

TARJOUSPYYNTÖ

**Loimaan oppilaskuljetukset lukuvuosille 2026–2027, 2027–2028 ja 2028–2029
sekä optiona lukuvuosille 2029–2030 ja 2030–2031**

Sisällys

1	Hankinnan kohde.....	3
2	Palvelulle asetetut ehdottomat laatuvaatimukset	4
2.1	Kaluston uusiminen	5
2.2	Asiakaspalvelu	5
2.3	Varahenkilöstö ja -kalusto.....	6
2.4	Raportointi.....	7
3	Puitesopimus	7
4	Sopimusaika	8
5	Alihankinta	8
6	Tarjousyhteenliittymä.....	8
7	Hankintamenettely	8
8	Osatarjous	9
9	Vaihtoehtoinen tarjous	9
10	Palvelun tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset	9
10.1	Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset.....	9
10.2	Tekniseen suorituskyykyyn ja ammatilliseen pätevyyteen liittyvät vaatimukset	10
10.2.1	Vaatimus 1 Liikennelupa	10
10.2.2	Vaatimus 2 Kuljetusvastaava	11
10.2.3	Vaatimus 3 Koulukuljetussääntö	11
10.2.4	Vaatimus 4 Kokemus	11
10.2.5	Vaatimus 5 Koulukuljetussovellus	12
10.2.6	Vaatimus 6 112-sovellus	12
10.2.7	Vaatimus 7 Riittävä kapasiteetti ja varautuminen poikkeustilanteisiin.....	12
11	Tarjouskelle asetetut vähimmäisvaatimukset	12
12	Tarjoushinnat.....	13
13	Laskutus	14
14	Palveluntuottajan omat ehdot	14

15	Tarjoajan ja tarjouksen kelpoisuus ja tarjousten vertailu	14
15.1	Tarjousten käsittely	14
15.2	Tarjoajien kelpoisuuden arviointi	14
15.3	Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen	14
15.4	Tarjousten valintaperuste	15
16	Päätöksestä ilmoittaminen	15
17	Hankinnassa noudatettavat asiakirjat	15
18	Asiakirjojen julkisuus	15
19	Sopimus	16
20	Hankintaan liittyvät kysymykset	16
21	Tarjouksen jättäminen	17

Liitteet

Liite 1	Tarjouslomake, Osa-alueet ja alustavat reitit
Liite 2	Sopimusluonnos ja henkilötietojen käsittelyn ehdot
Liite 3	Selvitys referensseistä ja varajärjestelyistä

Liitä tarjoukseen

1. Täydennetty tarjouslomake
2. Täydennetty liite 3 Selvitys referensseistä ja varajärjestelyistä
3. Alfa Rating tai muu luottoluokitusraportti
4. Mahdollinen selvitys tarjousyhteenliittymästä ja alihankinnasta

**Loimaan oppilaskuljetukset lukuvuosille 2026–2027, 2027–2028 ja 2028–2029
sekä optiona lukuvuosille 2029–2030 ja 2030–2031.**

Loimaan kaupunki pyytää tarjouksia oppilaskuljetuksista lukuvuosille 2026–2027, 2027–2028 ja 2028–2029. Lisäksi sopimukseen liitetään optio hankinnan jatkamisesta lukuvuosille 2029–2030 ja 2030–2031.

1 Hankinnan kohde

Hankinnan kohteena ovat tilausajona suoritettavat oppilaskuljetukset. Hankinnasta muodostetaan puitejärjestely.

Tilaaaja järjestää oppilaskuljetukset ensisijaisesti olemassa olevaa linjaliikennettä käyttäen. Mikäli linjaliikenteen reitti tai aikataulu ei sovellu myönteisen koulukuljetuspäätöksen saaneen oppilaan koulumatkoihin tai oppilaan kohdalla toteutuu muu tilaajan koulukuljetuksen myöntämisperuste, järjestetään oppilaan koulukuljetus tilausajona.

Tilaaaja varaa mahdollisuuden myös esiopetuksen kuljetusten mahdolliseen yhdistämiseen koulukuljetusten kanssa.

Oppilaskuljetukset pyritään järjestämään säännöllisinä reitteinä. Arviot hankinnan kohteista, suuntaa antavat arviot oppilaiden määrästä ja ajokilometreistä on esitetty liitteessä 1, Tarjouslomake. Oppilastiedot ovat alustavat ja perustuvat lukuvuoden 2025-2026 tietoihin.

Kuljetusreitit muodostetaan kohteittain. Kohteiden reittejä voidaan soveltuvien osin yhdistellä, mikäli se on kuljetusten järjestämisen kannalta tarkoituksenmukaista. Kohteiden reititykset ja aikataulut tarkistetaan lukukausittain/lukuvuosittain vastaamaan kuljetustarvetta.

Palveluntuottajan tulee huolehtia reitin kaikista kuljetuksista siten että oppilaiden odotusajat ovat mahdollisimman lyhyet (Perusopetuslain 32 §). Kuljetukset koskevat vahvistettuja koulupäiviä, esim. koulujen päättymispäivä voi olla lauantai.

Tilaaaja varaa itselleen oikeuden kuljetussuunnitteluohjelman käyttöönottoon sopimuskauden aikana.

