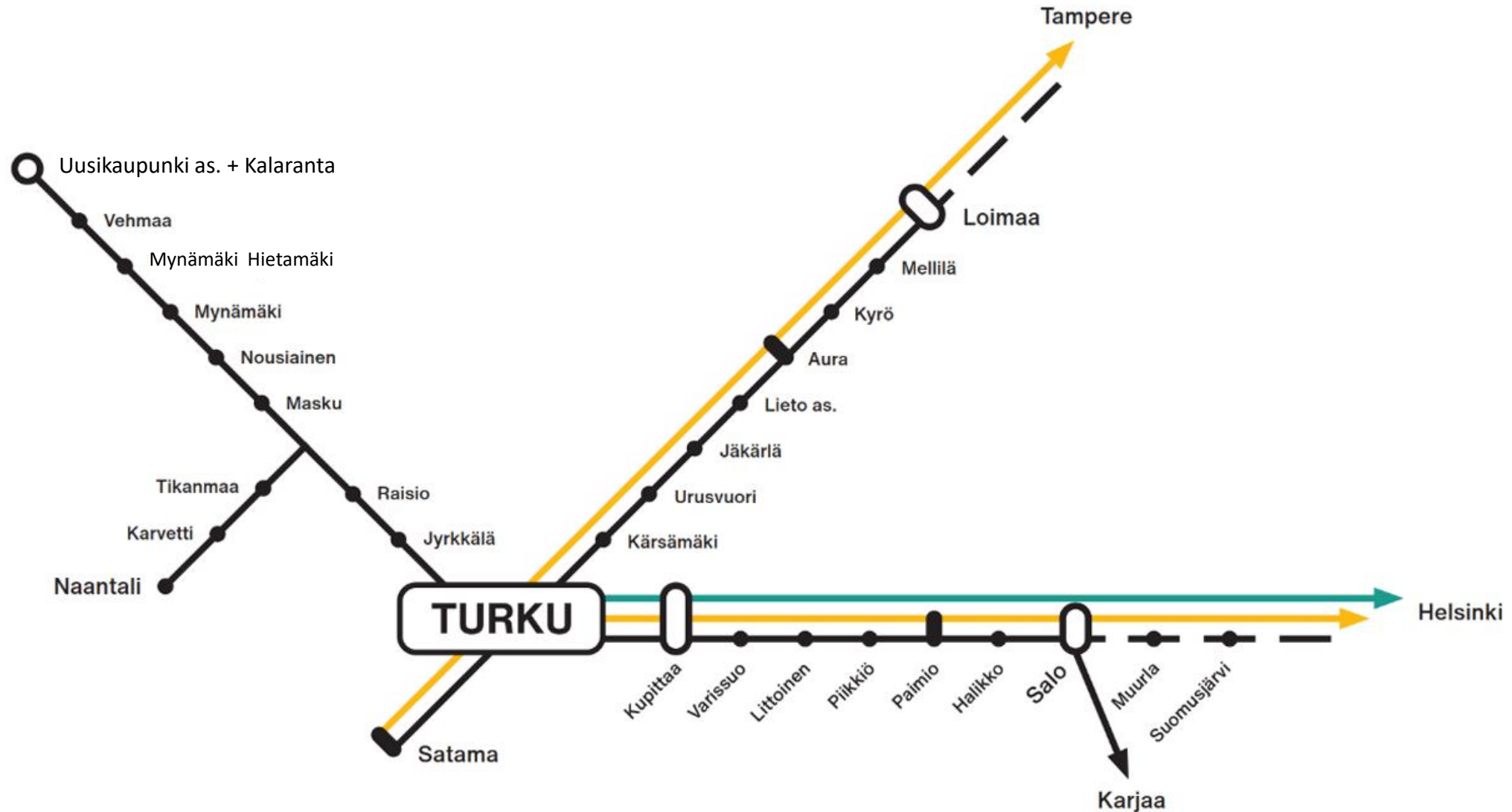


# **Alueellisen junaliikenteen tilanteesta Varsinais-Suomessa**

**Alueellisen henkilöjunaliikenteen keskustelutilaisuus 20.5.2024**

# Varsinais-Suomen junaliikennevisio



# Alueen tarpeet alueelliselle junaliikenteelle 2030

|                            | Yhteysväli   | Yhteysväli  | Yhteysväli                           |
|----------------------------|--|---|--------------------------------------|
| Liikennöitävät yhteysvälit | Tku–Naantali<br>Tku–Uusikaupunki   | Tku–Loimaa–Toijala–Tre <sup>(1)</sup>   | Tku–Salo <sup>(1)</sup>              |
| Palveltavat asemat         | Turku–Artukainen/Jyrkkälä–Raisio–Naantali <sup>(3)</sup><br><br>Turku–Artukainen/Jyrkkälä–Raisio <sup>(3)</sup> –Masku–Nousiainen–Mynämäki–Hietämäki–Vehmaa/Vinkkilä–Uusikaupunki as.–Kalaranta <sup>(2)</sup> | Turku–(Urusvuori)–Jäkärä–Lieto–Aura–Kyrö–Loimaa–Humppila–Urjala–Toijala... <sup>(2)</sup> | Turku–Kupittaa–                      |
| Realistinen vuoroväli      | Taajamajuna: 1 h vv.   | Taajamajuna: 2h vv.<br>IC-juna: 2h vv.  | Taajamajuna: 1 h vv.                 |
| Kalusto ja kapasiteetti    | 2–3 kpl SM2–SMX-yks. <sup>(4)</sup>  | 3 kpl SM2–SMX<br>IC   | 2–3 kpl SM2–SMX <sup>(4)</sup><br>IC |

- 1) Taajama- ja IC-junien kääntöpaikka voi vaihtoehtoisesti/aikataulullisesti olla myös Naantali (Pirkanmaalla Nokia).
- 2) 2023 asemapaikkaselvityksissä tutkitut/priorisoidut asemapaikat pl. nykyiset pysähdyspaikat.
- 3) Raision ja Naantalin erillisuunnittelu yhdessä Väyläviraston kanssa.
- 4) Yhdistetyssä Uusikaupunki–Turku–Salo-yhteysvälin liikenteessä tarve yhteensä 5:lle junayksikölle. Varakalusto (1 kpl) voi olla yhteinen)



