



TIEDOTE

VARSINAIS-SUOMEN LIITTO, MAAKUNTAHALLITUS 24.3.2025

Esityslista ja pöytäkirja: www.varsinais-suomi.fi

Yhteystiedot: etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Varsinais-Suomen liitto edistää alueellisen junaliikenteen käynnistämistä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa hallituksen esityksestä rautatieliikenteen toimivaltaisista viranomaisista koskevaksi lainsäädännöksi. Varsinais-Suomen liitto korostaa, että alueella on erinomaiset edellytykset kestäväälle asunto- ja työmarkkina-alueelle, mikäli junaliikenne otetaan osaksi alueellista joukkoliikennettä. Junaliikenteen kehittäminen tukee seudullista saavutettavuutta ja elinvoimaisuutta sekä edistää kestäväää liikkumista.

Alueellisen junaliikenteen käynnistäminen on mahdollista kaikilla Varsinais-Suomen ratasuunnilla:

- Turku–Salo
- Turku–Naantali
- Turku–Loimaa–Tampere
- Turku–Uusikaupunki

Varsinais-Suomen liitto on edellyttänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä, että taajama- ja lähijunaliikenteen ostoliikennettä laajennetaan nykyisestä Helsingin, Tampereen, Lahden, Kouvolan ja Kotkan muodostamalta alueelta myös Varsinais-Suomeen. Tähän avautuu mahdollisuus, kun nykyinen ostoliikennesopimus päättyy vuonna 2030 ja uusien sopimusten kilpailutus käynnistyy vuosina 2026–2028.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien selvityksen mukaan ensimmäisessä vaiheessa alueellinen junaliikenne voidaan käynnistää Turusta Saloon, Naantaliin ja Loimaan kautta Tampereelle (VE1+), ja myöhemmässä vaiheessa 2030-luvulla Uuteenkaupunkiin (VE2). Lisäksi Uudenkaupungin ratasuunnan kunnat ovat pyytäneet Väylävirastolta tarkempia tietoja mahdollisista esteistä, jotka voisivat vaikuttaa liikenteen aloittamiseen suunniteltua aiemmin.

Valtion rahoitus ja infrainvestoinnit ratkaisevassa asemassa

Varsinais-Suomen liitto painottaa, että junaliikenteen laajentaminen edellyttää valtion sitoutumista ja rahoituksen lisäämistä. Nykyinen 35 miljoonan euron vuosittainen ostoliikenteen rahoituskehys ei riitä uusien yhteysien avaamiseen, vaan sitä on kasvatettava.

Jotta alueellinen junaliikenne voi käynnistyä ja toimia tehokkaasti, tarvitaan myös merkittäviä rata- ja asemainvestointeja. Keskeisiä kehityskohteita ovat:

- Turku–Raisio–Naantali-radon parantaminen ja sähköistäminen
- Länsirata-hankkeen edistäminen
- Turku–Uusikaupunki-radon peruskorjaus
- Asemapaikkojen suunnittelu ja kehittäminen



Valtion vastuulla on väyläverkon omistajana huolehtia rataverkon kunnostamisesta ja kehittämisestä. Liikennöinnin onnistuminen edellyttää myös valtion ja alueen tiivistä kumppanuutta.

Kalustoyhtiö ja lakimuutokset tukemaan junaliikennettä

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että henkilöjunaliikenteen viranomaisvastuuta koskeva lakimuutos toteutetaan siten, että se tukee markkinoiden avautumista eikä estä uusien toimijoiden pääsyä liikennemarkkinoille. Liiton mukaan on varmistettava, ettei lakiesityksessä esitetty suorahankintojen kieltö estä pienimuotoisten pilottien toteuttamista uusilla yhteysväleillä.

Lisäksi liitto katsoo, että julkisesti tuetun ostoliikenteen kalustoyhtiö on merkittävässä roolissa toimivan kilpailun ja markkinoiden synnyttämisessä. Suomen poikkeava raideleveys edellyttää keskitettyjä ratkaisuja, jotka takaavat syrjimättömän kaluston saatavuuden sekä mahdollistavat tehokkaat hankinnat ja huolto-organisaatiot.

Lisätietoja: vt. edunvalvontajohtaja Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429

Varsinais-Suomen liitto puoltaa Raision uuden seisakkeen ratasuunnitelmaa

Väylävirasto on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Raision uuden seisakkeen ratasuunnitelmasta. Varsinais-Suomen liitto puoltaa Raision uuden seisakkeen ratasuunnitelman hyväksymistä ja hankkeen etenemistä sujuvasti niin jatkosuunnittelun kuin investointipäätösten osalta. Ratasuunnitelma on laadittu Väyläviraston ja Raision kaupungin yhteistyönä, ja se on maakuntakaavan sekä Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukainen.