Tilaaajan antamat reitit ja oppilasmäärät ovat ohjeellisia eivätkä sido tilaajaa. Oppilasmääriin ja kuljetuskohteisiin saattaa tulla muutoksia lukuvuoden aikana ja tilaajalla on oikeus tarkistaa reittejä ja aikatauluja tarvittaessa. Vastuu reitin ja aikataulujen toimivuudesta on palveluntuottajalla.

Hankinta on jaettu osa-alueisiin. Kuljetuspalveluja voi tarjota yhteen tai useampaan osa-alueeseen.

Osa-alueille 1-5 valitaan kaikki tarjoajalle asetetut kelpoisuusvaatimukset täyttävät palveluntuottajat ja näille osa-alueille muodostetaan puitesopimus. Puitesopimuksessa toimitaan etusijajärjestyksessä. Osa-alueelle 6 valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja.

Tarjouskilpailu koskee seuraavien kohteiden henkilöliikenteen hoitamista joukkoliikenne- tai taksiluvan nojalla:

- Osa-alue 1. Asemanseudun koulu
- Osa-alue 2. Kauhanojan koulu, Keskuskoulu, Puistokadun koulu ja Hirvikosken yhtenäiskoulu
- Osa-alue 3. Kirkonkylän koulu
- Osa-alue 4. Metsämaan koulu
- Osa-alue 5. Niinijoen koulu
- Osa-alue 6. Linja-autoreitti: Virttaa – Alastaron keskusta – Puistokadun koulu

Sopimuksen mukaiset oppilaskuljetukset alkavat syksyllä koulun alkaessa ja kestävät lukuvuoden loppuun.

Tilaaaja varaa itselleen oikeuden hankkia kuljetuspalveluita myös erikseen tilapäisessä tarpeessa.

2 Palvelulle asetetut ehdottomat laatuvaatimukset

Kaikkien palvelussa käytettävien ajoneuvojen tulee olla turvallisia, käyttötarkoitukseen sopivia ja niiden tulee täyttää tieliikennelain ja koulukuljetusasetuksen vaatimukset. Kaikissa palvelussa käytettävissä autoissa tulee olla ensiapuvälineet, alkolukko ja oma turvavyö kaikille matkustajille.

Koulukuljetusauto on merkittävä liikenne- ja viestintäministeriön koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä annetun asetuksen 5 §:n mukaisella koulukuljetuskilvellä.

Auton tavaratilaan tulee sopia oppilaiden mukanaan kuljettamat urheiluvälineet ja mahdolliset muut matkatavarat. Näiden kuljettaminen sisältyy tarjoushintaan.

Tupakointi autossa on kokonaan kielletty. Auton läheisyydessä tupakointi on kielletty, mikäli autossa on matkustajia.

Kaluston tulee olla Tilaaajan tarkastettavissa ennen sopimuskauden alkua.

Kuljettajat tulee nimetä 1.8.2026 mennessä.

Hankinnassa huomioidaan laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021).

Lain mukaisen 2. siirtymäjakson alkaessa 1.1.2026 tulee Loimaan Kaupungin tavoitella kokonaisuutena auto- ja kuljetushankinnoissaan 35% ns. puhtaita, nollapäästöisiä autoja: M2 luokassa tämä tarkoittaa sähkö- tai vetäytöt. N2- ja N3-ajoneuvoluokkien kuorma-autojen sekä M3-ajoneuvoluokan linja-autojen osalta puhtaiksi katsotaan ajoneuvot, joissa käytetään käyttövoimana vaihtoehtoista polttoainetta: uusiutuvaa dieseliä,

maakaasua, biokaasua, sähköä tai vetyä. Henkilöauto, jossa voi matkustaa pyörätuolissa istuen, ei kuulu lain soveltamisalaan.

Säännellyt pakokaasupäästöt (hiilivety, typen oksidi ja hiukkaspäästöt)

- Euroluokituksen mukaan kaluston on täytettävä vähintään Euro 6 -luokan päästötasot. Poikkeuksena kaluston on täytettävä vähintään Euro V-luokan päästötasot, jos kalusto on henkilökuljetukseen muunneltu N1- tai N2-luokan ajoneuvo tai M3 -luokan linja-auto. Jos tarjoajan ajoneuvosta ei ole saatavilla euroluokitusta, on vastaava taso todennettava muuten tilaajan kanssa erikseen sovittavalla dokumentaatiolla. Tilaaja voi tarkistaa euroluokituksen tarvittaessa myös sopimuskauden aikana.

Hiilidioksidipäästö / energiatehokkuus

Polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta palvelutarjoajalta edellytetään polttoaineenkulutuksen seurannan järjestämistä. Tarjoajalla pitää olla viimeistään sopimuskauden alkaessa toimintasuunnitelma kuljetusten energiatehokkuuden parantamiseksi sekä rutiinit sen seurannalle ja raportoinnille.

Tarjoaja sitoutuu toimittamaan ajoneuvojen rekisteröintitodistusten tekniset osat tai vastaavat tiedot (esim. CoC-todistus) hankintayksikön nähtäväksi euro- ja päästöluokitusmerkintöjen tarkastamista varten ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Kalustaselvitys annetaan liitteellä 1 Tarjouslomake.

