

LOIMAAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN KOHTEET VUONNA 2024 - 2025

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

| Kartta-nro | Kohde | Toimenpide | Kiir.-luokka | Nykytilan huomiot | Aikataulu | Kustannusarvio |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | Asemakatu, Waurionkadun kohta | Suojatien merkitseminen, tarkka paikka selvítettävä maastossa (tiemerkinä ja suojatiliikennemerkit heijastinvarsineen). | 1 | Oikoreitti alikulun suunnasta Turuntieltä, kovia ajonopeuksia aseman suunnasta/suuntaan. | Tehdään keväällä -24 ja suunnitellaan tarkempi paikka. Myös jatkoyhteys. | 6 300 € |
| 2 | Kaunismäenkatu, padel-hallin kohdan suojatie | Suojatien odotustilan rakentaminen padel-hallin päähän (ja tarvittaessa yhteys hallin suuntaan). | 1 | | Toteutus kesällä -24 valaistuksen uusimistyön yhteydessä. | 7 000 € |
| 3 | Lamminkatu, Mattilankadun suojatien kohta | Nykyisen suojatien siirtäminen Mattilankadun liittymän eteläpuolelle ja keskisaarekkeen rakentaminen suojatien kohdalle (sis. yhteydet jkp-väylälle ja kerrostalon pihan kulmauksen kautta Mattilankadulle). | 1 | Vilkas koululaisreitti, raskasta liikennettä, 40 km/h. | Ei toteuta ehdotetusti. Keskisaareke ennemmin pohjoispuolelle. Suunnittelu -25. | 11 000 € |
| 4 | Ylistaronkadun, Puutarhurinkadun ja Kurkijoan sillan kevyen liikenteen järjestelyt | Muotoillaan kevyelle liikenteelle luontainen jatko Kurkijoan sillan ja Hollonpuiston suunnista sekä parannetaan Ylistaron ylityksen turvallisuutta. | | Epäjatkua kevyen liikenteen reitti. | Suunnittelu -24, myös mahdollisesti toteutus. Kohde on jäänyt puuttumaan liikenneturvallisuuksuunnitelmasta, mutta on turvaton ja kiireellinen. | 9 000 € |
| 5 | Satakunnantien kevyen liikenteen järjestelyt Prisman takana välillä Lemmensilta Vt 9:n alikulku | Muotoillaan kevyelle liikenteelle luontainen jatko Satakunnantien ja VT:9:n suunnista joko rakenteellisesti tai ajoratamerkinöin. | | Epäjatkua kevyen liikenteen reitti. | Suunnittelu -24, toteutus -25. Kohde on jäänyt puuttumaan liikenneturvallisuuksuunnitelmasta, mutta on turvaton ja kiireellinen. | 7 000 € |
| 6 | Puistokatu, koulun ja päiväkodin kohdat | Korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentaminen Mattilankadun liittymään. | 2 | | Suunnittelu -24, toteutus -25? | 10 000 € |
| 7 | Puistokatu, koulun ja päiväkodin kohdat | Korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentaminen joko koulun eteläiseen liittymään tai päiväkodin liittymään. | 3 | | Suunnittelu mahdollisesti -24, mahdollinen toteutus tulevaisuudessa. | 10 000 € |
| 8 | Suopellontie, Pihlavantien suojatien kohta | Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl). Korotetun liittymäalueen rakentaminen. | 1 | Jkp-reitti Suopellon alueelta keskustan suuntaan. Kiinteistöt aivan suojatien ja liittymän vieressä eli heikot näkemät. Joskus ollut elementtihidasteet. | Laitetaan vuonna -24 suunnitteluun korotetun liittymän toteuttaminen. Toteutus-25? | 20 000 € |
| 9 | Opinkuja / Kauppalankatu liittymä | Liittymäalueen jäsentely (erityisesti suojatiejärjestelyt, edellyttää jatkosuunnittelua). | 2 | Jkp-väylän jatkeena tulisi olla suojatie Kauppalankadun suuntaan. | Suunnittelu -24. | |
| 10 | Puistokatu / Lönnrotinkatu liittymä | Suojatien merkitseminen Puistokadulle (tiemerkinä ja suojatiliikennemerkit heijastinvarsineen ja yhteys Lönnrotinkadun suuntaan). | 2 | | Suunnittelu -24, toteutus myös mahdollisesti -24. | 4 800 € |
| 11 | Puistokatu / Sammonkatu liittymä | Suojatien merkitseminen Puistokadulle (tiemerkinä ja suojatiliikennemerkit heijastinvarsineen ja yhteys Sammonkadun suuntaan). | 2 | Hidasteelle ei ole akuuttia tarvetta. | Suunnittelu -24, toteutus myös mahdollisesti -24. | 5 000 € |
| 12 | Turuntie / Esterinkatu / Sammonkatu liittymä | Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. | 2 | Turuntien vilkkain tienylityskohta ammattikoululle ja kirkolle, 40 km/h, heijastinvarret. | Suunnittelu mahdollisesti -25? | 8 200 € |
| 13 | Turuntie, väli vesitorni - ammattiopisto | Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (linjaus vesitornin liittymästä ammattiopiston suuntaan pysäkin vieritse). | 2 | Jkp-väylän myötä ei ole akuuttia tarvetta Turuntien ylittävälle suojatielle. | Suunnittelu -24, toteutus katuvalaistuksen uusimistyön yhteydessä -24. | 15 000 € |

LOIMAAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN KOHTEET VUONNA 2024 - 2025

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025
 Kiir.luokka 2: v. 2026-2029
 Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

| Kartta-nro | Kohde | Toimenpide | Kiir.-luokka | Nykytilan huomiot | Aikataulu | Kustannusarvio |
|------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| 14 | Vesikoskenkatu / Vapaudenkatu liittymä | Korotetun liittymäalueen rakentaminen (toteutettavissa ennen Vesikoskenkadun kokonaisvaltaista parantamista). | 2 | Kulkureitti pohjoisen suunnasta Loimijoen ylittävältä sillalta, ainoa ei-korotettu liittymä jkp-reitillä. Kiinteistöt aivan liittymän lähellä. | Suunnittelu-24, toteutus mahdollisesti -25? | 20 500 € |
| 15 | Lamminkatu, Kaunismäenkadun suojatien kohta | Suojatien pieni siirto ja keskisaarekkeen rakentaminen suojatien kohdalle. | 3 | Jkp-väylä vaihtaa puolta suojatien kohdalla, 40 km/h, toteutuksessa huomioitava kääntyvän raskaan liikenteen tilantarpeet. | Suunnittelu mahdollisesti -25? | 5 700 € |
| 16 | Turuntie, ammattiopiston ja kirkon kohdan suojatiet | Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisten suojateiden kohdalle (2 kpl, toteutus mahdollista vaiheittain). | 3 | | Suunnittelu mahdollisesti -25? | 19 000 € |
| 17 | Metsontie / Kitkontie liittymä, Hirvikoski | Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. | 3 | Tiaisentien kohta tätä kohtaa kiireellisempi. | Suunnittelu -24, toteutus -25? | 5 500 € |
| 18 | Metsontie / Tiaisentie liittymä, Hirvikoski | Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle. | 2 | | Suunnittelu -24, toteutus -25? | 5 500 € |