



Kokousaika	10.12.2025 klo 18:00 - 10.12.2025 19:03
Kokouspaikka	Toijalan yhteiskoulu
Päätöksentekijät	Toimitetussa nimenhuudossa läsnä olivat seuraavalla sivulla luetellut 26 varsinaista valtuutettua: Poissaolevien tilalle kutsuttiin sijaantulojärjestyksessä seuraavat 9 varavaltuutettua: Kähkönen Petra, Kirjavainen Eemi, Inkinen Heli, Rytönen Jouko, Lohi Mika, Almusa Saara, Viherä Erik, Lampinen Susanna, Pohjonen Pauliina
Muut osallistujat	Peltola Antti, kaupunginjohtaja Lana Aukusti, nuorisovaltuuston edustaja Jara Juhani, vanhusneuvoston edustaja Koivisto Katariina, hallintojohtaja Puhka-Susi Mari, talousjohtaja Holmström Hanna-Leena, sivistysjohtaja Airaksinen Jarmo, tekninen johtaja Silván Lasse, kaupunkikehitysjohtaja Sinivuori Briitta-Liisa, henkilöstöjohtaja Tanninen Emma, hallintosihteeri
Poissa	Ahonen Jukka Ahonen Heikki Huovinen Milla Leinonen Jaakko Maijala Antti Mönkö Valtteri Piirainen Heli Rupponen Mika Väisänen Laura Lohi Siiri, nuorisovaltuuston edustaja Pajarinen Kari, vammaisneuvoston edustaja
Laillisuus ja päätösvaltaisuus	Todettiin § 107
Käsitellyt asiat	§:t 107-117
Allekirjoitukset	Janita Puomila Puheenjohtaja Katariina Koivisto Pöytäkirjanpitäjä
Pöytäkirjan tarkastus pöytäkirjantarkastajat	Susanna Kilpinen Heikki Knuutila
Pöytäkirja yleisesti nähtävänä	Akaan kaupungin internet-sivuilla, www.aka.fi 17.12. 2025 Katariina Koivisto Hallintojohtaja
	Kokouksen pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Valtuutettu	Läsnä	Poissa	Valtuutettu	Läsnä	Poissa
Ahola Sami	x		Puomila Janita	x	
Ahonen Heikki		x	Rajala Sami	x	
Ahonen Jukka		x	Roininen Saija	x	
Einola-Virtanen Heli	x		Rupponen Mika		x
Huovinen Milla		x	Rämö Harri	x	
Joki Mia	x		Salonen Jouni	x	
Juntunen Joonas	x		Toivonen Maija	x	
Järvinen Hannu	x		Vaittinen Jouni	x	
Kilpinen Susanna	x		Vikman Anttijussi	x	
Knuutila Heikki	x		Vintola Heikki	x	
Lehmusvirta Päivi	x		Väisänen Laura		x
Leinonen Jaakko		x	Yli-Koivisto Mari	x	
Liehu Vesa	x		Kähkönen Petra	x	
Linna Sanna-Leena	x		Kirjavainen Eemi	x	
Loppi Inka	x		Inkinen Heli	x	
Maijala Antti		x	Rytkönen Jouko	x	
Murola Anton	x		Lohi Mika	x	
Mönkö Valtteri		x	Almusa Saara	x	
Nurminen Majka	x		Viherä Erik	x	
Parikka Jouni	x		Lampinen Susanna	x	
Pehkonen Ninni	x		Pohjonen Pauliina	x	
Piirainen Heli		x			
Pulkkinen Mervi	x		26 ja 9		

D/1397/08.01.00/2025

110 § Periaatepäätös Tampere-Turku-Naantali-yhteysvälin ostoliikenteen käynnistämisestä vuodesta 2031 alkaen

EVO 3.12.2025

§ 116

Oheismateriaali:

1. Kustannustenjakoehdotus 24.10.2025
2. Esitys Tampere-Turku-Naantali-yhteysvälin kuntiin

Taustaa raideliikennereformille

Vuoden 2030 jälkeisestä ajasta raideliikenteessä puhuttaessa eteen nousee termi Raideliikennereformi. Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta on 16.6.2025 päättänyt jatkaa henkilöjunaliikenteen ostoliikenteen kilpailutuksen valmistelua ja että ostoliikennekokonaisuus tulisi olemaan yhtä laaja kuin nyt. Nykyinen sopimus ostoliikenteestä VR:n kanssa päättyy 2030 ja uusi sopimuskausi alkaisi 1.1.2031 ja olisi pituudeltaan 10 vuotta.

