KÄYTTÖÖN - Kh 9.6.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi.	Kesken
Keskustan ja Kristillisdemo- kraattien val- tuustoryhmä ja muut 25.8.2025 § 60	458/2025	VALTUUSTOALOITE LOIMIJOEN VIRKISTYSKÄYTÖN EDISTÄMINEN - Kh 1.9.2025; sivistyspalveluiden ja elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 9.12.2025: Keskusta ja Kristillisdemokraatit ovat tehneet valtuustoaloitteen Loimijoen virkistyskäytön edistämisessä. Aloitteessa todetaan, että virkistyskäyttömahdollisuudet ovat parantuneet, mutta enem-	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		mänkin on mahdollista tehdä. Aloitteessa mainitaan Hirvikosken luonnonmukaistamishanke, jota toteutetaan usean tahon yhteistyönä. Aloitteen mukaan olisi tärkeää selvittää, onko hankkeeseen saatavissa EU-rahoitusta. Pienvesivoimaloiden osalta, joita Loimijoessa Loimaan alueella on kaksi (Vesikosken ja Vuolteen padot), aloitteessa esitetään näiden koskipaikkojen ennallistamista. Aloitteen mukaan myös EU-komissio on nostanut ennallistamisen yleisellä tasolla esiin. Kaupunki voisi aloitteen mukaan olla yhteistyössä myös näiden koskien ennallistamishankeissa patojen omistajien niin halutessa. Virkistyskäytön yhtenä esteenä aloitteessa todetaan olevan mm. isosorsimokasvuston lisääntyminen. Aloitteen mukaan aktiivisesti toimien on Loimijoelle löydettävissä uusiakin virkistyskäyttömahdollisuuksia. Myös sivu-haarojen esim. Kojonjoki, Niinijoki ja Hennijoki virkistyskäytön lisääminen on tehtävä mahdolliseksi. Lopuksi aloitteessa esitetään, että Loimijoen virkistyskäytön ohjelma toteutetaan osana kaupungin strategiaa alkaneella vaalikaudella. Hirvikosken luonnonmukaistamiseen on tarkoituksena yrittää rahoitusta valtion erillismäärärahoista. Rahoitusta on haettavissa lisäksi useasta eri ohjelmasta. Tällaisia ovat mm. Open river program, EMKVR (EU) sekä Nousu-ohjelma. Sitä, minkä ohjelman kriteerit Hirvikosken hanke täyttää, ei pysty tässä vaiheessa sanomaan. Pienvesivoimalat ja niiden padot Vuolteenkoskella ja Vesikoskella ovat yksityisessä omistuksessa, kuten aloitteessa todetaankin. Kaupunki voi toimia yhtenä osapuolena, mikäli omistajat haluavat lähteä selvittämään koskien ennallistamista. Edellytyksenä kaupungin osallistumiselle on se, että myös ELY-keskus lähtee hankkeisiin mukaan ja vastaamaan mm. suunnitelmien teettämisestä. Kaupungilla ei nykyisellään ole resursseja toimia hankkeiden koordinoijana. Lisäksi on huomattava, että ennallistamishankkeet ovat useamman vuoden projekteja ja myös varsin kalliita. Hankkeisiin on niiden toteutuessa varattava määrärahaa talousarvioissa useammalle vuodelle. Isosorsimokasvustot ovat lisääntyneet Loimijoessa huomattavasti ja myös sen sivujoissa. Paikotellen kasvustot ovat levittäytyneet lähes koko joen leveydelle, jolloin niiden vaikutus on huomattava ja suurin yksittäinen este virkistyskäytölle. Isosorsi-	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		mon poistaminen on erittäin vaikeaa, koska se leviää juuristaan sekä kasvinosista. Parhaiten toimiva keino on kasvuston poistaminen juurineen. Pelkällä niitolla isosorsimoa ei saada hävitettyä. Kyläyhteisöt ja kaupunki voisivat yhteisesti aloittaa hankkeen Loimijoen ja sen sivujokien isosorsimokasvustojen poistamiseksi tai vähintään rajoittamiseksi. Osallistamalla kyläyhteisöjä hankkeeseen saadaan siitä paljon laajempi. Ohjelman laatiminen Loimijoen ja sen sivujokien virkistyskäytön lisäämiseksi on ajatuksena hyvä ja sitä voidaan lähteä kehittämään yhteistyössä kyläyhteisöiden ja muiden toimijoiden kanssa. Virkistyskäytön kehittäminen vaatii toimia kaupungin vapaa-aikatoimelta. Ohjelman laatiminen vastaisi myös kaupungin strategisen kärkihankkeen tavoitteeseen houkuttelevasta asuin- ja elinympäristöstä. Elinympäristölautakunta totesi aloitteen loppuunkäsitellyksi ja toteaa, että mahdollinen Loimijoen virkistyskäytön kehittämisohjelma tulee laatia yhteistyössä sivistystoimen kanssa.	
