

Ajankohtaiskatsaus 2/2025

kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

Kesäkuu 2025



Bright ideas.
Sustainable change.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kalenteri (päivittyvä)

TILAISUUKSIA, TAPAHTUMIA, KOULUTUKSIA (ja mahdollisia muita päivämääriä)



VALTAKUNNALLISIA TEEMAVIIKKOJA/-PÄIVIÄ (ja mahdollisia muita päivämääriä)

Suojatiepäivystykset koulujen alkaessa

MITÄ?

Suojatiepäivystyksessä vapaaehtoiset aikuiset päivystävät heijastinliivit yllään koulujen läheisyydessä lasten saapuessa kouluun. Tarkoituksena on kiinnittää autoilijoiden sekä muiden tiellä liikkujien huomio ja varmistaa lasten turvallinen tien ylitys, tarvittaessa vaikka saattamalla. Lapsia voi myös ”hellästi valistaa”, mikäli tienylitys ei ota sujuakseen turvallisesti. Päivystäjien tehtävänä ei ole (ei saa!) ohjata liikennettä vaan toimia pikemminkin huomion ja ajatusten herättäjinä.

Hieman koulun ympäristöstä ja koulumatkaliikkumisen erityispiirteistä riippuen ”päivystys” voi kohdentua myös muihin teemoihin, kuten saattoliikenteeseen (vanhempien toiminta, lasten toiminta), koulukuljetuksiin (taksista/bussista poistuminen) tai pysäkkeihin (kulku koululle, iltapäivällä bussin/taksin odottelu).

Tempauksiin kannattaa kytkeä havaintojen teko/ylös kirjaaminen. Havainnoista on kannattaa keskustella liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa. Liikenneympäristöön liittyvät havainnot kannattaa myös laittaa tiedoksi kunnan tekniselle toimelle, tai hyödyntää kunnan ja ELY-keskuksen palautekanavia.

MISSÄ JA MILLOIN?

Päivystyskohteet ovat tyypillisesti koulun lähialueen keskeisiä suojateitä, risteysalueita tai koululaisten jättö-/noutoalueita. Päivystyskohteita voidaan valita myös kauempaa koululta keskeisten koulureittien varrelta. Kohteiden määrä on riippuvainen vapaaehtoisten määrästä.

Tyypillisesti päivystykset painottuvat aamuun, jolloin päivystys kestää puolesta tunnista tuntiin ennen koulujen alkamisaikaa. Jotkut kunnat ovat laajentaneet tempauksen myös iltapäivään koulujen päättymiseen sekä toistavat tempauksen vielä useampana päivänä ensimmäisten viikon aikana.

KUKA?

Suojatiepäivystyksen voi periaatteessa järjestää kuka vain. Monella paikkakunnalla suojatiepäivystyksen organisoivat MLL:n paikallisyhdistykset yhdessä koulujen vanhempainyhdistysten kanssa. Useissa kunnissa myös nuoriso-/vapaa-aikatoimi tai koulu itse (opettajat ja huoltajat) on ottanut tempauksesta kopin. Yhtälailla järjestävä taho voi olla 4H, Lions, VPK, vakuutusyhtiö, Rahtarit, eläkeläisjärjestö jne. Vapaaehtoisilla päivystäjillä ei tarvitse olla erityisiä taitoja tai varusteita, mutta ei haittaa jos on kerrannut etukäteen jalan ja pyörällä liikkumisen säännöt Liikenneturvan Jalan ja pyöräillen oppaasta.

MUUTA HUOMIOITAVAA!

Suojatiepäivystäjä ei missään tapauksessa saa pysäyttää tai ohjata liikennettä. Tämä on lainvastaista ja siihen liittyy myös monia riskejä (jopa rangaistusseuraamuksia). Liikennettä ohjaavilla henkilöillä pitää olla siihen oikeuttava pätevyys/koulutus. Lisäksi on erittäin tärkeää, että jokaisella suojapäivystäjällä on asianmukaiset huomioliivit.