Hallituksen tavoitteena on lisätä tosiasiallista kilpailua raideliikennemarkkinalla ja helpottaa markkinoille pääsyä sekä luoda pitkän aikavälin näkymä kotimaan raideliikenteen kapasiteetin ja investointien lisäämiseksi. Henkilöjunaliikenteen kilpailua lisätään mahdollistamalla kunnille, kuntayhtymille ja alueille ostoliikenteen järjestäminen. Tarkoitusta varten perustetaan julkinen kalustoyhtiö. Julkista tukea ei osoiteta markkinaehtoisesti toimiville reiteille.

Uusi sopimuskausi mahdollistaa uuden lähijunaliikenteen hankkimisen, jos kunnat lähtevät sitä rahoittamaan nykyisen hankinnan lisäksi. Aikataulullisesti kuntien tulee tehdä päätökset lähijunaliikenteen uusista hankinnoista alkuvuoden 2026 mennessä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on koonnut uudistukseen liittyvää tietopohjaa tammikuussa 2025 julkaistuu selvitykseensä *Henkilöliikenteen raide-markkinat ja palvelut Suomessa 2030-luvulla*. Julkaisussa on hahmoteltu myös mahdollisia alustavia kilpailutuskokonaisuuksia. Traficomien esityksessä Varsinais-Suomi oli kehittyvän liikenteen kilpailutuskokonaisuudessa eli vuodesta 2031 alkaen oli esitetty aloitettavaksi lähijunalinjat Turusta Saloon, Naantaliin ja Tampereen suuntaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi kevättalvella 2025 lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi rautatieliikenteen toimivaltaisista viranomaisista koskevasta lainsäädännöstä. Esityksellä toteutetaan pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman toimenpidettä ostoliikenteen järjestämisen mahdollistamisesta alueellisille viranomaisille. Samalla mm. siirretään liikenne- ja viestintäministeriöllä nykyisin oleva toimivalta rautatieliikenteen ostoista Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Säädöstä ei ole vielä hyväksytty, mutta lain on alustavasti tarkoitus tulla voimaan vuoden 2026 alusta. Lausuntopalautteen perusteella esitysluonnoksesta poistui niin sanottu suoramarkintakielto, jolla Suomi oli kansallisesti kieltämässä palvelusopimusasetuksen mukaiset kynnysarvot alittavat suoramarkinnat.

Kunnille, kuntayhtymille ym. toimijoille tarjoutuva mahdollisuus ryhtyä toimivaltaiseksi viranomaiseksi on teoriassa hyvä. Käytännössä toimivaltaiseksi viranomaiseksi ryhtyminen vaatii hyvin mittavat taloudelliset resurssit, vastuun kalustosta, riittävän suuren kilpailutettavan kokonaisuuden sekä sellaista osaamista, jota koko Suomessa on toistaiseksi vielä hyvin vähän. Toimivaltaisia viranomaisia on Suomessa tällä hetkellä kaksi: liikenne- ja viestintäministeriö, jolta tehtävä tulee siirtymään Traficomille sekä Helsingin seudun liikenne omalla toimialueellaan. Näyttää vahvasti siltä, että uusia ei ole tällä erää syntymässä.

Kuntien, kaupunkiseutujen ym. toimijoiden on kuitenkin tietyn ehdoin mahdollista hankkia lisäliikennettä osana valtion hankintaa. Kuntien tulee maksaa lisäliikenne kokonaisuudessaan ja valtion hankintaan mukaan haluttavan liikenteen on oltava tiedossa vuoden 2026 alkuun mennessä. Lisäksi hankintaan osallistumisen ehtona on se, että kunnat vastaavat lipputuloriskistä. Valtio tekee kilpailutuksen voittaneiden operaattoreiden kanssa noin kymmenvuotiset sopimukset.