2.1 Kaluston uusiminen

Palveluun tarjottava kalusto voidaan uusia sopimuskauden aikana vastaavaan, paikkaluvultaan vähintään samankokoiseen uudempaan kalustoon. Kaluston vaihtaminen reitillä ei oikeuta hinnankorotukseen, ellei:

- Jos liikennöitsijä vaihtaa sopimuskauden aikana tähän palveluun auton, joka on lataushybridi ja CO₂-päästöt ovat alle 50 g/km, saa palveluntuottaja sen osalta korottaa sopimushintaansa enintään 5 senttiä kilometriltä.
- Jos liikennöitsijä vaihtaa sopimuskauden aikana tähän palveluun auton, joka on sähkö- tai kaasukäyttöinen ja CO₂-päästöt ovat 0 g/km, saa palveluntuottaja sen osalta korottaa sopimushintaansa enintään 20 senttiä kilometriltä.

Tiedot uudesta kalustosta on toimitettava Tilaajalle viipymättä.

2.2 Asiakaspalvelu

Kaikilla kuljettajilla on oltava hyvä suomen kielen taito. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä, asiallista, kohteliasta ja esimerkillistä ja tarvittaessa kuljettajan tulee puuttua oppilaiden käyttäytymiseen. Oppilaskuljetusten

kuljettaja on oheiskasvattaja.

Auton tulee olla huollettu ja siisti. Tupakointi ja päihteiden käyttö on ehdottomasti kielletty. Kuljettajan on huolehdittava, että oppilaat on sijoitettu autoon turvallisesti ja että kaikki käyttävät turvavyötä.

Liikennöinnissä on kiinnitettävä erityistä huomiota turvallisuuteen, nopeusrajoitusten ja liikennesääntöjen noudattamiseen. Lasten erityistarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon. Erityistä tukea tarvitsevien oppilaiden ”saattaen vaihtaminen” on huomioitava. Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute palveluntuottajalle, joka välittää sen tilaajalle.

Kuljettajan tulee noudattaa sovittua reittiaikataulua, eikä autoon nousupaikkoja saa ohittaa ennen aikataulun mukaista aikaa, elleivät kaikki kuljetusoppilaat ole kyydissä. Oppilaat otetaan kyytiin ja jätetään pois kyydistä turvallisessa ja sovitussa paikassa. Odotusalueelle ajetaan rauhallisesti.

Palveluntuottaja käy jokaisen kuljettajansa kanssa läpi Opetushallituksen Koulukuljetusoppaan (2021, päivitykset huomioidaan) luvun 3 (saatavilla maksutta internetistä: <https://www.oph.fi/fi/tilastot-ja-julkaisut/julkaisut/koulukuljetusopas>) lasten kanssa toimimisesta ja muista koulukuljetusten pelisäännöistä sekä tämän tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset.

Kuljettaja on sovelias hoitamaan lasten kuljetuksia. Palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan lakia lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä (504/2002). Palveluntuottaja vastaa siitä, että rikosrekisteriotteet tarkistetaan kuljetuksia hoitavien kuljettajien osalta ja että niissä ei ole merkintöjä lapseen kohdistuvista rikoksista. Palveluntuottaja varautuu antamaan selvityksen kuljettajien rikostaustasta ennen sopimuksen allekirjoittamista tai mahdollisen kuljettajamuutoksen kohdalla.

Oppilaan huoltajalla tulee olla mahdollisuus ilmoittaa tilapäisistä kuljetuksen peruutuksista ja muutoksista suoraan Palveluntuottajalle. Palveluntuottajalla tulee tätä varten olla arkisin ja viikonloppuina palvelumaksuton sähköpostiosoite sekä puhelinnumero, johon voi lähettää viestin peruutuksesta. Palveluntuottajan on kuitattava asiakkaan viestin vastaanottaminen. Palveluntuottaja varmistaa muut kuin tilapäiset muutokset Tilaaajalta.

2.3 Varahenkilöstö ja -kalusto

Palvelun tarjoajalla tulee olla käytettävissään riittävät resurssit palvelun toteuttamiseksi. Palveluntuottajan on varmistettava riittävällä, osaavalla ja perehdytetyllä varahenkilöstöjärjestelmällään ja varakalustolla palvelun tasalaatuisuus ja tavoitettavuus.

Tarjoukseen tulee liittää selvitys siitä, miten palvelu tuotetaan poikkeuksellisissa olosuhteissa (esim. kaluston huolto tai rikkoutuminen). Liitä tarjoukseen kuvaus häiriötilanteen toimintamallista esimerkiksi konerikon sattuessa. Selvityksen voi antaa osa-alueen toteutussuunnitelmassa siihen varatussa kohdassa tai selvityksen voi antaa erillisenä liitteenä.

2.4 Raportointi

Palveluntuottaja pitää päivittäin kirjaa ajamistaan kuljetuksista (aamu- ja iltapäiväkilometrit/päivä kilometrin (1 km) tarkkuudella. Laskutusosoikeus koskee reittiä asemapaikalta takaisin asemapaikalle ajettujen kilometrien mukaisesti.

Sopimuskauden aikana otetaan mahdollisesti käyttöön kuljetushallinnoinnin sovellus (reitit, aikataulut, kyytiinkirjaukset).

Palveluntuottajan tulee laskutuksen yhteydessä tehdä erittely ajamistaan kuljetuksista.

Palveluntuottaja noudattaa tilaajan antamia ohjeita kuljetusten raportoinnista. Käytännöistä sovitaan tarkemmin sopimusneuvotteluissa.

