

Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite
Kulkuväylä	Kohollaan oleva kaivonkansi	Papinkadun kävelytie
Suojatie	Suojatiemaalaukset ovat kuluneet. Odotusalueet ovat liian jyrkät. Reunatuet puuttuvat kokonaan.	Turuntien ja Väinämöisenkadun risteys
Suojatie	Suojatien reunatuki puuttuu toiselta puolelta, toisella liian korkea.	Turuntie 22
Suojatie	Puuttelliset reunatuet (reunatuki puuttuu). Suojatiemaalaukset kuluneet kauttaaltaan kaikilta risteysten suojateiltä.	Turuntien ja Pekankujan risteys
Kulkuväylä	Kapea kulkuväylä, kompastumisvaara liikehuoneistojen sisäänkäyntien kohdalla	Turuntie
Suojatie	Suojatien reunatuki puuttuu toiselta puolelta, toisella liian korkea.	Turuntie 13
Suojatie	Puuttelliset reunatuet (reunatuki puuttuu). Suojatiemaalaukset kuluneet kauttaaltaan kaikilta risteysten suojateiltä.	Turuntien ja Vesikoskenkadun risteysalue
Suojatie	Puuttelliset reunatuet (liian korkeat). Suojatiemaalaukset kuluneet kauttaaltaan kaikilta risteysten suojateiltä.	Turuntie ja Pekankujan risteys
Kulkuväylä	Pekankujan eteläpuolen jalankulun väylä kapea, kompastumisvaaraa aiheuttavia sadevesikouruja sekä törmäysvaaraa aiheuttavia pylväitä ja liikehuoneistojen sisäänkäyntejä väylällä.	Pekankuja
Suojatie	Puuttelliset reunatuet (liian korkeat ja rikkinäiset). Suojatiemaalaukset kuluneet.	Pekankujan ja Heimolinnankadun risteysalue
Suojatie	Puuttelliset reunatuet (liian korkeat, jyrkästi viistetyt tai rikkinäiset). Suojatiemaalaukset kuluneet.	Heimolinnankadun muut suojatiet
Suojatie	Puuttelliset reunatuet (liian korkeat ja rikkinäiset). Suojatiemaalaukset kuluneet.	Kauppalankatu

Suojatie	Suojatie on liian pitkä. Keskisaareke on liian lyhyt. Reunatuot ovat osin liian korkeat.	Kauppalankadun ja Oikokadun risteys
Suojatie	Reunatuot ovat puutteelliset molemmin puolin (liian jyrkät). Suojatie on myös vino. Suojatiemaalaukset kuluneet.	Oikokadun ja Koulukujan risteys
Suojatie	Reunatuot ovat osin puutteelliset (liian jyrkät). Suojatiemaalaukset kuluneet. Keskisaareke on liian lyhyt.	Oikokadun ylittävät suojatiet
Suojatie	Reunatuot ovat puutteelliset molemmin puolin (liian jyrkät, reunakiviä puuttuu). Suojatiemaalaukset kuluneet.	Oikokadun ja Vareliuksenkadun risteys
Kulkuväylä	Erotellun jalankulun ja pyöräliikenteen väylän asfalttimerkinnät ovat kuluneet. Väylällä eri ole tummuuskontrastin tai materiaalikonstrastein merkittyä erottelua	Kalervalankatu
Suojatie	Suojatiemaalaukset ovat kuluneet. Reunatuot ovat puutteelliset. Keskisaareke on liian lyhyt.	Kalevalankadun ylittävä suojatie Kalevalankadun ja Peltokujan risteyksessä
Suojatie	Suojateiden maalaukset ovat kuluneet. Reunatuissa puutteita (osa liian jyrkästi viistettyjä tai tuki puuttuu kokonaan).	Aleksin kiven kadun ylittävät suojatiet.
Kulkuväylä	Yhteys Aleksin kiven kadun jalankulun ja pyöräliikenteen väylältä Prisman sisäänkäynnille on pieneltä osin sorapintainen.	Prisman edusta
Suojatie	Tulevien suojateiden reunatuot ovat liian korkeat.	Satakunnankatu (saneerattu osa)
Kulkuväylä	Pensaikkoa osin kasvanut kulkuväylälle. Heikot näkemät sivukaduilta risteyksissä.	Vesikoskenkatu
Suojatie	Osin puutteelliset reunatuot.	Vesikoskenkatu

**Esteettömyyden  
tavoitetaso****Parannusehdotus**

Perustaso	Selvitetään mahdollisuutta korjata kohta tasaiseksi.
Perustaso	Selvitetään mahdollisuutta korotetun suojatien rakentamiseen Turuntien ja Väinämöisenkadun risteyksessä olevaan jyrkkään suojatiehen tai suojatien siirtoa tasaisempaan kohtaan.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata liikehuoneistojen sisäänkäynnit.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta opastaa jalankulku selkeästi kadun toiselle puolelle.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.

Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta lyhentää suojatiet korkeintaan 7 m mittaisiksi ja suurentaa keskisaarekkeen syvyys vähintään 2,5 metriin sekä korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset ja tarkastellaan mahdollisuutta suoristaa suojatie.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta suurentaa keskisaarekkeen syvyys vähintään 2,5 metriin sekä korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä tummuus- tai materiaalikontasti väylälle turvallisuuden parantamiseksi. Uusitaan maalaukset.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset. Tarkastellaan mahdollisuutta suurentaa keskisaarekkeen syvyys vähintään 2,5 metriin.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi. Uusitaan suojatiemaalaukset
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta päällystää kohta.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi.
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta karsia kasvillisuutta näkemien parantamiseksi
Perustaso	Tarkastellaan mahdollisuutta korjata reunatuet esimerkiksi SuRaKu-kortin 1 mukaiseksi.

<b>Kokoluokka *</b>	<b>Toteutusvastuu</b>
---------------------	-----------------------

\* 1 = pienet toimenpiteet, 2= isommat toime

1	Kaupunki
3	Kaupunki
2	Kaupunki
2	Kaupunki
3	Kiinteistöjen omistajat
2	Kaupunki
2	Kaupunki
2	Kaupunki
1	Kaupunki
2	Kaupunki
2	Kaupunki
2	Kaupunki

3	Kaupunki
3	Kaupunki
3	Kaupunki
2	Kaupunki
2	Kaupunki
3	Kaupunki
2	Kaupunki
2	Kiinteistön omistaja
2	Kaupunki
1	Kiinteistöjen omistajat
3	Kaupunki

toimenpiteet, 3= isot ja suunnittelua vaativat toimenpiteet

## Kohde

## Ongelman kuvaus

Kirkko

-Kirkon edessä piha-alueella ei ole merkittynä esteetöntä autopaikkaa.  
-Ovi on leveä ja käyttäjien mukaan painava avata. Kartoitushetkellä se oli lukossa joten kynnyksen korkeutta ei päästy mittaamaan. Suuret lasipinnat aiheuttavat lisäksi heijastuksia.  
-Lähellä sisäänkäyntiä on levähdyspenkkejä, mutta niissä ei ole käsi- eikä selkänoja. Yhden penkin istuinosa oli kartoitushetkellä rikki. Seurakuntapalvelujen puoleinen ovi on leveä mutta painava. Siinä on myös liian korkea (40 mm) kynnyks. Lasipinnat voivat aiheuttaa heijastuksia ja lasiin kiinnitetyt ohjelaput ovat osin liian korkealla. Kävelyreitillä kirkon ja seurakunnan palvelujen välillä oli koholla oleva kaivonkansi, joka voi aiheuttaa kompastumisvaaran.

Rautatieasema

-Laiturille kulku sekä pysäköintialueelta, että jalankulun ja pyöräilyn väylältä tapahtuu pysäköintialueen poikki. Suojatiemaalaukset Asemakadun yli ja pihan poikki entiselle asemarakennukselle ovat kuluneet.  
-Esteetön autopaikka on suositusten mukainen ja laiturille siirtymisen välittömässä läheisyydessä. Maalaukset ovat kuluneet asfaltin pinnalta.  
-Asemakadulla sijaitseva linja-autopysäkki on katettu ja tilava. Lasiseinissä ei ole kontrastimerkintöjä, joka saattaa aiheuttaa heikkonäköisille törmäysvaaran. Istuimista toinen oli kartoitushetkellä rikki. Esteettömyyden erikoistason reittien mukaisia ohjaavia raitoja ei ole.