Lyhyesti:

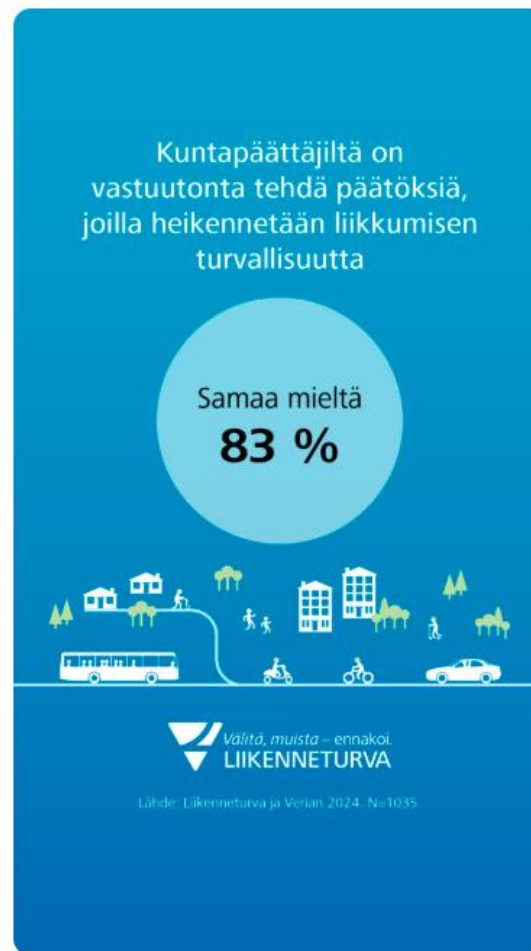
1. Valitaan tempausta koordinoiva henkilö. Jollakin pitää olla narut käsissä.
2. Selvitetään koulujen alkamispäivä ja kellonaika
3. Pohditaan rajaukset (esim. vain alakoulut) ja alustavat kohteet. Näin saadaan karkea arvio tarvittavien vapaaehtoisten määrästä.
4. Laaditaan sähköpostiviesti vapaaehtoisten keräämiseksi. Viestistä on hyvä käydä ilmi tempauksen idea ja ajankohta, alustavat paikat sekä ilmoittautumisohjeet.
5. Noin viikkoa-paria ennen tempausta vapaaehtoisille laitetaan tarkempaa tietoa tempauksesta (vapaaehtoisten määrä, kohteet, kohteisiin jakautuminen, huomioliivien tilanne, havaintojen kirjaaminen jne.).
6. Tempauspäivänä voidaan sopia tapaaminen noin puolituntia ennen H-hetkeä ja päivystyspaikoille siirtymistä (ei välttämätön).
7. Tempaukseen jälkeen kaikkien suojatiepäivystäjien havainnot kerätään yhteen.