3 Puitesopimus

Hankintamenettelyn tuloksena syntyy puitejärjestely, jonka kaikki ehdot vahvistetaan. Puitejärjestelyyn valitaan ne palveluntuottajat, jotka täyttävät asetetut kelpoisuusehdot.

Puitejärjestelyyn valituista sopimusosapuolista tehdään hankinnan osa-alueiden mukaiset luettelot, jossa palveluntuottajat asetetaan hankintapäätöksessä ilmoitettuun edullisuusjärjestykseen autotyypeittäin.

Kuljetustilaukset kultakin palveluntuottajalta tehdään pääsääntöisesti ajosuunnitelmien avulla lukuvuodeksi kerrallaan siten, että sopivan kokoiset ja hintaiset autot varataan eri kohteille niin, että ratkaisu on taloudellinen ja tarkoituksenmukainen (esim. aikataulut).

Puitesopimus ei sisällä määräostovelvoitetta tilaajalle. Kuljetusreitit ja päivittäiset / viikoittaiset kilometrit voivat vaihdella merkittävästikin lukuvuosittain, samoin tarvittavan autokaluston määrä. Kaikille liikennöitsijöille ei tule välttämättä joka vuosi ajoja. Kaikki palvelujen ostomääristä annetut arviot (hankintakohteiden oppilasmäärät ja ajokilometrimäärät) ovat suuntaa antavia arvioita, eivätkä sido tilaajaa. Tilaaaja hankkii palveluita tarpeidensa mukaisesti ja talousarvion puitteissa. Tilaaaja ei sitoudu tiettyyn ostomäärään, eikä ole korvausvelvollinen ostomäärän muutoksista sopimuskaudella. Ensimmäisen sopimusvuoden tilausmäärästä ei voida päätellä ostomäärää seuraavalla sopimuskaudella.

Sopimuskauden aikana saattaa tulla muutoksia kouluverkkoon, millä voi olla vaikutusta kuljetusreitteihin.

Tilaaajalla on oikeus minikilpailuttaa puitesopimuskumppaneiden kesken erillisiä kuljetustarpeita.

4 Sopimusaika

Sopimusaika on lukuvuodet 2026–2027, 2027–2028 ja 2028–2029.

Lisäksi tilaaja varaa itselleen optiona mahdollisuuden jatkaa sopimuksia lukuvuosille 2029–2030 ja 2030–2031. Tilaaja ilmoittaa päätöksestään option käyttämisestä tammikuun 2029 aikana ennen sopimuksen päättymistä.

Toimitusehdot ja laatuvaatimukset pysyvät muuttumattomina koko sopimuskauden.

5 Alihankinta

Palveluntuottaja voi hankkia määrittämänsä osan palveluista alihankintana. *Mikäli Palveluntuottaja aikoo käyttää alihankkijoita, on siitä ilmoitettava tarjouksessa.*

Palveluntuottaja vastaa alihankkijan työstä ja tuloksista kuin omastaan ja alihankkijoiden työn tulee olla tässä tarjouspyynnössä kuvatun laatutason mukaista.

Alihankinnassa on ketjutuskielto, hyväksyttävää on 1 + 1.

Uuden alihankkijan lisäyksestä sopimusaikana on neuvoteltava Tilaaajan kanssa ja siihen on saatava kirjallinen hyväksyntä.

6 Tarjousyhteenliittymä

Liikenteenharjoittajat voivat voimassa olevan kilpailulainsäädännön puitteissa muodostaa tarjousyhteenliittymiä, jotka jättävät yhteisiä tarjouksia kilpailtavana olevasta liikenteestä. **Tarjousyhteenliittymä voidaan muodostaa esimerkiksi silloin, kun yksittäisen liikenteenharjoittajan resurssit, kuten autojen määrä, eivät riitä hankinnan kohteena olevan liikenteen hoitamiseen.** Yhteistarjoukseen ja tarjousyhteenliittymään osallistuvilla yrityksillä on näyttövelvollisuus yhteistyön sallittavuudesta. Tarjousyhteenliittymään kuuluvat liikenteenharjoittajat vastaavat yhteisvastuullisesti sopimuksen mukaisista velvoitteista.

Tarjousyhteenliittymää kohdellaan itsenäisenä oikeushenkilönä. Tilaaajalla on oikeus edellyttää mahdolliselta tarjousyhteenliittymältä yritysten välisiä sopimuksia tai muita sopimuksia toteutettavista järjestelyistä, joilla osoitetaan, että vaaditut edellytykset täyttävät voimavarat ovat tarjoajien/ryhmittymien käytettävissä sopimusaikana hankintasopimuksen asianmukaiseksi toteuttamiseksi. Tällaisia selvityksiä tulee toimittaa pyydettyäessä. Tarjousyhteenliittymä nimeää liikenteestä vastaavan henkilön.

7 Hankintamenettely

Hankinta on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.
Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä.
Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista 1397/2016.
Hankinnasta on lähetetty ilmoitus www.hankintailmoitukset.fi sivulla julkaistavaksi.
Tarjouspyyntö on julkaistu sähköisessä Tarjouspalvelussa.

8 Osatarjous

Osatarjoukset osa-alueittain hyväksytään.
Kuljetuspalveluja voi tarjota yhdelle tai useammalle osa-alueelle.
Tarjoaja voi asettaa tarjouksessaan osa-alueet etusijajärjestykseen.

