

Yksityisteiden kunnossapitoavustukset 2025

Elymltk 27.05.2025 § 47
160/10.03.01.01/2025

Valmistelija paikkatietoinsinööri Hirvonen Kim

Loimaan kaupungin hallintosäännön mukaan elinympäristölautakunta päättää yksityistieavustusten myöntämisestä kaupunginvaltuuston myöntämien määrärahojen puitteissa. Lisäksi elinympäristölautakunta päättää yksityisteiden kunnossapitoluokitukset.

Yksityistieavustusten hakemisesta julkaistiin kuulutukset Loimaan Lehdessä ja Loimaan kaupungin internetsivuilla. Kaikille yksityisteille, joiden yhteystiedot olivat tiedossa, lähetettiin myös kirjeet, jossa tiedotettiin mm. sähköisen hakemukseen liittyvä hakulinkki.

Avustusanomusten hakuaika päättyi 30.4.2025 klo 15:00.

Elinympäristölautakunnassa 29.1.2019 hyväksytyjen yksityisteiden avustusperusteiden mukaisesti tieluokkiin 1 – 4 kuuluvien tiekuntateiden omavastuuosuus on vähintään 10 % hyväksytyistä kustannuksista. Luokan 5 teiden tuki on enintään puolet luokan 4 teille hyväksytystä hoito- ja kunnossapitoavustuksesta. Saadakseen tukea luokan 5 tien on oltava vähintään 350 metriä pitkä ja vakituisen asutuksen käytössä ko. matkalta. Avustusluokan mukaisen avustuksen laskentakaavan ja luokkien väliset kertoimet elinympäristölautakunta on hyväksynyt 29.1.2019.

Hyväksytyjen hakemusten perusteella on valmisteltu esitys kunnossapitoavustusten jakamisesta ja yksityisteiden kunnossapitoluokista.

Esitys on liitteenä.

Talousarviossa on varattu vuodelle 2025 kunnossapitoavustuksiin 210 000 euroa. Kunnossapitoavustuksia esitetään maksettavaksi 209035,19 euroa.

Esittelijä Tekninen johtaja Korte Antti

Päätösehdotus Elinympäristölautakunta hyväksyy yksityisteiden kunnossapitoavustukset ja kunnossapitoluokat liitteen mukaisesti.

Päätös Hyväksyttiin.

Pöytäkirjamerkintä Jäsen Hannu Gustafsson, kaupunginhallituksen edustaja Esko Lundgren ja kiinteistöpäällikkö Harri Laaksonen katsoivat itsensä esteelliseksi ja poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsittelyn ajan oli paikkatietoinsinööri Kim Hirvonen.