ASIAANTUNTIJOILTA 1/3



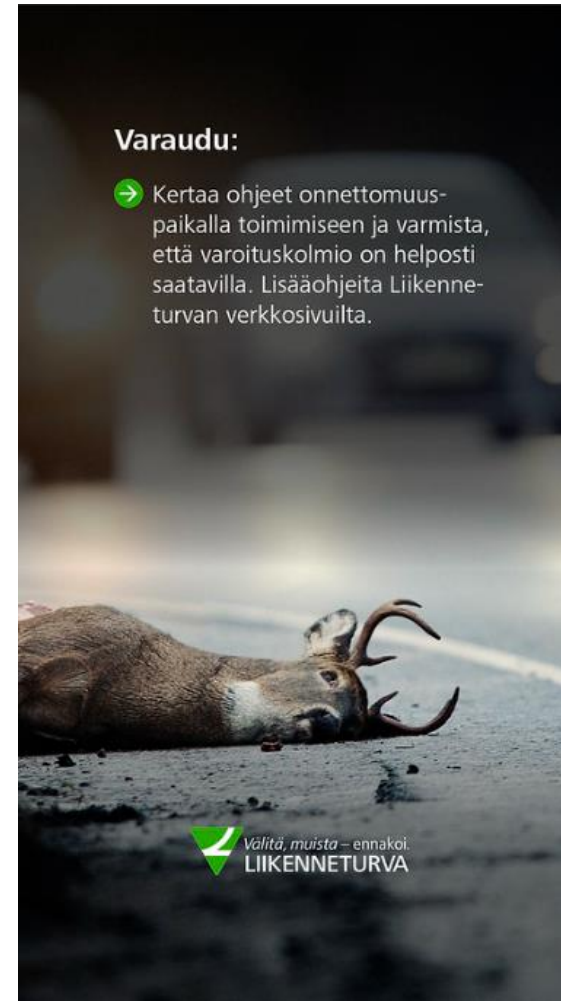
- [Huolellisuus vesillä ja liikenteessä tekevät turvallisen kesän – ota talteen Tapaturmapäivän turvallisuusvinkit 09.06](#)
- [Traktorimönkijällä monta vaaranpaikkaa – vanhemmilla vastuu nuorten kulkemisissa 09.06.](#)
- [Sähköpotkulauta ei ole lapsen kulkuväline 23.05.](#)
- [Sähköpotkulautailun säännöistä edelleen epäselvyyksiä 05.05.](#)
- [Mopoilijan ja moottoripyöräilijän kannattaa valita suojaavat ajovaatteet 02.05.](#)
- [Suomalaiset suhtautuvat lepsusti päihtyneenä pyöräilyyn 29.04.](#)
- [Pyöräilykypärää käytetään useammin Uudellamaalla kuin muualla Suomessa 16.04.](#)
- [Tiedätkö kumpi väistää tienylitystilanteessa: autoilija vai pyöräilijä? 03.04.](#)
- [Kunnanvaltuutettu vaikuttaa kuntansa liikenneturvallisuuteen 01.04.](#)
- [Lähes puolet suomalaisista huolissaan kotiseutunsa liikenteestä 31.03.](#)
- [Kun sairauskohtaus vie ajoterveyden 19.03.](#)

Ota haluamasi Liikenneturvan uutiskirjeet omaan seurantaan [täältä](#)



Liikenneturva täydentänyt hirvieläimiin liittyvää materiaalia

→ [somekuvia ajankohtaisista liikenneaiheista](#) (Liikenneturva, Flickr)



Tutustu riskipaikkoihin: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

ASIAANTUNTIJOILTA 2/3

LVM/EDUSKUNTA

- [Eduskunta hyväksyi mikroliikkumisen lakimuutokset: sähköpotkulautoiluun promilleraja, kypäräsuositus ja 15 vuoden ikäraja 27.5.](#)

TRAFICOM

- [Ajokortti on monelle iäkkäälle tärkeä – iäkkäät hyödyntävät myös uutta ajoteknologiaa 23.5](#)
- [Uudet kuljettajat tyytyväisiä opetukseen ja tutkintoon – simulaattoriopetus saa kritiikkiä 21.5.](#)
- [Nopeusrajoitettujen autojen liikenneturvallisuusvaikutukset, julkaistu 15.4.](#)
- [Tasaisempi tie nostaa nopeuksia – mutta parantaa silti liikenneturvallisuutta 2.4. → Tutustu julkaisuun](#)
- [Auto voi jarruttaa itsestään kesken ajon – kuljettaja silti vastuussa 28.3.](#)
- [Selvitys veneilyn promillerajasta ja pelastusliivien käytöstä, julkaistu 5.6.](#)
- [Sähköautojen liikenneturvallisuus, julkaistu 25.4.](#)
- [Valtionavustusta kunnille koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen – Suomi liikkeelle -ohjelman haku on auki](#)

VÄYLÄVIRASTO

- [Tasoristeysturvallisuus kehittynyt positiivisesti 5.6.](#)
- [Tarkkaamattomuus haastaa tasoristeysturvallisuuden 14.4.](#)
- [Päiväkodeille ja kouluille aineistoa tasoristeysturvallisuudesta](#)

FINTRAFFIC

- [Tunneleissa sattuu yhä vakavia vaaratilanteita – muistatko autoilijana oikean tunnelietiketin? 8.5.](#)
- [Kevätkylvöt etenevät ja maatalouskoneita on jälleen liikkeellä – Fintraffic muistuttaa autoilijoita malttamaan liikenteessä 7.5.](#)
- [Maanteiden päällystyskausi alkamassa - näin ohitat tietyömaan turvallisesti 24.4.](#)
- [Fintraffic Podcast: Mukanasi liikenteessä](#)