9 Vaihtoehtoinen tarjous

Vaihtoehtoisia tarjouksia ei oteta huomioon.

10 Palvelun tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset

Palveluntuottajalla tulee olla riittävät taloudelliset, tekniset ja muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi.

Tarjoaja, joka ei täytä asetettuja vaatimuksia tai joka syyllistyy olennaisesti väärin tietojen antamiseen toimittaessaan alla mainittuja tietoja tai joka ei asetetussa määräajassa toimita pyydettyä selvitystä, suljetaan tarjouskilpailusta pois.

Euroopan unioni ja Yhdistyneet kansakunnat ovat asettaneet ja saattavat tulevaisuudessa asettaa pakotteita lainsäädännön ja/tai toimielintensä päätöksillä. Tarjoaja vakuuttaa, että edellä tarkoitettuja pakotteita ei ole asetettu

1) tarjoajalle,

2) tarjoajan hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttäville henkilöille eikä

3) tarjoajan välittömille tai välisille omistajille.

Lisäksi tarjoaja vakuuttaa, ettei sen toiminta tai sen tuottamien tuotteiden tai palvelujen käyttö riko em. pakotteita. Edellä esitetyt vaatimukset ja määräykset koskevat myös mahdollisia voimavara-alihankkijoita ja mahdollisen ryhmittymän kaikkia jäseniä sekä sellaisia tarjoajan mahdollisia alihankkijoita, jotka osallistuvat hankinnan toteuttamiseen.

Palvelun ja sen toteuttajien tulee täyttää tässä tarjouspyynnössä liitteineen asetetut laatu- ja osaamisvaatimukset.

10.1 Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä tarjouspyynnölle asetetut rahoituksellista ja taloudellista tilannetta koskevat vaatimukset. Vaatimusten täyttymisestä tarjoaja antaa kirjallisen vakuutuksen täyttämällä ESPD-lomakkeen

sähköisessä tarjouspalvelussa:

1. Tarjoaja on rekisteröitynyt kaupparekisteriin, ennakonperintälain mukaiseen ennakonperintärekisteriin ja työnantajanrekisteriin sekä arvonlisäverolain mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin ennen sopimuksen allekirjoittamista, mikäli laki rekisteröitymistä edellyttää.
2. Tarjoaja on suorittanut veronsa, eläkemaksunsa ja muut lakisääteiset maksut taikka tarjoajalla on verottajan hyväksymä maksusuunnitelma tai muun maksunsaajan hyväksymä maksusuunnitelma.
3. Työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai muista keskeisistä työehdoista.
4. Työterveyshuollon järjestämisestä. Mikäli laki tätä edellyttää.
5. Tarjoajalla tulee olla vastuuvakuutus, joka kattaa kyseisen palvelutoiminnan ja on riittävä suhteessa hankinnan laajuuteen ja riskeihin nähden.
6. yrityksen luottoluokitus on vähintään tyydyttävä A tai riskiluokka on 1–3. **Tarjoukseen tulee liittää Asiakastiedon luottoluokitusraportti tai muu vastaava hankintayksikön hyväksymä selvitys (ei pankin todistus).**

Ennen hankintasopimuksen tekemistä valitun Palveluntuottajan on toimitettava tilaajan nähtäväksi julkisten hankintojen rikosrekisteriote.

Ohjeet:

<https://www.oikeusrekisterikeskus.fi/fi/index/palvelut/rikosrekisteriote/hankintamenettelyote.html>

Valittujen toimittajien tulee esittää tilaajalle pyydetty todistukset ja selvitykset vaatimusten täyttymisestä ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Hankintayksikkö pidättää itsellään oikeuden pyytää edellä mainittuja todistuksia ja selvityksiä myös ennen hankintapäätöksen tekemistä ilman erillistä perustelua.

Selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia. Todistukset voi korvata yritystä koskevalla vastuugroup.fi- yritysraportilla.

Tilaaja tarkastaa ennen sopimuksen tekemistä, että tarjoaja täyttää laissa tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä (1233/2006) asetetut vaatimukset.

10.2 Tekniseen suorituskyykyyn ja ammatilliseen pätevyyteen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä hankintaan nähden riittävät suorituskyykyä ja ammatillista pätevyyttä koskevat vaatimukset.

Vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on pyydettyäessä toimitettava myös mahdollisten alihankkijoiden osalta.

10.2.1 Vaatimus 1 Liikennelupa

Tarjouksen jättäjällä tulee olla tarjouksen jättöaikana voimassa oleva henkilöliikennelupa tai tarjoaja esittää luotettavan selvityksen siitä, että se saa luvan ennen sopimuksen tekoa. Liikennelupa tulee olla voimassa koko sopimuskauden ajan.

Tarjouksen voi tehdä myös yhteenliittymä, jolloin kaikilla siihen osallisilla tulee olla voimassa oleva taksiliikennelupa tai henkilöliikennelupa.

Mikäli ostoliikenteen harjoittamiseen tarvittavan luvan voimassaoloajan umpeutuminen kesken sopimuskauden vastaa palveluntuottaja luvan uusimisesta siten, että sen voimassaoloon ei tule katkoja sopimuskaudella.

