

Kuntalaisaloite - Loimaa

Liikenneturvallisuuden parantaminen keskusta-alueella liikennemerkkimuutoksilla ja suojateitä lisäämällä

Loimaa

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 30.3.2025

Aloitteen julkaisupäivämäärä 31.3.2025

1. Esitän, että Väinämöisenkadun ja Turuntien risteyksessä väistämisvelvollisuus risteyksessä merkissä oleva lisäkilpi kaksisuuntainen pyörätie poistetaan virheellisenä ja harhaanjohtavana. Risteyskesken oikealla puolella kulkee kaksisuuntainen pyörätie, mutta vasemmalla puolella on ainoastaan jalkakäytävä. Pyöräilijät voivat Heimolinnan suunnasta tullessaan saada merkistä virheellisen käsityksen, että pyörätie jatkuu myös Väinämöisenkadun toisella puolella. Tästä voi syntyä vaaratilanteita. Pyöräilijä voi lisäksi huomaamattaan ajaa jalkakäytävälle, jolloin rikotaan liikennesääntöjä.

2. Esitän jalkakäytävämerkin lisäämistä Turuntien itäpuoliselle jalkakäytävälle Väinämöisenkadun risteyskohdalle. Sopiva paikka voisi olla Vellamon torista pohjoiseen. Etelän suuntaan samaan kohtaan tulee lisätä kaksisuuntainen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä -merkki. Jalkakäytävä muuttuu Vellamon torin pohjoispuolella ahtaaksi. Se ei ole enää turvallinen sekä jalankulkijoiden että pyöräilijöiden käyttöön. Väylää ei pohjoissuunnasta ole tällä hetkellä merkitty lainkaan, joten liikennemerkkejä ei tarvitse poistaa.

3. Esitän suojatien lisäämistä Savipellonkadulle. Savipellonkadun molemmin puolin kulkee asemakaavaan jalankululle tai jalankululle ja polkupyöräilylle varattu Taatikuja. Savipellonkadun ja Taatikujan risteys on ilmeinen ylityspaikka jalankulkijoille, mutta tässä ei ole suojatietä. Taatikujan pohjoisosassa on merkitty Savipellonkadun reunassa yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä -merkillä. Eteläpuolella on kadun reunassa moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty -merkki. Taatikujan ja Loimaankadun risteyksessä Taatikuja on merkitty yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä -merkillä. Mielestäni paikka on jalankulkijoille vaarallinen. Etelän suunnasta tullessa merkinnät antavat ymmärtää, että jalkakäytävä on yhtenäinen kadun molemmin puolin. Jalankulkijat voivat olettaa, että kadussa olisi suojatie kadunylitykseen tällä kohtaa. Taatikujan kohdalle olisi mahdollista merkitä myös pyörätien jatke ja autoilijoille väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkit tai väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa -merkit. Tämä on reitti, jonka kautta Hulmin länsipuolelta pyöräilijät pääsevät pohjoisen suuntaan Tampereentien itäpuolella kulkevalle pyörätielle.

4. Esitän suojatien lisäämistä myös Loimaankadun ja Hulminkadun risteyskohdalle Loimaankadulle. Tällöin Loimaankadun reunassa yhdistetyllä pyörätie ja jalkakäytävällä kulkevat jalankulkijat pääsisivät ylittämään Loimaankadun suojatietä pitkin. Hulminkadun pohjoisosalle voisi mahdollisesti lisätä myös suojateitä sopiville kadunylityspaikoille. Alueelta puuttuu yhtenäinen jalkakäytäväverkosto asuinalueiden väliltä. Jalankulkijat joutuvat Hulminkadulla käyttämään ajorataa, jolla on liikennettä melko runsaasti. Asemakaavoituksella alueen liikenneturvallisuutta olisi mahdollista merkittävästi parantaa. Hulminkadun länsipuolelle ja myös Savipellonkadun reunaan olisi mahdollista kaavoittaa väylät kevyelle liikenteelle.

5. Loimaan keskusta-alueella on useita katuja, jotka on merkitty moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty -merkeillä sekä lisäkilvillä, jolla sallitaan huoltoajo tai tontille ajo. Näistä kaduista osa on merkitty asemakaavaan kävelylle varatuiksi ja osa kävelylle sekä pyöräilylle. Tällä hetkellä nämä kadut ovat liikennemerkkien perusteella kuitenkin sekaliikenneväyliä, joilla jalankulkijoilla ei ole jalkakäytävän oikeuksia. Nämä ovat myös tasa-arvoisia muiden katujen kanssa. Esitän, että nämä kadut muutetaan pihakaduiksi, jolloin toteutuu huomattavasti paremmin asemakaavaan merkitty käyttötarkoitus. Merkintä vastaisi hyvin myös katujen tosiasiallista käyttöä. Muutos parantaisi jalankulkijoiden turvallisuutta. Pihakaduilla moottoriajoneuvoilla ajetaan jalankulkijoiden ehdoilla ja maksiminopeus saa olla 20 km/h. Myös väistämissäännöt selkeytyisivät, koska pihakadulta tulijat väistävät muuta liikennettä. Tällaisia katuja ovat ainakin osa Hulminkadusta ja osa Loimaankadusta, joiden kanssa pihakatualueeseen voisi sisällyttää mahdollisesti myös Puutarhakadun. Myös Hulminkadulta haarautuvat Pirttikuja ja Luhtikuja voisi muuttaa pihakaduiksi. Lisäksi Tuulensuussa olevat Urheilukuja ja Paavonpolku voisivat olla pihakatuja. Edellä mainittujen kanssa pihakatualueeseen voisi kuulua lisäksi Nurmenpolku. Jos katujen muuttaminen pihakaduiksi ei ole jostain syystä mahdollista tai tätä ei haluta, pitäisi nämä merkitä selkeyden vuoksi väistämisvelvollisiksi kaduiksi väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkeillä. Tällainen merkintä on edellä mainitun kaltaisella Vapaudenkadun jatkeella Vesikoskenkadun ja Satakunnantien välillä.

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/42671>

Jos aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

sähköpostiosoitetta, puhelinnumeroa tai muuta yksityistä henkilötietoa.

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.
Katso aloite palvelussa
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/42671>