ONNETTOMUUSINSTITUUTTI (OTI)

- [Ajokortti-ikä takaisin 18 vuoteen \(OTI\), 15.5.](#)
- [Vuosittain onnettomuuksissa kuolee lähes parikymmentä moottoripyöräilijää \(OTI\), 28.3.](#)
- [Päihtyneet kuljettajat aiheuttavat yli kolmasosan kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista \(OTI\), 6.3](#)

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS (LVK)

- [Tieliikenteessä sallitut sähköpyörät eivät yleensä vaadi liikennevakuutusta Liikennevakuutuskeskus \(LVK\), 22.5](#)
- [Moottoripyörien liikennevahingoista aiheutuu erittäin kalliita henkilökorvauksia \(LVK\), 2.5.](#)
- [Sähköpotkulaudalle voi napsahtaa moottoripyörän vakuuttamattomuusmaksu \(LVK\), 9.4](#)

ASIAANTUNTIJOILTA 3/3

POLIISI

- [Poliisin viesti on: mopolla saa ajaa, mutta vastuullisesti 5.6](#)
- [Poliisi puuttui laittomaan jalkakäytävällä ajamiseen ja matkustajien kyyditsemiseen 4.6.](#)
- [Poliisi tavoitti satoja nuoria teemavalvonnan aikana - tulokset merkittäviä 3.6.](#)
- [Poliisi lisää huumetestauksia liikenteessä 28.5.](#)
- [Poliisi valvoi mopomiittejä Itä-Uudellamaalla – yli puolet kulkuneuvoista puutteellisia 25.5.](#)
- [Poliisin liikenneturvallisuustyössä useita onnistumisia vuonna 2024](#)

AUTOLIITTO

- [Autoliiton turvaistuintesti on nyt entistä vaativampi – silti hyviä tuloksia 22.5.](#)
- [Autoilijan ja pyöräilijän väliset väistämissäännöt on tärkeä osata 14.5.](#)
- [Pysäköintialueen väistämissäännöt kannattaa kerrata 2.5.](#)
- [Autoliiton Ajokoulu – Erilaisia merkinantokeinoja 5.3.](#)
- [Ajokortti opetusluvalla – enemmän opetusta ja valmiimpia kuljettajia 5.3.](#)

Muilta toimijoilta

- [Tutkimus: Työmatkapyöräily edistää työkykyä niin merkittävästi, että tapaturmariski jää kakkoseksi](#) (Työterveyslaitos 8.4.2025)

- [Suomen Autokoululiitto on huolissaan nuorten liikenneturvallisuudesta](#) (Autokoululiitto 11.04.)
- [Tuore Liitu-tutkimus paljastaa: monella aktiivinen kulkutapa ei ole koko totuus](#) (Fiksusti kouluun -hanke)
- Opinnäyte: [Sähköpotkulautojen toimintamallin uudistus sidosryhmien näkökulmasta](#)
- Opinnäytetyö: [Tieliikenneonnettomuuksien itsetuhotapaukset Suomessa : Alueellinen analyysi Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa](#)

Ulkomailta

- [Fifteen-year-olds behind the wheel: ETSC warns of road safety risks under new EU licence rules, May 20](#) (ETSC)
- [ETSC Annual Report 2024, May 27](#) (ETSC)
- [Reducing Serious Injuries on European Roads, March 31](#) (ETSC)
- [Preliminary figures on road fatalities for 2024](#) (EU Urban Mobility Observatory)
- [Promoting walking and cycling: a toolkit of policy options](#) (WHO, 8 May)
- [Winter slip-and-fall accidents in Finland: characteristics and views on their prevention](#) (TSR Traffic safety Research, suomalainen tutkimus)
- [Continuity of active commuting to school across two generations: the Cardiovascular Risk in Young Finns Study](#) (suomalainen tutkimus koulumatkaliikkumisen terveysvaikutuksista)
- [Determining Safe Speeds \(new report\)](#) (The Road Safety Foundation)

EHYT Ry:n Selvänä liikenteessä -kampanja muistuttaa nuoria siitä, että liikenteessä kannattaa toimia selvin päin.