Vasemmistolii- ton valtuusto- ryhmä ja muut 25.8.2025 § 61	459/2025	VALTUUSTOALOITE AVOHAKKUISTA LUOPUMINEN LOIMAAN KAUPUNGIN METSISSÄ JA SIIRTYMINEN JATKUVAPEITTEISEEN METSÄNHOITOOON - Kh 1.9.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 28.4.2026:	Kesken
Sosiaalidemo- kraattien val- tuustoryhmä ja muut 25.8.2025 § 62	460/2025	VALTUUSTOALOITE PALVELUIDEN SAATAVUUDEN JA SAAVUTETTAVUUDEN TURVAAMINEN MUUTTUVASSA VÄESTÖRAKENTEESSA - Kh 1.9.2025; hallintopalveluiden valmisteltavaksi yhteistyössä muiden palvelualueiden kanssa.	Kesken
Sosiaalidemo- kraattien val- tuustoryhmä ja muut 25.8.2025 § 63	466/2025	VALTUUSTOALOITE LOIMAAN KAUPUNGIN KULTTUURISUUNNITELMAN LAATIMINEN - Kh 1.9.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi. - Sivistysltk 30.10.2025: Sivistyslautakunta totesi vastauksena aloitteeseen, että kulttuurisuunnitelman laatiminen sisältyy sivistyspalvelujen vuoden	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		2026 talousarvion toiminnallisiin tavoitteisiin. Suunnitelma valmistellaan vuoden 2026 aikana.	
Meidän Loi- maan valtuusto- ryhmä 25.8.2025 § 64	461/2025	VALTUUSTOALOITE TUNTI LISÄÄ LIIKUNTAA - Kh 1.9.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi. - Sivistysltk 5.3.2026:	Kesken
Meidän Loi- maan valtuusto- ryhmä 25.8.2025 § 65	462/2025	VALTUUSTOALOITE LIIKENNELEIKKIPUISTO - Kh 1.9.2025; sivistyspalveluiden ja elinympäristöpalveluiden valmistelta- vaksi. - Elinympäristöltk 27.1.2026: Useamman ryhmittymän edustajat ovat teh- neet valtuustoaloitteen liikennepuiston rakentamiseksi Loimaalle. Aloitteen mukaan puisto olisi liikun- nallisen oppimisen paikka lapsille. Puisto paran- taisi aloitteen mukaan myös Loimaan pito- ja vetovoimaa. Aloitteen mukaan liikennepuisto sisältäisi asfaltoidun katuverkon sekä kevytrakenteisen yhdis- tetyn huolto-, varasto- ja kioskirakennuksen. Lisäksi olisi tarve esteettömälle WC:lle sekä pysäköinnille. Puisto voisi toimia kesäaikoina ohjatusti ja olisi muutoin vapaassa käytössä. Puistossa olisi lainattavissa polkuautoja ohjat- tuna aikana. Aloitteen mukaan ohjauksen järjestäjäksi sopisi esimerkiksi MLL:n Loimaan yhdistys, joka on halukas tekemään yhteistyötä lapsiperhei- den hyväksi. Aloitteessa puiston kustannukseksi arvioidaan noin 200 000 €. Rahoitusta vastaaviin hankkeisiin on saatu hankerahana, liikuntapaikkatu- kena ja yritysten sponsorointina. Kaupungin omaa osaamista voisi hyödyn- tää suunnittelussa ja toteutuksen valvonnassa. Aloitteessa esitetään liiken- nepuiston sijainniksi ns. Pumppaamon puistoa, joka sijaitsee Kaunismäen- kadun ja Puistokadun risteyksen eteläpuolella. Samalla alueella on jo en- nestään leikkipuisto. Liikennepuiston myötä alueesta voisi kehittyä ”käymi- sen arvoinen” kohde kauempaakin katsoen, aloitteessa todetaan. Liikenne- puiston rakentaminen on ollut esillä aiemminkin. Vuonna 2022 tehdyssä ky- selyssä, joka koski kaupungin ulkoalueiden hoitoa, esitettiin muutamia eh- dotuksia myös liikennepuiston perustamisesta. Samoin hanke on noussut	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		esiin osallistavan budjetoinnin