

Kuukankujan pysäköintikielto

Elymltk 26.08.2025 § 65
411/08.00.00/2025

Valmistelija kaupungininsinööri Hongisto Osmo

Kuukankuja on Loimaan keskustassa sijaitseva yksisuuntainen katu, jonka kulkusuunta on Vesikosken-kadulta Satakunnantielle. Kadun kulkusuuntaan nähden vasemmassa reunassa on levike, johon pysäköinti on kielletty ja sallittu ainoastaan pysähtyminen. Tämä on jäänne siltä ajalta, kun Lastentalo vielä sijaitti Kuukankujalla ja levike oli saattoliikenne käytössä. Lastentalon purkamisen jälkeen ei pysäköintikielto ole enää ollut relevantti.

Pysäköinti Kuukankujalla tapahtuu nykyisistä liikennemerkeistä johtuen kadun oikeaan reunaan. Tämä aiheuttaa varsinkin Kuukankujan Satakunnantien puoleisessa päässä hyvin ahtaan pullonkaulan. Välillä talvisin kadun ao. kohdasta auraaminen on mahdotonta pysäköityjen ajoneuvojen vuoksi.

Myös Kuukankujan varressa olevilta taloyhtiöiltä on tullut aloite, että pysäköinti sallittaisiin jatkossa levikkeellä ja vastaavasti kiellettäisiin Satakunnantien puoleisessa päässä.

Kuukankujan pysäköinnin selkeyttämiseksi ja kadun kunnossapidon helpottamiseksi on perusteltua poistaa nykyinen pysäköintikieltomerkki ja korvata se pysäköintipaikan sekä ajoneuvojen sijoituksen pysäköintipaikalla osoittavalla merkeillä. Kuukankujan kulkusuuntaan nähden oikealle puolelle puolestaan asennetaan pysäköintikielto-merkki, jolla kielletään pysäköinti 30 metriä lähemmäksi Satakunnantien risteystä.

Ohesimateriaalina on kartta, josta selviävät asennettavat merkit ja niiden sijainnit.

Esittelijä Tekninen johtaja Korte Antti

Päätösehdotus Elinympäristölautakunta päättää, että Kuukankujan kulkusuuntaan nähden vasemmassa reunassa olevan levikkeen alkupäähän asennetaan pysäköintipaikkamerkki E2 ja ajoneuvojen sijoitus pysäköintipaikalla-merkki E4.1. Kadun kulkusuuntaan nähden oikeaan reunaan asennetaan liikennemerkki C38 Pysäköinti kielletty ja lisäkilpi Vaikutusalueen pituus 30 m H03A01.

Päätös Hyväksyttiin.

Pöytäkirjamerkintä Asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsittelyn ajan oli kaupungininsinööri Osmo Hongisto.