<https://ehyt.fi/ratkaisut/kampanjat/menneet-kampanjat/selvana-liikenteessa/>

Uutiset - 31.03.2025

Selvänä liikenteessä -kampanja kannustaa nuoria aikuisia kulkemaan liikenteessä päihtettömänä





MALTTI ON WÖRTTII

Maltti on wörttii

Liikenneturvallisuus on kaikkien tielläliikkujien vastuulla. Omilla valinnoillasi pidät liikenteen turvallisena. Nopeusrajoitukset, turvavyön käyttö, ajokunnon tarkkailu ja liikennesääntöjen noudattaminen ovat tärkeitä tekijöitä turvallisessa liikenteessä. Pienikin poikkeama näistä säännöistä voi lisätä onnettomuuden riskiä ja saattaa itsesi ja muut hengenvaaraan. Pidä siis ajonopeutesi kurissa, käytä turvavyötä tai kypärää ja muista: maltti on wörttii.

MEDIASTA POIMITTUA

TEKNIIKAN MAAILMA

- [Suojelusenkeli vai ärsyttävä pirulainen – ajoavustimet ärsyttävät mutta pelastavat henkiä 3.2. \(maksumuurin takana\)](#)
- [Autoilijat tuntuvat huomioivan jalankulkijoita aiempaa paremmin – Onko selitys ratin takana vai tekniikassa?](#)
- [Kumpi on suurempi riski liikenteessä, 17-vuotias vastikään ajokortin saanut henkilöauton kuski vai 80 ikävuotta lähestyvä kuski](#)

MOOTTORI -lehti

- [Hollantilainen pyöräilykulttuuri yllätti ensikertalaisen – näin toimii sujuva yhteispeli liikenteessä \(maksumuurin takana\)](#)

