

Lähijunaliikenne

Kaupunginhallitus 04.08.2025 § 198

Valmistelija

Kehittämisojohtaja Laaksonen Paavo, hallintopäällikkö Rinta-Jouppi Juha

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää jakelussa mainittuja tahoja nimeämään edustajansa valmisteluryhmiin valtion kilpailuttaman 2030-luvun henkilöjunaliikenteen mahdollisista lisähankinnoista.

Aluksi liikenne- ja viestintäministeriö järjestää yhteisen verkkotilaisuuden, jossa esitellään valtion rahoittama 2030-luvun ostoliikennekokonaisuus ja Traficomin selvityksen (linkki) kustannusarviot lisäliikenteille. Aloitustilaisuuden jälkeen liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää aluekohtaiset valmisteluryhmät mahdollisista 2030-luvun henkilöjunaliikenteen lisähankinnoista, mikäli alueilla on kiinnostusta ja valmius osallistua henkilöjunaliikenteen lisähankintoihin ja niiden rahoitukseen 2030-luvulla.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää jakelussa mainittuja organisaatioita ilmoittamaan jäsenen ja varajäsenen nimet ja yhteystiedot viimeistään 15.8.2025 aikana liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon, osoitteeseen kirjaamo.lvm@gov.fi. Saatteessa pyydetään mainitsemaan asianumero VN/19329/2025.

Alustava prosessi ja aikataulu

- Elokuu 2025. Aloitustilaisuus, missä esitellään valtion linjaukset 2030-luvun henkilöjunaliikenteen hankintojen valmisteluperiaatteista, hankintaprosessista ja Traficomin selvitysten kustannusarvioista.
- Syys-joulukuu 2025. Tarvittaessa pidetään aluekohtaiset kokoukset palvelutasoon liittyvistä kysymyksistä sekä infra- ja kalustotarpeista. Sovittavien kysymysten laajuus riippuu aluekohtaisista tarpeista.
- Tammi-helmikuu 2025. Kuntien päätökset lisäliikenteen hankinnasta.

Alueelliset valmisteluryhmät

Käynnistetään, mikäli alueilla on kiinnostusta ja valmius osallistua henkilöjunaliikenteen liikenteen lisähankintoihin 2030-luvulla. Valmisteluryhmän tehtävänä on valmistella mahdollista lisäliikennettä koskevat päätökset palvelutasosta ja tarvittavista infratoimenpiteistä kuntien ja valtion poliittista päätöksentekoa varten.

Alustava aluejako:

- HSL:n työssäkäyntialue: HSL-kuntayhtymä, Lohja, Hyvinkää, Riihimäki, Lahti, Raasepori, Järvenpää, Orimattila, Iitti, Mäntsälä, Inkoo ja Vihti
- Pirkanmaa, Satakunta ja Hämeenlinnan seutu: Tampere, Hämeenlinna, Pori, Rauma, Sastamala, Eura ja Eurajoki
- Varsinais-Suomi: Turku, Uusikaupunki, Salo, Raisio, Naantali, Loimaa, Pöytyä, Aura, Urjala, Lieto, Humppila, Vehmaa, Mynämäki, Masku, Nousiainen, Kaarina ja Paimio
- Oulun seutu: Oulu, Tornio, Raahe, Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Tyrnävä, Muhos ja Kemi
- Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun seutujen ulkopuoliset alueet: Rovaniemi, Kuopio, Kajaani, Jyväskylä, Kotka, Kouvola, Vaasa, Seinäjoki,

Kokkola, Mikkeli, Joensuu, Lappeenranta, Savonlinna, Orivesi, Juupajoki, Vilppula, Keuruu, Petäjävesi, Ähtäri, Alavus, Iisalmi, Kiuruvesi, Pyhäjärvi, Haapajärvi, Nivala, Ylivieska, Parikkala, Lieksa, Nurmes, Varkaus, Heinävesi, Liperi, Pieksämäki

Lisäksi valmisteluryhmiin voivat osallistua alueen maakuntaliitot.

Kustannukset

Valmisteluryhmässä edustettuina olevat tahot vastaavat edustajiensa kokouksiin osallistumisesta aiheutuvista kustannuksista.

Lisätietoja asiassa tarvittaessa antavat:

- Neuvotteleva virkamies Tiia Orjasniemi, tiia.orjasniemi@gov.fi
(ei paikalla 18.6., 7.7.-3.8.2025)
- Hallitusneuvos Emmi Nykänen, emmi.nykanen@gov.fi
(ei paikalla 30.6.-27.7.2025)
- Johtava asiantuntija Alma Wahrmann, alma.wahrmann@gov.fi
(ei paikalla 23.6.-13.7., 4.8.-10.8.)
- Suunnittelija Elli Koistinen, elli.koistinen@gov.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö kutsuu kuntien, kaupunkien ja maakuntaliittojen edustajat valtion 2030-luvun henkilöjunaliikenteen hankintojen valmistelua koskevaan verkkotilaisuuteen 21.8.2025 klo 13.00–15.00. (kts. tarkemmin liite)

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Rantala Jari
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus nimeää varsinaiseksi edustajaksi kehittämisjohtajan ja varaedustajaksi kaupunginjohtajan.
Päätös	Hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 264
425/08.00.00/2025

Valmistelija	Kehittämisjohtaja Laaksonen Paavo
	Kaupunginhallitus käsitellyt ko. asiaa myös aiemmin kokouksessaan 17.6.2024 (liite).
	2030-luvun henkilöjunaliikennettä koskeva ensimmäinen alueellinen tilaisuus pidettiin Varsinais-Suomen osalta maanantaina 29.9. Liikenne ja viestintäministeriön kutsumana. Radanvarsikunnat esittivät tilaisuudessa alustavan ehdotuksen Naantali – Turku – Tampere -liikenteestä, jossa palvelutasona on tunnin vuoroväli. Ehdotuksessa yhteys on suunniteltu toteuttaa kuntien tuella ulottamalla yhteys heilurina Naantaliin asti sekä hyödyntämällä valtion ostoliikenteen yöjunaa, yhtä Porin liikenteen junaa ja jättämällä valtiolle mm. yleishallinto- ja varikkokulut.

Mallia on valmisteltu radanvarsikuntien kanssa Turun koordinoimana ja hyödyntäen WSP:n asiantuntijoita. Mallin jatkokehittämisestä ja rahoitusmallista on tarkoitus neuvotella 24.10.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Rantala Jari
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus merkitsee lähijunaliikenteen valmistelun tiedokseen ja antaa ohjeita Naantali – Turku – Tampere lähijunamallin jatkovalmisteluun ja rahoitusneuvotteluihin.
Päätös	Hyväksyttiin.
Vaikutukset	Tunnin vuorovälin yhteydet Turun ja Tampereen suuntaan paranataisivat merkittävästi Loimaan saavutettavuutta. Tällä olisi huomattavia positiivisia vaikutuksia asumisen ja työssäkäynnin mahdollisuuksiin. Lähijunaliikenteen käynnistyminen yhteysvälillä olisi myös ensimmäinen askel Mellilän aseman saamiseksi uudestaan pysähdyspaikaksi.