ehdotuksissa. Liikennepuisto on aloitteessa mainitun mukaisesti erinomainen tapa kasvattaa lasten liikenteessä toimimisen taitoja ja siinä sivussa lisätä liikuntaa. Kun liikennepuistoja on viime aikoina perustettu, hyvin usein niiden toteuttaminen on tehty yhteistyössä kaupungin ja kolmannen sektorin toimijoiden välillä. Mannerheimin Lastensuojeluliiton Loimaan kaupungin yhdistys (MLL Loimaa) on ollut yhteydessä kaupunkiin aloitteen jättämisen jälkeen ja ilmaissut halukkuutensa olla mukana liikennepuistohankkeessa, mikäli kaupunki päättää käynnistää hankkeen suunnittelun. Useissa kaupungeissa yhteistyön muoto on ollut sellainen, että kaupunki on vastannut liikennepuiston rakentamisesta ja kolmannen sektorin toimija on sitten vastannut liikennepuiston toiminnan järjestämisestä. Aloitteessa ehdotetaan liikennepuiston sijainniksi ns. Pumpppaamon puistoa. Alueella on leikkipuisto, joka sijaitsee asemakaavan mukaisella puistoalueella. Alueen sijainti muutoin sen sijaan ei ole paras mahdollinen. Pumpppaamon puisto on hieman syrjässä ohikulkuliikenteeltä ja alueella ei ole valmiiksi palveluita. Autojen pysäköinnistä saattaa muodostua ongelma erityisesti suosituimpina aikoina. Puiston lähelle ei pysty pysäköimään ja muutoinkin pysäköintitilat ovat rajalliset. Riskinä on, että siellä pysäköidään paikkoihin, joihin se ei ole sallittu. Liikennepuisto myös sijoittuisi hyvin lähelle asutusta. Puisto olisi viereisen rivitalon välittömässä läheisyydessä. Kiinteän huoltorakennuksen rakentaminen ei nykyisen asemakaavan mukaan ole mahdollista, puistossa ei ole rakennusoikeutta. Huoltorakennus on tosin mahdollista toteuttaa esimerkiksi siirrettävänä parakkina. Kunnallistekniikan toteuttaminen alueelle vaatii rakentamista. Vesiliittymä huoltorakennukselle ja wc:lle on kohtalaisen helppo toteuttaa, mutta viemäriliittymä edellyttää enemmän rakennustöitä. Lähin mahdollinen liittymis-piste on noin 100 metrin päässä. Liikennepuiston rakentaminen Pumpppaamon puistoon vaatii maanrakennustöitä varsin paljon. Massanvaihtoa on tehtävä runsaasti, jotta asfaltoitavat väylät saadaan kestäviksi mm. routimista vastaan. Liikennepuistolle on alustavasti kartoitettu vaihtoehtoisia sijainteja Loimaan keskustan alueelta. Yhtenä vaihtoehtona voisi olla tyhjä tontti, jolta Lasten-	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		talo purettiin. Paikka on saavutettavuudeltaan hyvä markettien ja palveluit- ten läheisyydessä. Lisäksi vesi- ja viemäri liittymät ovat tontilla jo valmiina ajatellen huolto- ja wc-rakennusta. Maanrakennustöissä muutoinkin pääsisi vähemmällä, koska alueella olevia vanhoja piharakenteita voidaan hyödyn- tää. Alueen kantavuutta pitäneen silti parantaa, mikäli se osoitetaan liikenne- puistokäyttöön. Asemakaavallisesti kyseessä on rakentamiseen varattu tontti, joka on kiinnostava kohde mm. asunto- tai liikerakentamiseen. Myös pysäköinti alueella voi muodostua haastavaksi. Nuorisotalon ja Turuntien välissä oleva tyhjä alue voisi soveltua liikenne-puistoksi. Se on sijainniltaan hyvä, alueella liikutaan paljon ja se on näkyvällä