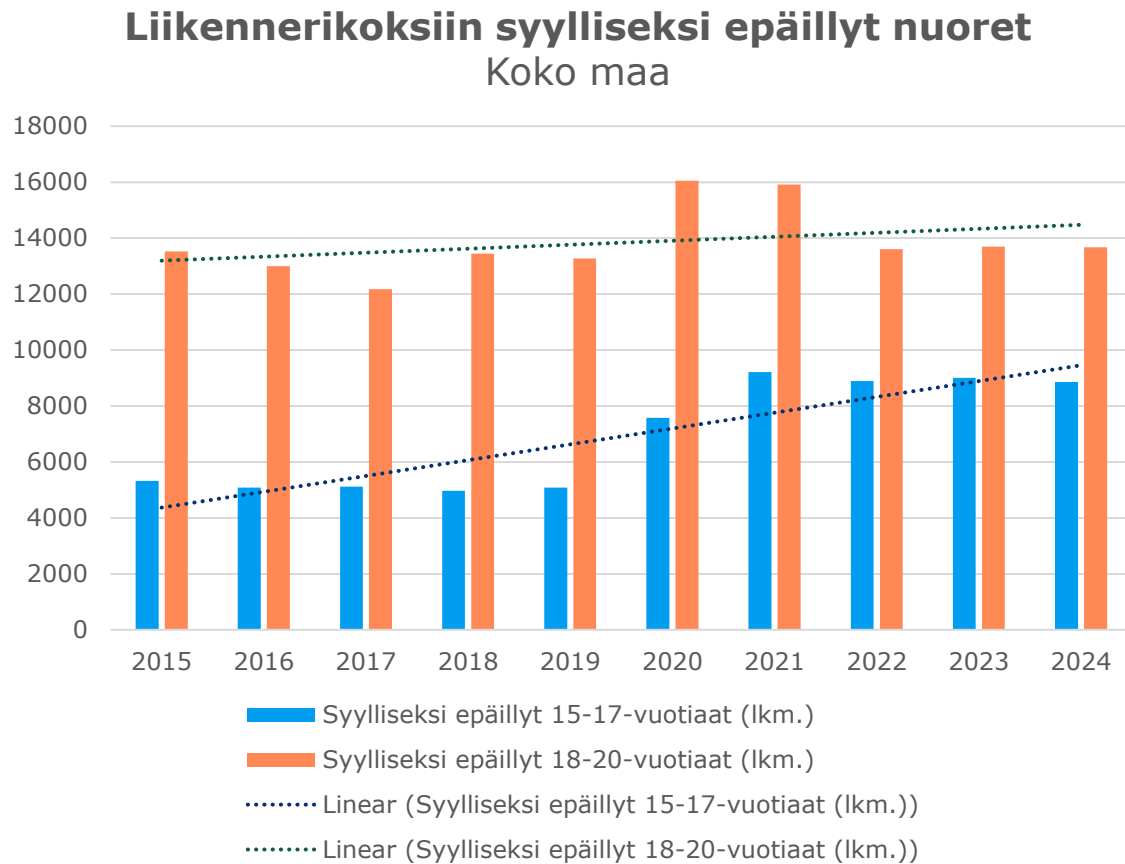
TIEYHDISTYS / TIE&LIIKENNE -lehti

- [Älä luota tuttuun rataa – tasoristeys voi yllättää 14.4](#)
- Tie&Liikenne 2/2025: [Pyöräilykypärän käyttöön kannattaa edelleen kannustaa](#) (sivu 10)

MUUT MEDIAT

- [Mitä, jos ajaa juovuksissa tai on kaveri kyydissä? Esitimme poliisille viisi kysymystä uudesta sähköpotkulaista](#) (YLE 3.6.)
- [Sähköpotkulautailu on lastensuojeluasia, sanoo onnettomuuden uhri – uusi ikäraja voi lisätä nuoria liikenteessä](#) (YLE 3.6.)
- [Liikenne- ja viestintävaliokunta esittää sähköpotkulautojen kuljettajille 15 vuoden ikärajan](#) (YLE 16.5.)
- [Työmatkapyöräily vähentää sairaspöissaoloja autoiluun, julkisiin ja kävelyyn verrattuna: ”Ero on merkittävä”](#) (YLE 15.5.)
- [Jos ajat skautilla, nämä kolme sääntöä voivat pelastaa henkesi](#) (YLE 15.5.)
- [Asiantuntija: Älä tee tätä virhettä, kun hälytysajoneuvo on takanasi](#) (IS 21.4.)
- [Monet nuoret kuljettajat eivät ole vielä kypsiä auton rattiin](#) (HS 17.4.)
- [Ajokorttien myöntäminen 17-vuotiaille ei ole ollut turvallisuutta parantava teko, sanoo Liikenneturvan toimitusjohtaja](#) (YLE 7.4.)
- [Liikenneministeri kiristäisi ajokorttien myöntämistä alaikäisille](#) (YLE 4.4.)

Tilastonosto: Liikennerekoksista epäiltyjen 15-17-vuotiaiden määrä jatkaa kasvuaan – ilmiö on valtakunnallinen



- Nuorten liikennerekokset herättävät paljon huolta ja kysymyksiä kunnissa ja viranomaisissa. Etenkin 15-17-vuotiaiden osalta liikennerekoksista epäiltyjen määrä jatkaa monissa maakunnissa kasvua, vaikka valtakunnallisesti onkin nähtävissä pientä tilanteen tasaantumista. Myös 18-20-vuotiaiden osalta liikennerekosten määrä on pikemminkin kasvussa kuin laskussa.
- Nuorten liikennerekosten kasvussa on kyse laajemmasta ilmiöstä. Myös muu nuorisorikollisuus on ollut kasvusuunnassa viime vuosina.
- Yksiselitteistä syytä nuorten oirehtimiseen ja sen purkautumiseen mm. rikolliseen toimintaan ja erilaiseen muuhun häiriökäyttäytymiseen ei varmastikaan ole. Korona-aika tuntuu olleen jonkinlainen kulminaatiopiste.
- Sosiaalisten ja terveydellisten haasteiden ohella erilaiset muut ilmiöt, kuten kokoontumisajojen yleistyminen tai some-haasteet heijastuvat toimintaan liikenteessä ja edelleen liikennerekostilastoihin. Myös ajokorttilain muutoksilla on varmasti ollut oma vaikutuksensa nuorten liikenneturvallisuustaitoihin ja -asenteisiin.