Valtio ja kunnat voivat tehdä myös myöhemmin päätöksiä lisäjunaliikenteestä, mutta silloin ne kilpailutetaan erikseen ja liikenne voisi alkaa mahdollisesti vasta 2040-luvulla. Valtion hankintaan mukaan pyrkimällä kunnat voivat myös välttää toimivaltaiselle viranomaiselle lankeavat kulut ja velvoitteet.

Ostoliikenteen kilpailutusta tukemaan perustetaan kalustoyhtiö, johon siirretään nykyisin valtion ostoliikenteessä käytössä oleva kalusto. Kaluston riittävyys on yksi uudistuksen pullonkauloista ja pitkälti syynä kilpailutuksen tiukkaan aikatauluun. Valmisteltujen palvelukokonaisuuksien kilpailutus käynnistyy vuoden 2026 alussa ja jatkuu vuoteen 2028. Vuosina 2029-2030 on siirtymäkausi, jonka aikana valmistaudutaan toteuttamaan uusia palvelusopimuksia kilpailun voittaneiden yritysten kanssa. Vuonna 2031 voittaneet yritykset alkavat operoida henkilöjunaliikennettä.

Tampere-Turku-Naantali-yhteysvälin liikenteestä

Turun ja Tampereen välisellä ratasosuudella on tällä hetkellä vapaata kapasiteettia, mutta mahdollisen ostoliikenteen sovittaminen VR:n liikenteeseen on osoittautunut hankalaksi. VR operoi yhteysväliä tällä hetkellä noin 2-3- tunnin vuorovälillä. Harva vuoroväli ei mahdollista esimerkiksi pendelöintiä Turun ja Tampereen välillä eikä maankäytön tehokasta kehittämistä radanvarren kunnissa.

Yhteysvälin kunnat haluavat nostaa yhteysvälin palvelutasoa ja käynnistää tunnin vuorovälillä operoivan junaliikenteen osana valtion hankintaa palvelusopimusasetuksen mukaisesti. Liikenne käynnistyisi vuonna 2031 ja junan kyytiin pääsisi kaikista mukana olevista kunnista eli Tampereelta, Lempäälästä, Akaasta, Urjalasta, Humppilasta, Loimaalta, Pöytyältä, Aurasta, Turusta, Raisiosta ja Naantalista.

Turku-Tampere -yhteys vahvistaisi kasvukolmion heikointa kylkeä ja laajentaisi Suomen toiseksi ja kolmanneksi suurimman kaupunkiseudun työssäkäyntialueita. Henkilöjunaliikenteen mahdollistuminen lisää merkittävästi radanvarren kuntien elinvoiman rakentamisen sekä rakentumisen mahdollisuuksia.

Yhteysvälin kuntien ehdotus valtion tekemään hankintaan on valmisteltu kolmen maakunnan voimin ja valmistelutyötä raideliikenteen kehittämiseksi on tehty kaikkiaan jo kolmen vuoden ajan. Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt syksyn aikana aluekohtaiset neuvottelut kuntien mahdollisesta osallistumisesta lisäliikenteen rahoittamiseen. Neuvotteluissa käydään läpi muun muassa mahdollisen lisäliikenteen palvelutaso ja sen edellyttämät kalusto- ja infrainvestoinnit.

Raideliikenteestä vuoden 2030 jälkeen Akaan näkökulmasta

Akaan kaupunki on hankkinut yhdessä Tampereen kaupunkiseudun kanssa M-lähijunaliikennettä välille Toijala-Nokia. Lisäksi Toijalassa pysähtyy R-lähijunat sekä osa kaukoliikenteen junista. Akaan osuus lähijunahankinnasta on ollut vuodessa noin 260 000 euroa.

Tampereen kaupunkiseutu on linjannut, että tahtotilana on turvata nykyinen lähijunaliikenne Nokia-Tampere-Toijala välillä ja tutkia onko löydettävissä kustannustehokasta tapaa laajentaa vuorotarjontaa. Asiaa vaikuttaa mm. käytettävissä oleva kalusto ja ratakapasiteetti.

Keskusteluissa on esille noussut vaihtoehtoina nykyisen hankinnan laajentaminen niin että viikonlopulle saadaan lisävuoroja (VE0+-vaihtoehto) ja lähijunaliikennettä hankitaan radan varren kuntien kustantamana Turun suuntaan noin tunnin vuorovälillä (VE3-vaihtoehto) eli nyt periaatepäätettävä asia.