paikalla. Aluetta voisi olla mahdollista laajentaa esim. skeittiparkilla tai liikuntasuunnitelmassa esite- tyllä ulkoliikuntakeskuksella. Pysäköintipaikat ovat kohtalaisen helposti jär- jestettävissä ilman merkittäviä rakennustöitä. Vesi- ja viemärijohdot huolto- rakennukselle ovat melko helposti rakennettavissa. Maanrakennustöissä voidaan hyödyntää jonkin verran olemassa olevia rakenteita. Asemakaa- vassa alue on merkitty liike- ja toimistorakennusten alueeksi, jolloin liikenne- puiston rakentaminen edellyttänee asemakaavan muuttamista. Raideliiken- teen olosuhteiden kehittymisen myötä alueen nykyisen asemakaavan mu- kainen käyttö tulee todennäköisemmäksi. Kalevalankadun varrella Saikun- kallion puistoalueella on kaavoitettu yleisten rakennusten korttelialue, jolle on mahdollista sijoittaa huoltorakennus saniteettitiloineen. Vesi- ja vie- märi liittymät voidaan myös toteuttaa ilman suurta investointia. Alueen lähe- isyydessä sijaitsee kaupan palveluita sekä ravintoloita. Parkkipaikkoja on valmiina Kalevalankadun ja Hossinkadun varressa. Myös alakoulun lähe- isyys avaa mahdollisuuksia mm. alueen mahdolliselle talvikäytölle. Sijainnil- taan ja asemakaavamerkinnältään paikka on käyttöön sopiva. Vieressä ole- vaa frisbeegolfrataa pitää muokata, mikäli liikennepuisto toteutetaan. Mah- dollinen uusi liikuntahalli mahtuisi myös alueelle, vaikka liikennepuisto to- teutettaisiin. Huonona puolena on se, että kyseinen tontti on liikennepuis- tolle hieman ahdas, mikäli se sijoitetaan kokonaisuudessaan kaavassa ole- valle tontille. Loimaan keskustan kehittämishankkeeseen liittyen yhtenä	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		mahdollisuutena on liikennepuiston sijoittaminen keskuspuiston ja torin alueille. Keskeinen sijainti keskustassa voisi elävöittää aluetta ja lähiympäristössä on monipuolisesti palveluita. Pysäköinti voidaan järjestää lähellä ja huoltorakennuksena voisi hyödyntää torin mahdollista uutta huolto- tai kioskirakennusta. Ennen kaikkea keskustan ja torin ympäristön vetovoima ja merkitys kasvaisi merkittävästi. Kunnallistekniikka on valmiina alueella. Seuraavien vuosien investointiohjelmissa on varauduttu torin ja keskuspuiston rakentamiseen. Edellä mainittujen kohteiden lisäksi joissain keskusteluissa on noussut esiin Maatalousmuseo Sarkan alue mahdollisen liikennepuiston sijainti-kohteena. Kaupungilla ei ole maanomistusta museoalueen läheisyydessä. Kokonaisuutena idea liikennepuiston toteuttamisesta Loimaalle on hyvä. Hankkeen edistämiseksi olisi syytä käynnistää esiselvitys, jossa selvitetään mm. vaihtoehtojen sijoituspaikkojen ominaisuuksia, puistoalueen laajuutta, puiston toimintojen monipuolisuutta, yhteistyökumppanuuksia, rahoitus-vaihtoehtoja, ylläpitokustannuksia ja toteuttamiskustannuksia. Selvityksen jälkeen liikennepuiston toteuttamisesta voidaan käydä laajaa keskustelua. Elinympäristölautakunta totesi valtuustoaloitteen ”Liikenneleikkipuisto” loppuunkäsitellyksi ja päätti, että tekninen toimi tekee esiselvityksen liikennepuiston rakentamiseksi Loimaalle ja tuo sen keskusteluun kevään 2026 aikana.	
