

Loimaan kaupungin arviointikertomus 2023 - Loimaan Vesi

LVjk 25.09.2024 § 32
89/00.03.01/2024

Valmistelija

Johtaja Virta Kimmo, puh. 050 473 2467

Valtuusto on kokouksessaan 10.06.2024 § 22 päättänyt velvoittaa hallintokuntia antamaan selvityksensä tarkastuslautakunnan arviointikertomuksesta 30.9.2024 mennessä.

Loimaan Vesi-liikelaitoksen osalta tilinpäätösasiakirjan lukeminen oli ollut nyt helpompaa ja selkeämpää.

Tarkastuslautakunta pyysi kiinnittämään huomiota taloudellisen puskurin varaamiseen yllättävien kulujen varalle. Tämä tuo osaltaan vielä lisää painetta taksojen korottamiseen veden käytön vähenemisen sekä korjaus- ja investointikustannusten kohoamisen ohella. Tarkastuslautakunta onkin todennut, että; "Kaupungin asukkaiden näkökulmasta taksojen korotukset entisestään taas eivät tunnu hyvältä."

Investointien osalta tarkastuslautakunta on kiinnittänyt huomionsa uuden pakettiauton hankintaan. Eritoten ettei tietoa budjetin ylitymisestä oltu esitelty Loimaan Veden johtokunnalle ennen hankintaa ja ettei hankintaa oltu kilpailutettu. Tarkastuslautakunta toteaa myös, että vaikka kyseisessä hankinnassa ei ole juridisesti toimittu virheellisesti (viranhaltijalla on 60 t€ hankintaraja), tarkastuslautakunnan mielestä on kyseenalaista, toteutuuko kuntalaisten etu, kun hankintaa ei kilpailuteta. Kyseisestä huoltoauton hankinnasta on tehty viranhaltijapäätös 4.8.2023 § 3/2023, jossa on todettu, ettei kilpailutusta ei ole voitu järjestää, koska maailmantilanteen takia tietynlaisten autojen saatavuudessa on ongelmia. Huoltoauton hankinta on siten jouduttu tekemään heti kun tarkoitukseen soveltuva ajoneuvo on ollut myynnissä. Hankinnan toteuttamisen ongelmista ja hankinnan vaihtoehtoista johtaja on käynyt keskusteluja johtokunnan puheenjohtajan kanssa ennen ajoneuvon hankintaa. Johtokunnalle hankinnan yksityiskohdat on tuotu tietoon ensimmäisessä mahdollisessa kokouksessa 20.9.2023. Tätä edellinen johtokunnan kokous oli ollut 10.5.2023 ja hankinta toteutettiin näiden kokousten välillä. Loimaan Veden huoltoautot toimivat yrityksen käyntikortteina, joten niiden yleisolemuksen tulee olla siistejä sekä niiden tulee olla tarkoitukseen soveltuvia. Kuntalaisten etu on toteutunut nimenomaan nopean toiminnan vuoksi, jotta soveltuva ajoneuvo saatiin vanhan vikaherkän huoltoauton tilalle.

Tarkastuslautakunnan keskeisimmät havainnot osiossa on todettu, että on jäänyt epäselväksi, missä kulkee raja Loimaan kaupungin ja Loimaan Vesi-liikelaitoksen investointien ja rahaliikenteen välillä. Investointien osalta kaupungin ja liikelaitoksen osuuksia on pyritty pitämään todenmukaisina eri yhteisurakoissa ja ettei subventointia tapahtuisi suuntaan tai toiseen. Ts. kustannusjako on tarkasteltu jokaisessa yhteisurakassa erikseen, myös lisätöiden osalta, koska jokainen urakka, ja mahdolliset lisätyöt, ovat sisällöltään erilaisia.

Kaupungin ja Loimaan Veden rahaliikenteen osalta tarkastuslautakunta on havainnoinut, että Loimaan Vedeltä kohdistuu myös lukumäärällisesti laskuja Loimaan kaupungille (596 kpl), joiden käsittelystä aiheutuu ehkä turhiakin hallinnollisia kuluja. Tarkastuslautakunta kysyykin, että eikö niitä voisi yhdistää niin, että kappalemäärä vähenisi? Laskuja on toki

mahdollista yhdistää, mutta sisällöiltään laskut tehdään eri ajanjaksoista ja eri tehtävistä muodostuvista laskuriveistä, jotka tiliöidään eri tileille ja kustannuspaikoille. Koska laskurivien kokonaismäärä ei kuitenkaan muuttuisi, olisi oikeastaan hankalampaa alkaa laskuttaa ”koontilaskuna” erilaisia jälleenlaskutettavia eriä. Muutoin tarkastuslautakunnan ajatus toimintojen suoraviivaistamisesta on erityisen kannattava ajatus ja rakenteita tuleekin säännöllisesti tarkastella kriittisesti.

Esittelijä

Loimaan Veden johtaja Virta Kimmo

Päätösehdotus

Johtokunta päättää merkitä tiedokseen arviointikertomuksen vuodelta 2023 ja antaa edellä olleet vastaukset tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen.

Päätös

Hyväksyttiin.