Liikennelupa tarkistetaan valituilta palveluntuottajilta ennen sopimusten allekirjoitusta.

- 10.2.2 Vaatimus 2 Kuljetusvastaava
Tarjoajalla tulee olla kuljetusvastaava, joka on tilaajan tavoitettavissa virka-aikana ja hänellä tulee olla sijainen. Kuljetusvastaava ja hänen varahenkilönsä tulee nimetä tarjouksessa.
- 10.2.3 Vaatimus 3 Koulukuljetussääntö
Tarjoaja sitoutuu noudattamaan kaupungin koulukuljetussääntöjä: <https://www.loimaa.fi/wp-content/uploads/2025/10/loimaan-kaupungin-koulukuljetussaaanto-2025.pdf>
- 10.2.4 Vaatimus 4 Kokemus
Palveluntuottajalla tulee olla kokemusta koulukuljetusten laadukkaasta hoidosta vähintään 1 lukuvuosi:
- Tarjoajaksi voidaan hyväksyä kokenut liikenneoitsijä, joka osoittaa erillisellä ja vapaamuotoisella selvityksellä, kuinka aikoo suoriutua koulukuljetuksista. Selvityksestä tulee ilmetä realistinen käsitys koulukuljetuksista ja niihin kohdistuvista vaatimuksista, käytänteistä ja erityispiirteistä.
 - Uuden yrityksen kohdalla voidaan hyväksyä yrittäjän tai sen työntekijöiden aiempi, toisen palveluksessa kertynyt kokemus.

Hankintayksikkö sulkee kilpailusta tarjoajan, joka ei tarjouksessaan riittävällä tasolla osoita pätevyyttään koulukuljetusten hoitajana.

Referenssin tulee olla viimeisen kolmen (3) vuoden ajalta, 2022 jälkeen.

Referenssit tulee ilmoittaa liitteellä 3, selvitys referensseistä ja varajärjestelyistä. Referensseistä tulee ilmoittaa myös sopimusaika ja tilaajan yhteyshenkilö.

Mikäli tarjoajalla on aikaisempia hankintasopimuksia tai käyttöoikeussopimuksia, jotka on irtisanottu ennen aikaisesta tai kyseisen aikaisemman sopimuksen yhteydessä on vaadittu vahingonkorvauksia tai

määrätty muita vastaavia seuraamuksia, tilaajalla on oikeus sulkea tarjoaja tarjouskilpailusta tai asian tullessa myöhemmin ilmi, purkaa sopimus.

- 10.2.5 Vaatimus 5 Koulukuljetussovellus
Tilaaja varaa itselleen oikeuden ottaa koulukuljetusohjelmiston käyttöön sopimuskauden aikana. Sovellus edellyttää autoissa olevan soveltuvaa päälaitetta. Palveluntuottajan tulee edesauttaa sovelluksen käyttöönottoa ja osallistua käyttöönoton koulutuksiin.
- 10.2.6 Vaatimus 6 112-sovellus
Kuljettajalla on ajoneuvossaan mobiililaitte, jossa on asennettuna 112-sovellus hätätilanteiden varalle.
- 10.2.7 Vaatimus 7 Riittävä kapasiteetti ja varautuminen poikkeustilanteisiin
Palveluntuottaja vastaa siitä, että sille osoitettu liikennöinti toteutuu keskeytyksettä koko sopimuskauden ajan.
Tämä edellyttää riittävää kapasiteettia sekä ennakointia poikkeustilanteisiin, kuten:
- kuljettajien äkillisiin poissaoloihin
 - ajoneuvokaluston rikkoutumiseen
 - muihin toiminnan häiriöihin, jotka voivat vaikuttaa palvelun jatkuvuuteen.
- Tarjoajan tulee liitteessä 3 esittää selkeä ja toteuttamiskelpoinen suunnitelma, jolla taataan palvelun jatkuvuus kaikissa olosuhteissa. Hankintayksikkö arvioi suunnitelman riittävyuden suhteessa hankinnan laajuuteen ja vaatimuksiin.
Tarjoaja voidaan sulkea tarjouskilpailusta, mikäli esitetty suunnitelma ei osoita riittävää valmiutta varautua poikkeustilanteisiin.

11 Tarjoukselle asetetut vähimmäisvaatimukset

Tarjous liitteineen tulee laatia suomen kielellä.

Tarjouksen sisällön tulee täyttää tarjouspyynnön vaatimukset.

Tarjoajan tulee sitoutua noudattamaan Julkisten palveluhankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE Palvelut 2025) mikäli tarjouspyynnössä tai sopimuksessa ei muuta edellytetä.

Tarjous ei saa olla ehdollinen.

Jättämällä tarjouksen tähän tarjouspyyntöön tarjoaja hyväksyy tarjouspyynnössä ja sen liitteenä olevissa asiakirjoissa olevat ehdot.

Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään kuusi (6) kuukautta tarjouspyynnössä ilmoitetusta tarjousten viimeisestä vastaanottopäivästä lukien.

Tarjous hylätään, jos tarjouspyyntöasiakirjoissa esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä tai jos tarjous saapuu myöhästyneenä.

Tarjoaja, jolla ei voida katsoa olevan teknisiä, taloudellisia tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseksi tai joka on laiminlyönyt verojen tai maksujen suorittamista, voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta.