Meidän Loimaan valtuustoryhmä ja muut 25.8.2025 § 66	463/2025	VALTUUSTOALOITE KOTIHOIDONTUEN KUNTALISÄ ALLE 3-VUOTIAILLE KOTONA HOIDETTAVILLE LAPSILLE - Kh 1.9.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi.	Kesken
Kokoomuksen valtuustoryhmä 29.9.2025 § 74	531/2025	VALTUUSTOALOITE ASVALTOIDUN PUMP TRACK -RADAN TOTEUTTAMINEN - Kh 6.10.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi.	Kesken
Perussuomalaiset ja Sitoutumattomat valtuustoryhmä	532/2025	VALTUUSTOALOITE KAUPUNGIN 100 PROSENTTISESTI OMISTAMIEN TYTÄRYHTIÖIDEN HALLITUSTEN PÖYTÄKIRJOJEN JULKAISEMINEN KAUPUNGIN KOTISIVUILLA - Kh 6.10.2025; hallintopalveluiden valmisteltavaksi.	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
29.9.2025 § 75		- Kh 27.10.2025: Kuntaliitolta on pyydetty ko. asiaan liittyen lausunto 13.10.2025. Kuntaliiton 17.10.2025 (juristi, varatuomari Alexander Eriksson) lausunnon mukaan: Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 4 §:n perusteella mainittua lakia ei sovelleta kunnan omistamiin yhtiöihin, elleivät ne hoida julkista tehtävää ja käytä julkista valtaa. Kaupungin tytäryhteisö ei siis lähtökohtaisesti ole sellainen julkisuuslaissa tarkoitettu viranomainen tai muu taho, jonka hallussa oleviin asiakirjoihin niitä siltä pyydetäessä sovellettaisiin mainittua lakia. Yhtiön hallussa olevat asiakirjat eivät siis ole julkisuuslain piirissä. Osakeyhtiöiden hallussa olevien asiakirjojen julkisuus määräytyy osakeyhtiölain (OYL, 624/2006) mukaan. Tässä laissa ei ole säännöksiä näiden julkisuudesta, salassapidosta taikka tietopyynnöistä. Lähtökohtaisesti kaikki yhtiön tiedot, ml. pöytäkirjat, ovat salassa pidettäviä tai ei-julkisia, ellei niitä julkaista. Yhtiön hallituksella on siten harkintavalta päättää näiden asiakirjojen julkisuudesta. Osakeyhtiö, myöskin kunnan tytäryhtiö, on erillinen oikeushenkilö, joka toimii osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksen mukaan. Yhtiön hallituksen jäsenillä on velvollisuus edistää yhtiön etua (OYL 1 luku, 8 §). Kuntalakia taikka julkisuuslakia ei tytäryhtiöön sovelleta. Pääsääntönä on juuri se, ettei osakeyhtiön, eikä kunnan tytäryhtiön, pöytäkirjoja julkaista. Konserniohjeen määräyksiä tulisi kuitenkin ottaa huomioon. Konserniohjeen määräykset ovat juridisesti sitovia vain jos tytäryhtiö on hyväksynyt ohjeen määräyksiä itseään velvoittaviksi. Lisäksi konserniohjeista tulee poiketa, jos ne olisivat esim. lainsäädännön tai yhtiöjärjestyksen kanssa ristiriitaisia. Kunnan tulee omistajaohjauksella pyrkiä selkiyttämään kunnan ja tytäryhtiön yhteisiä toimintaperiaatteita siten, että kunnan tytäryhteisön toiminnassa otetaan huomioon kuntakonsernin kokonaisuus (kuntalaki 46-47 §). Kuntalain 47 §:n 4 momentin 3 kohdan mukaan konserniohjeessa tulisi muun muassa olla sääntöjä tiedottamisesta ja kunnan luottamushenkilöiden tietojensaantioikeuden turvaamisesta. Näin ollen kunnan omistajaohjeuksessa tuleekin tietyllä tavalla jo suoraan kuntalain nojalla pyrkiä löytämään yhteisiä menettelytapoja koskien tiedonsaantia tytäryhtiöltä. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että nimenomaan	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		tytäryhtiön pöytäkirjoja tulisi antaa kunnalle tai julkaista yleisölle. Konserniohjeessa on usein sovittu tiedottamisesta siten, että yhteisön tai säätiön on annettava tiedotusta varten kunnan keskushallintoon tarpeellisia tietoja tytäryhtiön toiminnasta. Yleensä on myös sovittu, että ennen tietojen antamista yhteisön tulisi kuitenkin arvioida, voidaanko tiedot antaa aiheuttamatta yhteisölle haittaa. Kun asiakirjat annetaan kunnalle, ne tulevat julkisuuslain 5 §:n mukaan julkisuuslain soveltamisalan piiriin. Tavallisesti kunnan tytäryhtiöiden pöytäkirjoja ei siten julkaista kunnan yleisessä tietoverkossa. Tämä johtuu juuri edellä todetusta eli siitä, että osakeyhtiöllä ei lain nojalla ole sellaista velvollisuutta sekä siitä, että tytäryhtiön joka tapauksessa osakeyhtiölain nojalla tulee huolehtia yhtiön edusta (OYL 1 luku, 8 §). Tytäryhtiön edun huolehtimisesta voi tarkoittaa, ettei pöytäkirjoja tulisi julkaista, joten tämän perusteella tytäryhtiöllä kyllä on osakeyhtiölain nojalla oikeus vastustaa ao. valtuustoaloitteessa esitettyä ideaa. Lisäksi pitää todeta, että tytäryhtiössä eikä kunnassa, päätetään yhtiön asioista. Kunnalla ei ole toimivaltaa päättää tytäryhtiön pöytäkirjoista. Edellä todetun perusteella tytäryhtiötä ei siten tulkinna mukaan voida pakottaa julkaisemaan omia pöytäkirjoja. Lähtökohtaisesti kaikkia tytäryhtiöitä tulisi kohdella samalla tavalla. Kunnan hallussa oleviin eri yhtiöitä koskeviin asiakirjoihin sen sijaan sovelletaan julkisuuslakia. Mikäli kunnan hallussa on tytäryhtiöiden pöytäkirjoja, kunta voisi siten periaatteessa niitä oma-aloitteisesti julkaista kotisivuilla. Tällainen menettely voisi kuitenkin vahingoittaa kunnan ja tytäryhtiön suhdetta, joten ei suositella, että kunta ryhtyy tällaiseen toimintaan ilman, että tytäryhtiö on siihen suostunut. Eri asia on se, jos joku julkisuuslain nojalla pyytää niitä saamaan. Tällöin asiakirjat ovat salassapidettäviä tietoja lukuun ottamatta luovutettava pyytäjälle. Kunnalliset liikelaitokset ovat eri asemassa kuin kunnan tytäryhtiö. Kunnallinen liikelaitos on kuntalain 65 §:n mukaan osa kunnan toimintaa. Näin ollen kunnan organisaation osana toimivan kunnallisen liikelaitoksen toimintaan sovelletaan myös muun muassa julkisuuslakia. Liikelaitoksen pöytäkirjoja tulee kuntalain nojalla julkaista kunnan yleisessä tietoverkossa. Liikelaitos ei voi kieltäytyä tästä. Tulkinna mukaan niitä ei ole pakko julkaista liikelaitoksen omilla verkkosivuilla, mutta	