Raision uusi seisake on merkittävä askel alueellisen junaliikenteen kehittämisessä. Se mahdollistaa Helsingin ja Tampereen kaukojunavuorojen jatkamisen Raisioon sekä tukee Turun ja Uudenkaupungin välisen junaliikenteen käynnistämistä ja kehittämistä. Seisake parantaa erityisesti radan varren taajamien asukkaiden joukkoliikenneyhteyksiä ja saavutettavuutta, tukien kestävästä liikkumisesta koko seudulla.

Hanke vahvistaa Raision asemaa liikenteen solmukohtana ja tukee yhdyskuntarakenteen kehitystä sekä paikallisesti että maakunnallisesti. Liikenteen sujuvuuden parantaminen edistää myös alueen elinvoimaisuutta, työssäkäyntialueiden laajentumista ja kestävästä kehityksen tavoitteita.

Varsinais-Suomen liitto muistuttaa, että Raision ja Naantalien välinen jatkoyhteys on tärkeä koko ratasuunnan junaliikenteen kehittämisen kannalta. Koko yhteysväli Turku–Raisio–Naantali on osa Euroopan laajuista TEN-T-liikennekäytävää, jolla on keskeinen merkitys Suomen länsiyhteyksille ja huoltovarmuudelle. Liitto korostaa, että tämä kokonaisuus on syytä huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja: erikoissuunnittelija Salla Murmann, p. 050 462 3049



Kaunisto valittanut edunvalvontajohtajan virkavalinnasta hallinto-oikeuteen – maakuntahallitus vaatii valituksen hylkäämistä perusteettomana

Timo Kaunisto on valittanut Turun hallinto-oikeuteen edunvalvontajohtajan virkavalinnasta tehdystä päätöksestä. Maakuntahallitus vaatii lausunnossaan valituksen hylkäämistä perusteettomana ja virkavalinnan pysyttämistä voimassa sellaisenaan.

Lisätietoja: Hallintojohtaja Petra Määttänen, p.041 502 5246

Varsinais-Suomen liiton tilikauden 2024 tulos arvioitua huomattavasti positiivisempi

Varsinais-Suomen liiton tilikauden 2024 tulos on lähes 186 000 euroa ylijäämäinen. Tulos on huomattavasti ennakoitua parempi. Säästöä syntyi erityisesti henkilöstökuluissa, jotka toteutuivat alle suunnitellun. Maakuntavaltuuston on tarkoitus hyväksyä tilinpäätös kesäkuun kokouksessaan tarkastuslautakunnan valmistelun jälkeen.

Lisätietoja: Hallintojohtaja Petra Määttänen, p.041 502 5246

Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -rahoitusta yhdeksälle hankkeelle

Maakuntahallitus myönsi Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -ohjelman rahoitusta yhdeksälle hankkeelle.

Tukenasi ry:lle myönnetään hankkeeseen ”Osallisuudella elinvoimaa” 17 983 euroa.

Yrityssalo Oy:lle myönnetään hankkeeseen ”Salon Defense & Security 2025–2026” 84 042 euroa.

Loimaan kaupungille myönnetään hankkeeseen ”Loimaan seudun vetylaakso” 68 159 euroa.

Turun Lähimmäispalveluyhdistys ry:lle myönnetään hankkeeseen ”Liiku lähellä, viesti vertaisena - toiminnan levittäminen Varsinais-Suomeen 36 564 euroa.

Paraisten kaupungille (Osatoteuttajat Kemiönsaaren kunta ja Visit Turku Archipelago Oy) myönnetään hankkeeseen ”Saariston matkailijat ja kehittäjät SAMKE 74 591 euroa.

Turun ammattikorkeakoulu Oy:lle (Osatoteuttaja Turun Ammatti- instituutti) myönnetään hankkeeseen ”ENTEET - Ennakoinnin tietolähteet” 85 017 euroa.

Varsinais-Suomen liitolle myönnetään hankkeeseen ”Palveludatan laadun parantaminen (Palveludata)” 16 787 euroa.

Valonialle/Varsinais-Suomen liitolle myönnetään hankkeeseen ”Ilmastonmuutokseen sopeutuminen Varsinais-Suomen kunnissa” 67 125 euroa.