

## Lausuntopyyntö sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä

Kaupunginhallitus 27.01.2025 § 3  
664/11.02.03/2024

Valmistelija

Tekninen johtaja Korte Antti

Forssan kaupungin jätelautakunta päättää sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä helmikuussa 2025. Päätös koskee kaikkia toimialueen 16 kuntaa (Akaa, Eura, Forssa, Huittinen, Humppila, Jokioinen, Koski Tl, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Säskylä, Tammela, Urjala ja Ypäjä).

Ennen päätöksen tekemistä jätelautakunta hallintolain mukaisesti kuulee asianosaisia ja varaa tilaisuuden mielipiteiden jättämiselle.

Forssan kaupungin jätelautakunta on pyytänyt Loimaan kaupungin lausuntoa sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä Forssan kaupungin jätelautakunnan toimialueella.

Lausuntoa pyydetään 31.01.2025 mennessä. Lausunnot pyydetään toimittamaan osoitteeseen jatelautakunta@forssa.fi tai postitse Forssan kaupunki, jätelautakunta, PL 62, 30101 Forssa.

Jätelautakunta on tehnyt koko toiminta-alueen koskevan selvityksen (liite 1), jossa on arvioitu jätelain edellytysten täyttymistä kuntakohtaisesti. Jokaisen kunnan osalta on käytetty jätelain ehtojen arvioinnissa samoja mittareita, joiden perusteella on arvioitu, täyttyykö kunnassa jätelain 35 §:n ja 37 §:n mukaiset ehdot.

Lausunnon antamisen tueksi Forssan kaupungin jätelautakunta on lisäksi tehnyt selvityksen ”Sekajätteen käsittely- ja kuljetuskustannukset sekä asiakastyytyväisyys” (liite 2). Kotitalouksille ja yrityksille suunnattu kysely koskee koko jätelautakunnan toiminta-aluetta ja esimerkiksi pelkästään Loimaata koskevaa asiakastyytyväisyyttä ei ole eritelty. Kyselyyn vastanneista 68 % oli sitä mieltä, että jätteenkuljetuspalvelut ovat toimineet hyvin ja 24% vastasi, että palvelut ovat toimineet melko hyvin.

### Vaihtoehdot kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen järjestämiseksi

Kaikkien asuinkiinteistöjen, vapaa-ajan asuinkiinteistöjen ja kunnan palvelu- tai hallintotoiminnan kiinteistöjen on kuuluttava kunnan jätehuoltojärjestelmään. Jätteenkuljetusta varten kiinteistön haltijan on järjestettävä vastaanottoaika, johon sijoitetaan kerättävää jätettä varten tarvittavat jätteastiat. Jätteen haltijan tulee luovuttaa kunnallisen yhdyskuntajätehuollon piiriin kuuluva jäte kiinteistöittä jätteenkuljetusta varten järjestettyyn jätteastiaan. Jätelain mukaan asuinkiinteistöllä syntyvän jätteen kuljetukseen on kaksi vaihtoehtoa:

#### 1) Kunnan järjestämä jätteenkuljetus.

Kunnan järjestämällä jätteenkuljetuksella tarkoitetaan jätteenkuljetusta, jossa kunta tai kuntayhtiö vastaa kuntalaisen puolesta jätteenkuljetuksen kilpailuttamisesta jätehuoltomääräysten mukaisesti. Käytännössä tämä tarkoittaa, että kunta tai kuntayhtiö kilpailuttaa urakka-alueittain, esimerkiksi kunnittain, kaikki alueen jätetyhjennykset ja solmii määräaikaisten, tyypillisesti 3–5 vuoden, tyhjennys sopimuksen kilpailutuksen

voittaneen jätteenkuljetusyrityksen kanssa. Kilpailutuksen voittaneesta jätteenkuljetusyrityksestä tulee urakoitsija, jolloin kuljetusyrityksen ja jätteenhaltijan (asukas) välille ei synny sopimussuhdetta. Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kiinteistön haltijoita laskutetaan jätehuoltoviranomaisen määräämän jätetaksan ja jätemaksun mukaisesti.

## 2) Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus.

Kiinteistön haltijan järjestämällä jätteenkuljetuksella tarkoitetaan jätteenkuljetusta, jossa kiinteistön haltija (asukas) vastaa jätteenkuljetuksen hankkimisesta sopimalla asiasta yksityisen jätteenkuljetusyrityksen kanssa jätehuoltomääräysten mukaisesti. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että asukas kilpailuttaa itse alueella toimivia jätteenkuljetusyrityksiä ja tekee yrityksen kanssa sopimuksen jäteastioiden tyhjentämisestä jätehuoltomääräysten mukaisten tyhjennysvälien puitteissa. Kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätteenkuljetusyritys laskuttaa kiinteistön haltijaa heidän keskinäisen sopimuksensa mukaisesti.