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		tällä kysymyksellä ei nyt kuitenkaan ole merkitystä, kun ne kuitenkin on julkaistava kunnan verkkosivuilla ("yleisessä tietoverkossa"). Liikelaitoksen päätökset ovat kuntalain mukaisesti muutoksenhakukelpoisia, minkä takia ne tuleekin julkaista yleisessä tietoverkossa. Kaupunginhallitus merkitsi Kuntaliiton lausunnon tiedokseen. Kaupunginhallitus totesi, että kunnalla ei ole toimivaltaa päättää tytäryhtiönsä pöytäkirjoista ja niiden julkaisemisesta. Tytäryhtiötä ei siten tulkinnan mukaan voida myöskään määrätä julkaisemaan omia pöytäkirjojaan. Lähtökohtaisesti kaikkia tytäryhtiöitä kohdellaan samalla tavalla. Kaupunginhallitus totesi valtuustoaloitteen loppuunkäsittelyksi.	
Sosiaalidemokraatit valtuustoryhmä ja muut 29.9.2025 § 76	533/2025	VALTUUSTOALOITE KOHTAAMISPAIKKOJA KAIKENIKÄISILLE KUNTALAISILLE - Kh 6.10.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi yhteistyössä hyvinvointitoimikunnan kanssa.	Kesken
Keskusta ja Kristillisdemokraatit valtuustoryhmä 29.9.2025 § 77	534/2025	VALTUUSTOALOITE PUMP TRACK -RADAN RAKENTAMINEN ALASTARON TAAJAMAAN - Kh 6.10.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi.	Kesken
Valtuutettu Maarit Koivisto ja muut 29.9.2025 § 78	535/2025	VALTUUSTOALOITE PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN LOIMAALLA - Kh 6.10.2025; elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 9.12.2025: Useampi valtuutettu yli puoluerajojen on tehnyt valtuustoaloitteen siitä, että pyöräilyn edistämiseksi Loimaalla laaditaan toimenpideohjelma. Aloitteessa todetaan, että pyöräily kaikissa muodoissa on lisääntynyt, mikä on sekä ekologisesti, että kansanterveydellisesti hyvä asia. Yhtenä tekijänä tähän aloitteessa pidetään sähköpyörien lisääntymistä. Aloitteen mukaan kuitenkin pyöräilyn olosuhteissa Loimaalla olisi paljon kehitettävää. Verrattuna esimerkiksi Turun ympäryskuntiin on Loimaalla puutetta hyvistä ja turvallisista kevyen liikenteen väylistä. Erityisen vaarallisena pidetään Loimaata halkovaa maantietä 213. Tiellä on paikoin kapea piennar ja korkea nopeusrajoitus. Toinen vaarallinen paikka ovat vilkkaasti liikennöidyt valtatie, joiden ylittäminen erityisesti koetaan vaaralliseksi.	Loppuunkäsitelty

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
		Lisäksi aloitteessa mainitaan huonokuntoiset päällysteet, jotka aiheuttavat vaaratilanteita, kun pyöräilijä joutuu väistämään kuoppaa ja ajamaan keskelle tietä. Autoilijoiden liikennekäytös on myös aloitteen mukaan pyöräilijöitä kohtaan huonoa. Pyöräilijä ohitetaan hyvin läheltä, vaikka liikennesääntöjen mukaan pyöräilijä on ohitettava turvallisen välimatkan päästä. Toisaalta taas kolmionkin takaa saatetaan ajaa eteen, vaikka pyöräilijä olisi etuajo-oikeutettu. Aloitteessa todetaan, että vaaranpaikat painottuvat ns. valtion teille, jolloin kaupungin vaikutusmahdollisuudet ovat rajalliset. Aloitteen tekijöiden mukaan kaupunki ei voi kuitenkaan jäädä odottamaan