

Valtuustoaloite raskaan kaluston pysäköintipaikka Loimaalle

Kaupunginvaltuusto 17.03.2025 § 11

Valtuutettu Anne Paljakka (aloitteen ensimmäinen allekirjoittaja Siiri Jumppanen) jätti Kokoomus ja Kristillisdemokraatit -valtuustoryhmän allekirjoittaman valtuustoaloitteen koskien raskaan kaluston pysäköintipaikkaa Loimaalle.

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 77

Valmistelija Hallintopäällikkö Rinta-Jouppi Juha

Esittelijä Kaupunginjohtaja Rantala Jari

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee valtuustoaloitteen tiedokseen.

Kaupunginhallitus lähettää aloitteen elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi.

Päätös Hyväksyttiin.

Elymltk 09.12.2025 § 115
180/10.03.01.00/2025

Valmistelija Tekninen johtaja Antti Korte

Kokoomuksen ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmä on tehnyt aloitteen ”Raskaan kaluston pysäköintipaikka Loimaalle”. Aloitteessa on tuotu esille raskaan liikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikalainsäädäntöä, joka säätelee mm. ajotaukoja ja vuorokausilevon edellyttämiä taukoja.

Lepotaukojen pitämiseksi tarvitaan sopivia tauko- ja pysäköintipaikkoja. Aloitteessa esitetään, että Loimaan tulisi kartoittaa ja rakentaa raskaalle kalustolle sopiva pysäköintipaikka.

Vuonna 2020 Varsinais-Suomen ELY-keskus on tehnyt selvityksen ”Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikkojen kehittäminen Varsinais-Suomessa”. Selvityksen tavoitteena oli tutkia raskaan liikenteen levähdyspaikkojen kehittämistarpeet sekä potentiaaliset kohteet erityisesti Turun kaupunkiseudulla ja yleispiirteisemmin myös muualla maakunnassa.

Selvitystyön yhteydessä tehtiin kysely raskaan tavaraliikenteen kuljettajille ja tavaraliikenteessä toimiville kuljetusyrityksille taukopaikkojen kehittämistä. Kyselyn mukaan tauko- ja lepopaikkoja kaivataan lisää erityisesti Turun kaupunkiseudulle Kehätien tuntumaan. Myös valtateiden 1, 8 ja 9 varsien raskaan liikenteen käyttämille huoltoasemille kaivattiin lisää pysäköintitilaa mm. Paimiossa, Salossa, Mynämäellä, Laitilassa, Aurassa sekä Loimaalla.

Uusia hyvän palvelutason taukopaikkoja ehdotettiin ensisijaisesti Turun Kehätien varrelle, mutta myös Mynämäelle, Laitilaan, Loimaalle sekä Uuteenkaupunkiin.

ELY-keskus on tehnyt esiselvityksiä tauko- ja lepopaikkojen toteuttamisesta. Niiden perusteella taukopaikkojen toteuttamiskustannukset vaihtelevat pohjaolosuhteista ja palvelutasosta riippuen noin 1 – 4 M€.

Jatkotoimenpiteinä ELY:n selvityksessä esitetään yhdeksää kehittämiskohdetta Varsinais-Suomen alueelle. Valtatie 9 ja valtatie 41 osalta kehittämiskohteeksi on mainittu teiden risteysalue Aurassa sekä valtatie 9:n varsi Loimaalla.

Loimaan kaupungilla on maanomistusta Eteläkaaren alueella lähellä valtatie 9:ää. Alueet on osin jo asemakaavoitettu työpaikka-alueiksi ja osin ne odottavat asemakaavoitusta. Kaavoituksen lisäksi tontteja tulee esirakentaa, jotta niiden luovuttaminen käyttäjälle olisi mahdollista tehdä nopeasti, mikäli maankäytölle ilmaantuu tarpeita. Esirakentamisen jälkeen, ennen tonttien luovuttamista, alueista voisi osoittaa paikkoja myös raskaan liikenteen pysäköintitarpeeseen. Tonttien esirakentamiseen liittyviä selvityksiä aletaan laatimaan ensi vuoden aikana. Näissä selvityksissä otetaan huomioon raskaan liikenteen pysäköinti.

Esittelijä	Tekninen johtaja Korte Antti
Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta antaa yllä olevan vastauksen aloitteeseen "Raskaan kaluston pysäköintipaikka Loimaalle" ja toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi.
Päätös	Hyväksyttiin.