Nuorisotalo	<p>-Opastettu pyöräpysäköintipaikka puuttuu ja kartoitushetkellä pyöriä olikin pysäköity kulkuväylälle mm. luiskan alkupäähän.</p> <p>-Rakennuksen ympärillä on paljon tilaa pysäköidä, esteettömiä autopaikkoja ei ole merkitty.</p> <p>-Sisäänkäynnissä on useita puutteita esteettömyyden näkökulmasta: Luiska on liian jyrkkä (kaltevuus noin 12-17 %) eikä luiskan alkamis- ja loppumiskohtaa ole merkitty kontrastieroilla. Luiskassa ei ole suojareunaa.</p> <p>Ovi on painava avata, siinä on korkea kynnyks ja se on kapea (650 mm). Vain yksi ovilehti avattuna siitä ei mahdu liikkumisen apuvälineen kanssa sisälle nykyisellään ollenkaan. Myös tuulikaappi on liian pieni apuvälineen kanssa liikkuville.</p> <p>Sisäänkäyntitasanteen sivulta puuttuu kaide (putoamisvaara).</p> <p>Portaat eivät ole nykymääräysten mukaiset. Niissä ei ole käsijohteita, askelrytmi ei ole tasainen eikä portaissa ole kontrastimerkintöjä tai huomioalueita portaiden ala- ja yläpäässä.</p>
Heimolinna	<p>-Pysäköintialueella ei ole merkittyinä esteettömiä autopaikkoja.</p> <p>-Pyöräpysäköintiä ei ole merkitty. ♂</p> <p>-Sisäänkäynnissä on useita puutteita esteettömyyden näkökulmasta: Luiska on liian jyrkkä (kaltevuus noin 14 %). Käsijohteet ovat vain yhdellä puolella eikä luiskan alkamis- ja loppumiskohtaa ole merkitty kontrastieroilla.</p> <p>Ovella on korkea kynnyks ja se on kapea. Vain yksi ovilehti avattuna siitä ei mahdu liikkumisen apuvälineen kanssa sisälle nykyisellään ollenkaan. Myös tuulikaappi on pieni apuvälineen kanssa liikkuville.</p> <p>Porraskaskemat eivät ole nykymääräysten mukaiset. Niissä ei ole käsijohteita eikä portaissa ole kontrastimerkintöjä.</p>
Tori	<p>-Torin läheisyydessä Heimolinnankadulla olevilta esteettömiltä autopaikoilta puuttuu opaste. Myös reunatuki paikkojen vieressä on korkea, joten apuvälineillä liikkuva joutuu kiertämään ajoradan ja liittymän kautta päästäkseen torialueelle.♂</p> <p>-Torin laidalla on penkkejä, joissa on selkänojat mutta ei käsinoja.</p> <p>-Esiintymislavalle johtava luiska on ehkä tarkoitettu lähinnä tavaroiden kuljettamiseen, apuvälineillä liikkuville se on liian jyrkkä (24 %). Myös korkea reunakivi torialueen reunassa vaikeuttaa esiintymislavalle pääsyä esimerkiksi apuvälineen käyttäjälle. ♂</p> <p>-Esiintymislavalle johtavista portaista puuttuvat kontrastimerkinnät. Myös käsijohteet ovat osin puutteelliset.</p>

K-Market Turuntie	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kaupan sisäänkäynti on uusittu hiljattain mutta siinä on useita puutteita esteettömyyden ja saavutettavuuden näkökulmasta</li> <li>-Kaupan ovet avautuvat automaattisesti. Oven edustalla oleva tasanne ja katos on liian pieni (syvyys 1300 mm) ja sen reuna muodostaa korkean kynnyksen.♂</li> <li>-Oven vasemmalla puolella on lyhyt luiska tasanteelle, joka on kuitenkin kapea ja vaikeakäyttöinen esimerkiksi pyörätuolilla liikkuville katoksen pylväiden takia. Luiskassa ei ole käsijohdetta.♂</li> <li>- Pyöräteline on sijoitettu lähelle luiskan alkupäätä seinustalle, mutta sitä ei ole opastettu eikä eroteltu tummus- tai materiaalikonstrastein. Myös koirille on osoitettu odotuspaikka ihan luiskan alkupäästä. Luiskan alussa olevat koirat tai pyörät vaikeuttavat kulkua luiskan kautta kauppaan</li> </ul>
Kirjasto	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Lähellä sisäänkäyntiä on asfalttimerkinnöin merkitty esteetön autopaikka. Paikan pinta on epätasainen viereisen puun juuriston takia. Opaste puuttuu.</li> <li>-Piha-alueella on puiden ympärille rakennettuja istuimia. Käsi- ja selkänojallista levähdyspaikkaa ei ole. ♂</li> <li>-Pyöräpysäköintiä ei ole opastettu.</li> <li>-Sisäänkäynnille johtavan tasanteen reunassa on yli 20 mm korkuiset kynnykset.</li> <li>-Kirjaston ovi on leveä mutta painava avata. Ovella oleva ovikello on sijoitettu liian ylös. Kirjaston eteisessä on hissi toiseen kerrokseen mutta sitä ei ole toiminnallisesti mahdollista käyttää itsenäisesti esimerkiksi pyörätuolista käsin.</li> </ul>
Terveysasema	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kulkuväylällä ei ole opaslaattoja.♂</li> <li>-Ovi aukeaa automaattisesti liiketunnistimella ja oven avautuminen on selkeästi opastettu. Ovi pysyy auki hiukan liian vähän aikaa.</li> <li>-Pyöräpysäköinti on sijoitettu lähelle ovea, opastetta ei ole.</li> <li>-Lähellä sisäänkäyntiä on myös levähtämiseen sopiva penkki.</li> </ul>

