

Valtuustoaloite pyöräilyn edistäminen Loimaalla

Kaupunginvaltuusto 29.09.2025 § 78

Valtuutettu Maarit Koivisto jätti allekirjoittamansa ja muiden allekirjoittaman valtuustoaloitteen koskien pyöräilyn edistämistä Loimaalla.

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 274

Valmistelija Hallintopäällikkö Rinta-Jouppi Juha

Esittelijä Kaupunginjohtaja Rantala Jari

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee valtuustoaloitteen tiedokseen.

Kaupunginhallitus lähettää aloitteen elinympäristöpalveluiden valmisteltavaksi.

Päätös Hyväksyttiin.

Elymltk 09.12.2025 § 111
535/08.00.00/2025

Valmistelija kaupungininsinööri Osmo Hongisto

Useampi valtuutettu yli puoluerajojen on tehnyt valtuustoaloitteen siitä, että pyöräilyn edistämiseksi Loimaalla laaditaan toimenpideohjelma. Aloitteessa todetaan, että pyöräily kaikissa muodoissa on lisääntynyt, mikä on sekä ekologisesti, että kansanterveydellisesti hyvä asia. Yhtenä tekijänä tähän aloitteessa pidetään sähköpyörien lisääntymistä.

Aloitteen mukaan kuitenkin pyöräilyn olosuhteissa Loimaalla olisi paljon kehitettävää. Verrattuna esimerkiksi Turun ympäryskuntiin on Loimaalla puutetta hyvistä ja turvallisista kevyen liikenteen väylistä. Erityisen vaarallisenä pidetään Loimaata halkovaa maantietä 213. Tiellä on paikoin kapea piennar ja korkea nopeusrajoitus. Toinen vaarallinen paikka ovat vilkkaasti liikennöidyt valtatiet, joiden ylittäminen erityisesti koetaan vaaralliseksi. Lisäksi aloitteessa mainitaan huonokuntoiset päällysteet, jotka aiheuttavat vaaratilanteita, kun pyöräilijä joutuu väistämään kuoppaa ja ajamaan keskelle tietä.

Autoilijoiden liikennekäytös on myös aloitteen mukaan pyöräilijöitä kohtaan huonoa. Pyöräilijä ohitetaan hyvin läheltä, vaikka liikennesääntöjen mukaan pyöräilijä on ohitettava turvallisen välimatkan päästä. Toisaalta taas kolmionkin takaa saatetaan ajaa eteen, vaikka pyöräilijä olisi etuajo-oikeutettu.

Aloitteessa todetaan, että vaaranpaikat painottuvat ns. valtion teille, jolloin kaupungin vaikutusmahdollisuudet ovat rajalliset. Aloitteen tekijöiden mukaan kaupunki ei voi kuitenkaan jäädä odottamaan olosuhteiden parantamista valtion toimesta, vaan kaupungin on toimittava aktiivisesti pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi heti ja systemaattisesti.

Loimaan kaupunki on hakemassa Traficomien avustusta kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman toteuttamiseksi. Hakemus on jätettävä joulukuun alkupuolella ja päätös mahdollisesta avustuksesta saataneen alkuvuoden aikana. Enimmillään avustusta on mahdollista saada 75 % kustannuksista. Avustushakemusta laatii Sitowise Oy, joka toimisi asiantuntijaorganisaationa myös edistämishjelman laatimisessa.

Edistämishjelman tavoitteena on mm. aloitteessa esitettyjen parantamistoimenpiteiden kartoittaminen ja edistäminen. Ohjelman laatimiseen kutsutaan mukaan useita toimialoja, joista yhtenä Varsinais-Suomen ELY-keskus, joka vastaa ns. valtion teiden hoidosta ja rakentamisesta.

Pyöräilyn edistämishjelmalla pyritään vaikuttamaan paitsi tekniseen puoleen niin myös asenteisiin ja käsityksiin pyöräilyistä. Lisäksi ohjelman yhtenä tehtävänä määritellä mm. talvikunnossapidon laatutaso, jotta kevyen liikenteen kulkumuodot olisivat houkuttelevia vuoden ympäri.

Mikäli Loimaan kaupunki ei syystä tai toisesta saa Traficomien avustusta edistämishjelman laatimiseksi, aloitetaan vastaavan ohjelman laatiminen, mutta jonkin verran suppeammassa muodossa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Korte Antti
Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta toteaa, että aloitteessa esitettyt asiat tulevat huomioiduiksi kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatimisen myötä. Aloite on näin ollen loppuunkäsitelty.
Päätös	Hyväksyttiin.
Pöytäkirjamerkintä	Asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsittelyn ajan oli kaupungininsinööri Osmo Hongisto.