Em. vaihtoehtojen ero Akaan näkökulmasta olisi se, että ensimmäisessä vaihtoehdossa Akaassa pysähtyisi 10 kaukojunavuoroparia ja 19 lähijunavuoroparia ja vuoroväli olisi noin 1 tunti. Jälkimmäisessä vaihtoehdossa Akaassa pysähtyisi 10 kaukojunavuoroparia ja 34 lähijunavuoroparia ja vuoroväli olisi 20-40 minuuttia. Eli jos Turun suunnan ostoliikenne toteutuisi, tarjoaisi se merkittävän junayhteyksilyksen Akaan asemille, ei vain Tampereen suuntaan, vaan myös Turun suuntaan.

Kustannuksia 2030-luvulla raideliikenteen ostoista syntyisi Akaalle VE0+-vaihtoehdossa Traficomien laskentamallin mukaan noin 0,4-0,5 M€/vuosi ja kun VE0+-vaihtoehtoon lisätään VE3-vaihtoehdon kustannukset, päädytään kustannusarvioon noin 1-1,1 M€/vuosi. Tampereen suuntaan liikennöinnin kustannusten jaon perusteena on jako kuntien välillä niin, että 20% kustannuksista jaetaan asukasluvun suhteessa ja 80% asemien etäisyyksien suhteessa.

Kustannusarviossa on hajontaa, koska kaluston kustannusten perimisessä on vielä yksityiskohtia auki valtion ja kuntien välillä ja laskelmat perustuvat tässä vaiheessa Traficomien liikennöintikustannusten laskentaperiaatteille Sm7-kalustolle.

Periaatepäätös ja sen reunaehdot

Periaatteellisen rahoituspäätöksen kiireellisyys johtuu siitä, että valtion hankintaan mukaan haluttavan liikenteen on oltava kokonaisuudessaan liikenne- ja viestintäministeriön tiedossa vuoden 2026 alkuun mennessä ja kuntien tulee sitoutua maksamaan liikenne itse.

Tällä päätöksellä täytetään valtion vaatimus kuntien sitoutumisesta liikenteen

maksamiseen. Tarkempiin sopimussasioihin palataan myöhemmin.

Ehdotus:

Kaupunkikehitysjohtaja: Elinvoimalautakunta päättää esittää Kaupunginhallitukselle ja edelleen Valtuustolle, että se hyväksyy Tampere-Turku-Naantali-lähijunan nettokustannusosuudeksi Akaan kaupungin osalta noin 350 000 euroa vuodessa. Päättös on ehdollinen ja se edellyttää, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

1. Liikenne toteutetaan riittävällä vuorovälillä (noin tunti) ja se mahdollistaa asiointin myös ilta-aikaan,
2. Kuntien maksama liikenne korvaa nykyisen, harvaan liikennöidyn markkinaehtoisen liikennetarjonnan eli myös parhaiden vuorojen tulot tulevat kunnille ja että
3. Kaikki kokonaisuuteen osallistuvat radanvarsikunnat eli Tampere, Lempäälä, Akaa, Urjala, Humppila, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Raisio ja Naantali osallistuvat kustannuksiin viranhaltijakeskusteluiden mukaisesti.

Käsittely

Keskustelun aikana kaupunkikehitysjohtaja teki muutosehdotuksen seuraavasti: Elinvoimalautakunta päättää esittää Kaupunginhallitukselle ja edelleen Valtuustolle, että se hyväksyy Tampere-Turku-Naantali-lähijunan nettokustannusosuudeksi vuodesta 2031 alkaen Akaan kaupungin osalta noin 350 000 euroa vuodessa. Päättös on ehdollinen ja se edellyttää, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

1. Liikenne toteutetaan riittävällä vuorovälillä (noin tunti) ja se mahdollistaa asiointin myös ilta-aikaan,
2. Kuntien maksama liikenne korvaa nykyisen, harvaan liikennöidyn markkinaehtoisen liikennetarjonnan eli myös parhaiden vuorojen tulot tulevat kunnille ja että
3. Kaikki kokonaisuuteen osallistuvat radanvarsikunnat eli Tampere, Lempäälä, Akaa, Urjala, Humppila, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Raisio ja Naantali osallistuvat kustannuksiin viranhaltijakeskusteluiden mukaisesti.
4. Akaan kaupunki edellyttää, että Turun suunnan juna pysähtyy Toijalan ja Viialan asemilla ja että myöhemmässä suunnittelussa selvitetään mahdollisuus pysähtymiselle Kylmäkosken asemalle.