12 Tarjoushinnat

Tarjoushinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina kiinteinä hintoina osa-alueittain tarjouslomakkeella, liite 1.

Tarjouksen hinta tulee ilmoittaa muodossa €/km (osa-alueet 1–5) ja €/reitti (osa-alue 6). Hintoihin tulee sisällyttää kaikki kustannukset (pois lukien mahdollinen pyörätuollisuus). Kaikki hinnat ovat arvonlisäverottomia ja hinnat on ilmoitettava kahden desimaalin (esim. 1,20) tarkkuudella.

Liikennöitsijälle korvataan oppilaskuljetusreitin muodostamat meno-paluukilometrit asemapaikalta takaisin asemapaikalle. Kohteiden asemapaikat on mainittu liitteessä 1 (tarjouslomake). Lähtöpisteestä asemapaikalle siirtymisiä ei korvata erikseen. Muut tarjouksen hintavaraumat aiheuttavat tarjouksen hylkäämisen.

Koulujen lopetuspäivä voi olla myös lauantai ja lukuvuoden aikana voi olla myös muita lauantaille sijoittuvia työpäiviä, joiden tulee sisältyä samaan hinnoitteluun.

Hinnan tulee sisältää reitin kuljetukset ilman ylimääräisiä viive- tai odotusaikoja.

Tarjouksen voi jättää useammasta osa-alueesta kuin mihin tarjoajan automäärä riittää. Tarjoaja voi ilmoittaa, mikä on tarjoamiensa kohteiden etusijajärjestys. Jos tarjoaja ei ole ilmoittanut etusijajärjestystä, tulee hankintayksikkö valitsemaan tarjoajat osa-alueisiin niin, että hankinta kokonaisuudessaan tulee hankintayksikölle edullisimmaksi. Jos tarjoaja ei ole ilmoittanut etusijajärjestystä, on hankintayksiköllä oikeus valita auto sopivimmaksi katsomaansa kohteeseen.

Tarjoushinnan tulee olla kiinteä lukuvuoden 2027-2028 loppuun saakka. Seuraaville lukuvuosille palveluntuottaja voi esittää hinnanmuutosta ainoastaan palveluntuottajasta riippumattomien kustannusvaikutusten johdosta. Hinnan muutosta voi esittää kerran vuodessa. Hinnan muutos ei kuitenkaan voi olla enempää kuin Taksikuljetusliikenteen tai Linja-autoliikenteen kustannusindeksin muutos, kun vertailuajankohtana on huhtikuun 2026 indeksin arvo, jota verrataan viimeisimpään saatavissa olevaan indeksiin. Hinnan muutos voi kuitenkin olla korkeintaan 1,5 %.

Ajomäärän jäädessä alhaisemmaksi kuin mitä tarjoushetkellä on ennakoitu tai mikäli kuljetukset muuttuvat tarpeettomiksi Tilaja ei sitoudu maksamaan erillistä korvausta. Liikennöitsijällä ei ole oikeutta vaatia

tilaajalta korvausta, jos kuljetukset muuttuvat tarpeettomiksi, eikä vaatia järjestämään korvaavia kuljetuksia.

13 Laskutus

Laskutus tapahtuu jälkikäteen kuukausittain, toteutuneiden ajojen mukaisesti.

Maksuehto on 14 päivää netto hyväksyttävän laskun saapumisesta tilaajalle. Viivästyskorko on voimassa olevan korkolain mukainen. Laskutus tapahtuu verkkolaskulla. Laskutus- ym. lisiä ei hyväksytä. Laskut tulee laatia niin, etteivät ne sisällä lain mukaan salassa pidettäviä tietoja.

Laskulla tulee ilmetä hankinnan kilpailutustunniste. Kilpailutustunnisteen käyttöönotto on osa [kansallista julkisten hankintojen tietovarantoa](#).

14 Palveluntuottajan omat ehdot

Omia sopimusehtoja ei voi esittää tarjouksessa.

15 Tarjoajan ja tarjouksen kelpoisuus ja tarjousten vertailu

15.1 Tarjousten käsittely

Tarjousten avaamisen jälkeen määräajassa saapuneet tarjoukset tarkistetaan ja arvioidaan. Tarjouskilpailu ratkaistaan annettujen tarjousten perusteella. Hankintapäätöksen tekee sivistyslautakunta.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien kelpoisuuden arviointi
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu.

15.2 Tarjoajien kelpoisuuden arviointi

Arviointi- ja valintaprosessin ensimmäisen vaiheen tarkoituksena on selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua palvelujen tuottamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen kelpoisuusvaatimusten mukaisesti.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois sellaiset tarjoajat, joita koskee hankintalain 80 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois tarjoajat, jotka ovat laiminlyöneet verojen tai lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisen tai joita koskee muu hankintalain mukainen poissulkemisperuste.

15.3 Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Arviointi- ja valintaprosessin toisessa vaiheessa arvioidaan ensimmäisen vaiheen läpäisseiden tarjoajien tarjoukset. Tarjouksia tarkistetaan suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavilta palveluilta edellytetään.

Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään.

15.4 Tarjousten valintaperuste

Palveluntuottajat valitaan ja tarjoukset vertaillaan osa-aluekohtaisesti. Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Hinta 100%.

Puhtaiden ajoneuvojen osalta osa-alueen etusijajärjestyksessä ajoneuvo huomioidaan 20 senttiä tarjoushintaa edullisempaan.