## Sairaala

- Kulkuväylällä ei ole opaslaattoja.♂
- Sairaalan esteettömät autopaikat sijaitsevat mäen alla olevalla pysäköintialueella sekä rakennuksen sivulla kaukana sisäänkäynnistä ja hiukan kaltevalla pinnalla.
- Sairaalan sisäänkäynti sijaitsee mäen päällä ja ajoradalta ei ole erotettu jalankulun väylää. Kulkuväylä on esteettömyyden näkökulmasta liian jyrkkä. Sairaalan pihaan tulevaa jalkakäytävää peittää osin pensaat.
- Sisäänkäynti on tasainen ja ovi avautuu automaattisesti.

## Koulu

- Koulun pysäköintipaikalla ei ole merkittynä esteettömiä autopaikkoja.♂
- Koulun pääovi on riittävän leveä, kynnyks matala ja tasanne tilava. Ovi on painava avata. Suuret lasipinnat voivat aiheuttaa heijastuksia.
  
- Liikuntatiloihin johtavan sivuovi on painava avata ja iso lasipinta saattaa aiheuttaa heijastuksia. Ovi oli lukossa kartoitushetkellä eikä kynnyksen korkeutta päästy mittaamaan. Ovella ei ole opasteita.

**Osoite****Esteettömyyden tavoitetaso**

Turuntie 32

Perustaso

Asemakatu

Erikoistaso, perustaso

Asemakatu 5

Perustaso

Väinämöisenkatu 2

Perustaso

Vesikoskenkatu 14

Perustaso

Turuntie 19-21

Perustaso

Kauppalankatu 17

Perustaso

Vareliuksenkatu 1

Erikoistaso

Seppälänkatu 15-17 Erikoistaso

Kalevalankatu 12 Perustaso

## Parannusehdotus

## Toteutusvastuu

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä esteetön autopaikka sisäänkäynnin läheisyyteen sekä kontrastimerkintöjä oven lasipintoihin törmäysvaaran vähentämiseksi. Selvitetään mahdollisuutta lisätä ovenavauspainike.

-Lisätään sisäänkäynnin lähelle myös selkä- ja käsinojallinen istuin sekä korjataan rikkinäinen penkki.

-Tarkastellaan mahdollisuutta keventää ovea tai lisätä ovenavauspainike sekä madaltaa kynnyksen korkeintaan 20 mm korkeaksi. Lasipintoihin ei suositella kiinnitettävän ohjelappuja ollenkaan mutta ne tulisi ainakin laskea alemmas niin, että teksti on helppo lukea myös pyörätuolista käsin. Tarkastellaan mahdollisuutta myös lisätä lasioviin kontrastimerkinnät.

-Tarkastellaan mahdollisuutta korjata kohta.

Seurakunta

-Selvitetään mahdollisuutta parantaa alueen liikennejärjestelyjä ja ohjata jalankulku laiturille turvallisesti esimerkiksi rakennuksen vierestä. Kulku pysäköintialueen poikki ja autojen takaa on vaarallista kaikille liikkujille. Väyläviraston uusiessa asemaa tulisi reitit laiturille myös uusia esteettömyyden erikoistason mukaisiksi ohjaavine merkintöineen. Sen osalta suositellaan tarkempaa suunnittelua asian ollessa ajankohtainen.

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä toinen esteetön autopaikka sekä uusia asfalttimerkinnät.

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä kontrastimerkinnät lasipintoihin 1100 mm ja 1400-1600 mm korkeuksille sekä korjataan rikkinäinen istuin.

Kaupunki



-Lisätään pyöräpysäköinti opasteineen kulkuväylän ulkopuolelle  
-Tarkastellaan tarvetta ja mahdollisuutta merkitä esteetön autopaikka lähelle sisäänkäyntiä.  
-Tarkastellaan mahdollisuutta muuttaa sisäänkäynti kokonaisuudessaan nykymääräysten mukaiseksi. Pienenä ja nopeana toimenpiteenä suositellaan tasanteen turvallisuuden lisäämistä asentamalla kaide.