- Varsinais-Suomen maakuntakaavassa osoitetut
- V-S liiton ja kuntien 2023 selvityksissä tarkastellut/priorisoidut asemapaikat
- Raison ja Naantalin erillissuunnittelulla edenneet

## Valtakunnallinen taso

- [Lakivalmistelu](#) alueiden toimivallasta (18.3.2024), keskustelutilaisuus 11.4.2024
- Ostoliikenteen kilpailutuksen valmistelu: 4 selvitystä, **työ jatkuu syksyllä yhdessä alueiden kanssa**
- Kalustoyhtiön valmistelu
- LVM:n **nykyisten säädösten tulkinta**: ovatko markkinaehtoiset liikenteen ostettavat ”hännät” ja välipysähdykset mahdollisia
- **Asiantuntija- ja poliittinen vaikuttaminen**

### 1. Suomen palvelut

#### 2023–2024 Analyysi, visio, hankesuunnitelma.

Analysoidaan nykytilanne, luodaan visio tulevasta ja laaditaan hankkeelle suunnitelma. Hallitus linjaa julkisesti hankittavat ja kilpailutettavat palvelut vuoden 2024 aikana.

### 2. Markkinanäkymä rautatieyrityksille

#### 2024–2025 Valmiuksien luominen.

Laaditaan projektisuunnitelma. Tehdään tarvittavat vaikutusten arvioinnit. Tarvittaessa aloitetaan kalusto-investoinnit. Aloitetaan markkinavuoropuhelu eli keskustelu mahdollisten kilpailuun osallistuvien yritysten kanssa.

### 3. Markkinahinta palveluille

#### 2026–2028

#### Kilpailuttaminen.

Kilpailutetaan valmistellut palvelukokonaisuudet. On todennäköistä, että kilpailutettavia kokonaisuuksia on useita ja ne kilpailutetaan vaiheittain.

#### 2029–2030 Siirtymäkausi.

Kilpailutusten tulos on selvillä. Valmistaudutaan toteuttamaan uusia palvelusopimuksia kilpailun voittaneiden yritysten kanssa.