Päätös:

Elinvoimalautakunta: Elinvoimalautakunta hyväksyi kaupunkikehitysjohtajan muutosehdotuksen yksimielisesti.

Ote

Kaupunginhallitus

KH 09.12.2025
§ 322

Oheismateriaali:

3. Kustannustenjakoehdotus 24.10.2025
4. Esitys Tampere-Turku-Naantali-yhteysvälin kuntiin

Ehdotus	Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus hyväksyy elinvoimalautakunnan ehdotuksen ja ehdottaa valtuustolle, että se hyväksyy Tampere-Turku-Naantali-lähiijunan nettokustannusosuudeksi vuodesta 2031 alkaen Akaan kaupungin osalta noin 350 000 euroa vuodessa. Päättös on ehdollinen ja se edellyttää, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät: 1. Liikenne toteutetaan riittävällä vuorovälillä (noin tunti) ja se mahdollistaa asiointin myös ilta-aikaan, 2. Kuntien maksama liikenne korvaa nykyisen, harvaan liikennöidyn markkinaehtoisen liikennetarjonnan eli myös parhaiden vuorojen tulot tulevat kunnille ja että 3. Kaikki kokonaisuuteen osallistuvat radanvarsikunnat eli Tampere, Lempäälä, Akaa, Urjala, Humppila, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Raisio ja Naantali osallistuvat kustannuksiin viranhaltijakeskusteluiden mukaisesti. 4. Akaan kaupunki edellyttää, että Turun suunnan juna pysähtyy Toijalan ja Viialan asemilla ja että myöhemmässä suunnittelussa selvitetään mahdollisuus pysähtymiselle Kylmäkosken asemalle.
Päättös	Kaupunginhallitus: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti. Merkittiin, että kaupunkikehitysjohtaja Lasse Silvan oli asiantuntijana läsnä asian esittelyn aikana klo 19.18-19.47 ja poistui kokouksesta ennen päätöksen tekoa.
Ote	Valtuusto
KV 10.12.2025 § 110	
Ehdotus	Kaupunginhallitus: Kaupunginhallitus hyväksyi elinvoimalautakunnan ehdotuksen ja ehdottaa valtuustolle, että se hyväksyy Tampere-Turku-Naantali-lähiijunan nettokustannusosuudeksi vuodesta 2031 alkaen Akaan kaupungin osalta noin 350 000 euroa vuodessa. Päättös on ehdollinen ja se edellyttää, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät: 1. Liikenne toteutetaan riittävällä vuorovälillä (noin tunti) ja se mahdollistaa asiointin myös ilta-aikaan, 2. Kuntien maksama liikenne korvaa nykyisen, harvaan liikennöidyn markkinaehtoisen liikennetarjonnan eli myös parhaiden vuorojen tulot tulevat kunnille ja että 3. Kaikki kokonaisuuteen osallistuvat radanvarsikunnat eli Tampere, Lempäälä, Akaa, Urjala, Humppila, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku, Raisio ja Naantali osallistuvat kustannuksiin viranhaltijakeskusteluiden mukaisesti. 4. Akaan kaupunki edellyttää, että Turun suunnan juna pysähtyy Toijalan ja Viialan asemilla ja että myöhemmässä suunnittelussa selvitetään mahdollisuus pysähtymiselle Kylmäkosken asemalle.
Päättös	Valtuusto: Valtuusto hyväksyi kaupunginhallituksen ehdotuksen yksimielisesti.

Ote

Kaupunkikehitysjohtaja
Tampere, Lempäälä, Akaa, Urjala, Humppila, Loimaa, Pöytyä, Aura, Turku,
Raisio ja Naantali
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

MUUTOKSENHAKUOHJEET

Päivämäärä Pykälät
10.12.2025 107-117

MUUTOKSENHAKUKIELTO**Kieltojen perusteet**

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

Pykälät: 107, 108, 117

Lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §:n 2 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät:

Kynnysarvon ylittävät hankinnat: Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäytön nojalla.