olosuhteiden parantamista valtion toimesta, vaan kaupungin on toimittava aktiivisesti pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi heti ja systemaattisesti. Loimaan kaupunki on hakemassa Traficomien avustusta kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman toteuttamiseksi. Hakemus on jätettävä joulukuun alkupuolella ja päätös mahdollisesta avustuksesta saataneen alkuvuoden aikana. Enimmillään avustusta on mahdollista saada 75 % kustannuksista. Avustushakemusta laatii Sitowise Oy, joka toimisi asiantuntijaorganisaationa myös edistämishjelman laatimisessa. Edistämishjelman tavoitteena on mm. aloitteessa esitettyjen parantamistoimenpiteiden kartoittaminen ja edistäminen. Ohjelman laatimiseen kutsutaan mukaan useita toimialoja, joista yhtenä Varsinais-Suomen ELY-keskus, joka vastaa ns. valtion teiden hoidosta ja rakentamisesta. Pyöräilyn edistämishjelmalla pyritään vaikuttamaan paitsi tekniseen puoleen niin myös asenteisiin ja käsityksiin pyöräilyistä. Lisäksi ohjelman yhtenä tehtävänä määritellä mm. talvikunnossapidon laatuaste, jotta kevyen liikenteen kulkumuodot olisivat houkuttelevia vuoden ympäri. Mikäli Loimaan kaupunki ei syystä tai toisesta saa Traficomien avustusta edistämishjelman laatimiseksi, aloitetaan vastaavan ohjelman laatiminen, mutta jonkin verran suppeammassa muodossa. Elinympäristölautakunta toteaa, että aloitteessa esitetyt asiat tulevat huomioiduiksi kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatimisen myötä. Aloite on näin ollen loppuunkäsitelty.	

Aloituksen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu / Loppuunkäsitelty
Sosiaalidemokraatit valtuustoryhmä 10.11.2025 § 89	611/2025	VALTUUSTOALOITE "LAPSET PUHEEKSI" -MENETELMÄ KÄYTTÖÖN LAAJASTI LOIMAALLA - Kh 24.11.2025; sivistyspalveluiden valmisteltavaksi. - Sivistysltk 19.3.2026:	Kesken
Vihreät -valtuustoryhmä ja Vasemmistoliiton valtuustoryhmä sekä muut 10.11.2025 § 90	612/2025	VALTUUSTOALOITE JULKISTEN HANKINTOJEN AVULLA TÖITÄ HEIKOSTI TYÖLLISTYVILLE - Kh 24.11.2025; elinvoimapalveluiden valmisteltavaksi.	Kesken
Keskustan ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä 8.12.2025 § 104	673/2025	VALTUUSTOALOITE ASUMISEN EDISTÄMISEN YHTEISTYÖ- JA TEHOKAMPANJA - Kh 12.1.2026; elinvoimapalveluiden valmisteltavaksi. - Kh 26.1.2026: Kaupunginhallitus totesi valtuustoaloituksen asumisen edistämisen yhteistyö- ja tehokampanjasta käsitellyksi ja totesi aloituksen tulevan pääosin toteutetuksi markkinointi- ja viestintäsuunnitelman toteuttamisella, sivistyspalvelujen laadukkaalla toteuttamisella sekä hallituksen asuntopoliittisen ohjelman mukaisella konserniohjauksella.	Loppuunkäsitelty
Sosiaalidemokraatit -valtuustoryhmä 8.12.2025 § 105	672/2025	VALTUUSTOALOITE REILUJA, LUOMUJA JA YMPÄRISTÖMERKITTYJÄ HANKINTOJA - Kh 12.1.2026; teknisten palveluiden valmisteltavaksi. - Elinympäristöltk 24.3.2026:	Kesken