Kaupunki

-Lisätään mahdollisuuksien mukaan esteettömiä autopaikkoja lähelle sisäänkäyntiä.  
.Tarkastellaan tarvetta ja mahdollisuuksia lisätä pyöräpysäköintipaikka opasteineen kulkuväylän ulkopuolelle.  
-Tarkastellaan mahdollisuutta muuttaa sisäänkäynti kokonaisuudessaan nykymääräysten mukaiseksi.

Kaupunki

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä opasteet sekä madaltaa reunatuki autopaikkojen vierestä.  
-Levähdyspenkeistä osa olisi hyvä olla käsinojallisia ja mielellään myös eri istuinkorkeuksilla.  
-Selvitetään mahdollisuutta madaltaa kynnykset enintään 20 mm korkeiksi ja uusia luiska loivemmaksi mikäli siitä on tarkoitus liikkua myös lavalle muuten kuin tavaroita kuljettaessa.  
-Nykymääräysten mukaan portaissa tulee olla käsijohde molemmilla puolilla porrasta, minkä lisäksi käsijohteen tulee jatkua portaan alkamis- ja loppumiskohdan yli. Tarkastellaan mahdollisuutta uusia portaat määräysten mukaisiksi.

Kaupunki

-Tarkastellaan mahdollisuutta leventää tasanne määräysten mukaiseksi. Pienenä toimenpiteenä suositellaan myös kontrastimerkintää kynnyksen reunaan kompastumisvaaran vähentämiseksi.

-Tarkastellaan mahdollisuutta uusien luiskamääräysten mukaiseksi tai sijoittaa luiskaus toisin käytettävyyden helpottamiseksi.

-Selvitetään mahdollisuutta siirtää pyöräpysäköintialue ja koiraparkki kauemmas sisäänkäynnistä ja opastaa pyöräpysäköintialue selkeästi.

Kiinteistön omistaja

-Selvitetään mahdollisuutta tasoittaa pysäköintiruudun pinta ja lisätä opaste.

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä käsi- ja selkänojallinen penkki lähelle sisäänkäyntiä levähtämistä tai saattoliikenteen odottamista varten.

-Selvitetään mahdollisuutta lisätä pyöräpysäköinnin opasteet.

-Tarkastellaan mahdollisuutta luiskata tasanteen reuna pyörällisillä apuvälineillä liikkumisen helpottamiseksi.

-Sijoitetaan ovikello 900-1100 mm korkeudelle. Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä ovelle ovenavauspainike sekä uusia hissi.

Kaupunki

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä kulkua ohjaavat opaslaatat.

-Tarkastellaan mahdollisuutta pidentää oven aukioloaika vähintään 25 sekuntiin.

-Selvitetään mahdollisuutta lisätä pyöräpysäköinnin opaste.

Kaupunki

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä kulkua ohjaavat opaslaatat sisäänkäynnille. Kaupunki

-Tarkastellaan mahdollisuutta lisätä esteettömiä pysäköintipaikkoja lähemmäs sisäänkäyntiä ja tasoittaa kaltevan pysäköintipaikan pinta sekä lisätä opasteet sinne.

-Selvitetään mahdollisuutta parantaa jalankulun turvallisuutta lisäämällä oma kulkureitti jalankulkijoille sekä mahdollisuutta esteettömän sisäänkäynnin sijoittamiseen tasaisen kulkuväylän varrelle. Terveyspalveluihin johtavat kulkuväylät ovat SuRaKu-suositusten mukaan esteettömyyden erikoistasoa, jolloin pituuskaltevuus saisi olla enintään 5 %. Muilla alueilla kaltevuudeksi suositellaan enintään 8 %. Karsitaan kasveja pois jalkakäytävältä.

Kaupunki

-Tarkastellaan mahdollisuutta merkitä alueelle vähintään yksi esteetön autopaikka (vähintään 3600 mm leveä ja 5000 mm pitkä).

-Tarkastellaan tarvetta ja mahdollisuutta lisätä oveen avauspainike tai keventää ovea. Lisäksi suositellaan lisättävän lasipintoihin kontrastiraidat törmäysvaaran vähentämiseksi.

-Tarkastellaan tarvetta ja mahdollisuutta lisätä oveen avauspainike tai keventää ovea. Lisäksi suositellaan lisättävän lasipintoihin kontrastiraidat törmäysvaaran vähentämiseksi ja opaste seinään. Kynnyksen korkeus kannattaa vielä mitata ja jos se on yli 20 mm korkea, selvittää mahdollisuutta sen madaltamiseksi tai luiskaamiseksi.