## Asiaa koskevan lainsäädännön keskeinen sisältö

Kunnan järjestämästä jätehuollosta säädetään jätelain 5. luvussa. Kunnan harkintavaltaa jätteenkuljetusjärjestelmää valittaessa on jätelaissa rajoitettu siten, että kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus voidaan hyväksyä vain silloin, kun kaikki jätelain 37 §:n 1 momentissa säädetyt edellytykset täyttyvät.

Jätelain (15.7.2021/714) 37 §:n mukaiset edellytykset järjestää jätteenkuljetus kiinteistönhaltijan järjestämänä ovat:

- Jätteenkuljetus on järjestettävä niin, että se täyttää jätelain 35 §:n 2 momentissa säädetyt edellytykset (tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin).
- Jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
- Jätteenkuljetuksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

## Sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmäselvitys, Loimaa

Ramboll Finland Oy on toteuttanut selvityksen sekajätekuljetuksista. Selvityksessä arvioitiin nykyisen kuljetusjärjestelmän toimivuutta sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetuksissa Forssan kaupungin jätelautakunnan alueella. Selvitys kuljetusjärjestelmästä on rajattu sekajätteenkuljetuksiin, jotka koskevat kuntavastuullisten kiinteistön tavallisten kotitalousjätteiden keräysastioiden tyhjentämistä. Sakokaivo- ja umpikaivolietteiden tyhjennykset eivät sisälly tähän tarkasteluun.

Kiinteistöiden haltijoiden järjestämiä tyhjennyspisteitä Loimaalla on yhteensä 4 959 kpl. Täydentävässä keräyksessä olevia kiinteistöjä on edelleen 399 kpl (7,4 % liittyneistä) Paikkaavasta keräyksestä vastaa Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy. Vastaisuudessa paikkaavaan keräilyyn ei enää oteta uusia asiakkaita.

Jätehuoltojärjestelmään liittymättömiä kiinteistöjä on arviolta noin 988 kpl (perustuen perusmaksurekisterissä oleviin kiinteistöjen kokonaismäärään). Laskennallinen liittymisaste on 84 %, mikä on selvityksessä arvioitu hyväksi. Sellaiset perusmaksurekisterissä olevat kohteet, jotka eivät tiettävästi ole liittänyt järjestettyyn jätehuoltoon ovat pääasiassa lähellä nykyisiä tyhjennyspisteitä, joten voidaan päätellä, että tällaisissakin kohteissa palvelua olisi saatavilla.

Loimaan alueella toimii kolme kuljetusyritystä, jotka tarjoavat palveluita koko kunnan alueella. Hintajakauman perusteella tyhjennyshinnoista ei ole suurta hajontaa (suurin osa hinnoittelusta osuu välille 8-10 €/tyhjennys). Selkeästi korkeampia hintoja ei ole käytössä.

Selvityksessä esitetyn arvion mukaan Loimaalla käytössä oleva kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus täyttää jätelain 35 §:n ja 37 §:n mukaiset vaatimukset.

Lupajaosto käsittelee asiaa kokouksessaan 28.1.2025 ja antaa asiasta viranomaislausunnon. Edellisen kerran lupajaosto on käsitellyt asia kokouksessaan 29.8.2023 Tuolloin lupajaosto on lausunnossaan todennut, että jätelain edellytykset täyttyvät pääosin kiinteistökohtaisesti kilpailutetussa jätteenkuljetuksessa, mutta viranomaisvalvonta helpottuisi keskitetyksi kilpailutetussa jätteenkuljetuksessa.

Kokonaisuutena selvitysten perusteella voidaan olettaa, että Loimaalla on koko kunnan alueella tarjolla jätehuollon kuljetuspalveluita kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Loimaan kaupunki puoltaa kiinteistökohtaisen jätteenkuljetuksen jatkamista.

Edellisen kerran kaupunginhallitus on käsitellyt sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmään liittyvää lausuntoa kokouksessaan 9.10.2023 § 3. Tuolloin kaupunginhallitus päätyi lausunnossaan siihen, että nykyistä, Loimaalla käytössä olevaa kiinteistökohtaista jätteenkuljetusjärjestelmää, ei ole tarvetta muuttaa. Tämän lausunnon jälkeen asiaan ei ole tullut sellaista lisäinformaatiota, joka muuttaisi olennaisesti jätteenkuljetusjärjestelmään liittyviä olosuhteita.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Rantala Jari

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus toteaa lausuntonaan, että Loimaalla on nykyisin käytössä kiinteistökohtainen jätteenkuljetusjärjestelmä ja nykyistä käytäntöä ei ole tarvetta muuttaa.

Useampia jätteenkuljetuspalveluja tuottava malli luo paremmat edellytykset kilpailulle palvelun laadun ja hinnan osalta. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteen kuljetusmalli on toimiva ja koko kaupungin alueen kattava. Loimaan alueella toimii riittävästi laadukkaita palveluja tarjoavia yrityksiä.

Päätös

Hyväksyttiin.