Mikäli useampi tarjoaja antaa saman halvimman tarjoushinnan, voittaja ratkaistaan ko. kohteen osalta arpomalla.

16 Päätöksestä ilmoittaminen

Päätös annetaan sähköisesti tiedoksi kaikille tarjoajille. Tarjoajan tulee ilmoittaa sähköpostiosoite, johon päätös voidaan toimittaa.

Hankinta edellyttää päätöksen lisäksi erikseen tehtävää kirjallista sopimusta.

Päätös voi muuttua tehdyn valituksen, hankintaoikaisun tai ylemmän viranomaisen otto-oikeuden perusteella.

17 Hankinnassa noudatettavat asiakirjat

Hankinnassa noudatettavat asiakirjat noudattamisjärjestyksessä:

1. Sopimus
2. Tarjouspyyntö liitteineen
3. Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE Palvelut 2025)
4. Tarjous liitteineen.

18 Asiakirjojen julkisuus

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain perusteella tarjoukset ovat pääsääntöisesti yleisesti julkisia sopimuksenteon jälkeen, asianosaisille jo päätöksenteon jälkeen. Siksi tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, etteivät ne sisällä liike- tai ammattisalaisuuksia.

Jos liike- tai ammattisalaisuuksien sisällyttäminen tarjouslomakkeella tehtyyn tarjoukseen on välttämätöntä, on ne lueteltava erillisellä, salaiseksi otsikoidulla liitteellä. Hinta ei lähtökohtaisesti ole liikesalaisuus.

Hankintayksikkö harkitsee tapauskohtaisesti, ovatko liike- tai ammattisalaisuuksiksi ilmoitetut tiedot lain mukaan salassa pidettäviä.

19 Sopimus

Hankinnasta tehdään erilliset sopimukset valittujen palveluntuottajien kanssa.

Hankintapäätös voidaan panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen tiedoksi päätöksen ja valitusosoituksen, sillä edellytyksellä että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Tilaaajaa sitova sopimus syntyy vasta, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen.

Sopimuksen purkamisesta on määräykset julkisten hankintojen yleisissä sopimusehdoissa (JYSE Palvelut 2025).

Lisäksi Tilaaajalla on oikeus purkaa sopimus, mikäli Tilaaaja saa toistuvasti perusteltuja valituksia Palveluntuottajan toiminnasta ja mikäli Palveluntuottaja laiminlyö toistuvasti sopimuksen mukaisen palvelun toimittamisen kannalta merkittävien ohjeiden noudattamisen, eikä Palveluntuottaja korjaa toimintaansa viipymättä saatuaan siihen Tilaaajalta kirjallisen kehotuksen.

Lisäksi Tilaaajalla on oikeus purkaa sopimus, mikäli Palveluntuottajan verojen, sosiaaliturvamaksujen tai eläkevakuutusmaksujen maksamisessa tapahtuu laiminlyöntejä.

Tilaaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottajaa rasittaa julkisia hankintoja koskevassa lainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste tai julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 81§ 1. momentin 3–11 kohdissa tarkoitettu harkinnanvarainen poissulkemisperuste tai Euroopan unionin tai YK:n kohdistama pakote, vaikka peruste olisi syntynyt vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen.

Mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin. Mikäli neuvotteluissa ei päästä sopijapuolia tyydyttävään lopputulokseen, sopimuksesta aiheutuvat tai siihen liittyvät riitaisuudet ratkaistaan ensimmäisenä oikeusasteena Varsinais-Suomen käräjäoikeudessa.

20 Hankintaan liittyvät kysymykset

Mahdolliset hankintaan liittyvät tarkentavat kysymykset tulee toimittaa hankintajärjestelmään viimeistään **15.12.2026 klo 12:00**.

Kysymykset on esitettävä suomen kielellä.

Kysymyksiin vastataan hankintajärjestelmässä 18.12.2026 mennessä. Samassa yhteydessä ilmoitetaan myös mahdollisista muutoksista tarjouspyyntöön.

Vain kirjallisesti annetut täydennystiedot ovat tilaajaa sitovia.

21 Tarjouksen jättäminen

Sitova suomenkielinen tarjous tehdään hankintajärjestelmään, viimeistään
14.1.2026 klo 10:00

Hallintolain (434/2003) 17 §:n mukaan lähettäjän on huolehdittava siitä, että tarjous tehdään määräaikaan mennessä.

Tilaaja ei vastaa hankintajärjestelmässä mahdollisesti ilmenevistä häiriöistä. Tarjoajan tulee mahdollisissa häiriötilanteissa olla yhteydessä järjestelmätoimittajan (Cloudia) tukeen.

Järjestelmä ei hyväksy tarjouksia määräajan jälkeen.
Tarjous tulee tarjoajaa sitovaksi, kun tilaaja on ottanut tarjouksesta selon.

Hankintayksikkö pidättää oikeuden olla hyväksymättä mitään annetuista tarjouksista perustelluista syistä.
Hankintayksikkö voi perustellusta syystä keskeyttää hankintamenettelyn.
Tilaaja ei maksa korvausta tarjouksen tekemisestä.

Loimaalla 21.11.2025

Manne Pärkö
Sivistysjohtaja
Loimaan kaupunki/ Sivistyspalvelut