Pykälät:

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiaa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Pykälät:

OIKAISUVAATIMUSOSOITUS**Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika**

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön kunnan jäsen tai asianosainen voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen:

Pykälät:

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite, postiosoite ja sähköposti:

Akaan kaupunginhallitus

Postiosoite:

PL 34

37801 Akaa

Käyntiosoite:

Sirkosalontie 3

37800 Akaa

akaan.kaupunki@akaa.fi

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Akaan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Kirjaamon aukioloaika maanantaista perjantaihin klo 9.00 -15.00. Postitse toimitettavan oikaisuvaatimuksen tulee saapua kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua, miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja millä perusteella oikaisua vaaditaan. Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Raatihuoneenkatu 1

13100 Hämeenlinna

puh. vaihde 029 56 42210

faksi 029 56 42269

sposti hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: 109,110,111,112,113,114,115,116

Päätökseen saa hakea muutosta asianosainen ja kunnan jäsen. Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää tai nähtäville asettamispäivää ei lueta määräaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksi-antoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Valitusperusteet:

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valituksen muoto ja sisältö:

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Hallintovalitus, pykälät:

Päätöksiin saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi. Valitus on tehtävä 30 päivän/xx päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen muoto ja sisältö:

Samat määräykset kuin kunnallisvalitukseen liittyvät määräykset.

Hallintovalitus, pykälät:

Tämä päätös on annettu julkipanon jälkeen. Päätöksen antopäivä on xx.xx.20xx, jolloin sen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon. Valitusaika on 30 päivää päätöksen antopäivästä (sitä päivää lukuun ottamatta).

Oikeudenkäyntimaksut

Muutoksenhakuasian vireille panijalta voidaan periä oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaisissa (1455/2015) säädetään. Tuomioistuinmaksulain nojalla annetun maksujen tarkistusta koskevan oikeusministeriön asetuksen mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 270 euroa. Tuomioistuinmaksulakiin voi tutustua osoitteessa: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS HANKINTA- JA URAKKAPÄÄTÖKSIIN**I Oikaisuohje, hankintaoikaisu osoittaminen Akaan kaupungille****Pykälät:****Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite, postiosoite ja sähköposti:**

Akaan kaupunginhallitus

Postiosoite:

PL 34

37801 Akaa

Käyntiosoite:

Sirkosalontie 3

37800 Akaa

akaan.kaupunki@akaa.fi

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Tiedoksianto sähköisesti:

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö:

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen/kynnysarvon ylittävät hankinnat

Pykälät:

Mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen. Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin hankintalain 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että hankintalain 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puittejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:ssä säädetään.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Oikeudenkäyntimaksu

Oikeudenkäynnistä markkinaoikeudessa peritään oikeudenkäyntimaksuja ja hakemusmaksuja korvauksena asian käsittelystä ja suoritetuista toimenpiteistä tuomioistuimissa (Tuomioistuin-maksulaki 1455/2015, 2 § ja 4 §).

Riita-asian, muutoksenhakuasian ja muun lainkäyttöasian käsittelystä peritään markkinaoikeudessa oikeudenkäyntimaksua 2120 euroa.

Jos markkinaoikeudessa käsiteltävässä julkisia hankintoja koskevassa asiassa hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4240 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6350 euroa.

Muutoksenhakuasiassa peritään markkinaoikeudessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädetyn maksun sijasta 500 euroa, jos muutoksenhakuasia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiasta ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä.

Jos markkinaoikeuden ratkaisemaan asiaan haetaan muutosta korkeimmassa oikeudessa tai korkeimmassa hallinto-oikeudessa, oikeudenkäyntimaksu on saman suuruinen ja määräytyy samojen perusteiden mukaan kuin markkinaoikeudessa.

Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden osoite:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankinta-järjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

TIEDOKSIANTO:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty 17.12.2025

Lisätietoja:

Valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

Pöytäkirja on viety yleiseen tietoverkkoon 17.12.2025