#### 2031 Käynnistäminen ja seuranta.

Voittaneet yritykset aloittavat henkilöliikenteen järjestämisen (operoinnin). Seurataan palvelusopimusten toteutumista.

## Alueellinen taso – kaikki suunnat

- Yhteisen vision / tavoitetilan vahvistaminen, **lakivalmistelun alueelliset keskustelutilaisuudet**
- **Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys 2024**
- **Keskinäinen sopiminen** / sopimusvalmistelu > **resursointi** > järjestäytyminen mahd. alueelliseksi tilaajaorganisaatioksi
- **Tarvittavat lisäselvitykset**: kustannukset, **aluekehitysvaikutukset**, Telia data, lippujärjestelmä...
- MAL-sopimus TP14: ”Yhteisesti (valtio ja seudut) valmistellun näkemyksen pohjalta, valtio tekee linjaukset Turun MAL-kaupunkiseudun taajamajunaliikenteen sisällyttämisestä tuleviin kilpailutettaviin henkilö-junaliikenteen ostoliikennesopimuksiin.”
- **Operaattoriyhteistyö** (VR, Lähijunat)
- ...

## Paikallinen taso / ratasuunnat

### Turku–Loimaa–Tampere

- IC-junien välipysähdykset
- Kasvukolmio > Turku–Tampere-taajamajuna (Naantali, Nokia)
- Suunnitteluvalmiuden edistäminen, kaavoitus
- Väyläviraston hankearviointi > asemapaikkojen ratasuunnittelu
- Sidosryhmien / päättäjien sitouttaminen
- ...

### Turku–Salo

- Länsirata, hankeyhtiön kaksoisraiteen ja Piikkiön oikaisun ratasuunnittelu
- Paimion välipysähdys nykyliikenteellä
- Suunnitteluvalmiuden edistäminen, kaavoitus
- Väyläviraston hankearviointi > asemapaikkojen ratasuunnittelu
- Sidosryhmien / päättäjien sitouttaminen
- ...

### Turku–Naantali/Uusikaupunki

- IC-junien jatko Raisioon ja Naantaliin
- Suunnitteluvalmiuden edistäminen, kaavoitus
- Väyläviraston hankearviointi > asemapaikkojen ratasuunnittelu
- Sidosryhmien / päättäjien sitouttaminen
- ...

# ”Aikataulu”

## 1. Suomen palvelut

**2023–2024  
Analyysi, visio,  
hankesuunnitelma.**  
Analysoidaan nykytilanne, luodaan visio tulevasta ja laaditaan hankkeelle suunnitelma. Hallitus linjaa julkisesti hankittavat ja kilpailutettavat palvelut vuoden 2024 aikana.

## 2. Markkinanäkymä rautatieyrityksille

**2024–2025  
Valmiuksien luominen.**  
Laaditaan projekti-suunnitelma. Tehdään tarvittavat vaikutusten arvioinnit. Tarvittaessa aloitetaan kalusto-investoinnit. Aloitetaan markkinavuoropuhelu eli keskustelu mahdollisten kilpailuun osallistuvien yritysten kanssa.

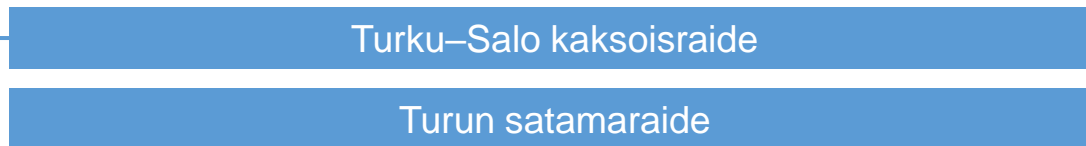
## 3. Markkinahinta palveluille

**2026–2028  
Kilpailuttaminen.**  
Kilpailutetaan valmistellut palvelu-kokonaisuudet. On todennäköistä, että kilpailutettavia kokonaisuuksia on useita ja ne kilpailutetaan vaiheittain.

**2029–2030  
Siirtymäkausi.**  
Kilpailutusten tulos on selvillä. Valmistaudutaan toteuttamaan uusia palvelusopimuksia kilpailun voittaneiden yritysten kanssa.

**2031  
Käynnistäminen ja seuranta.**  
Voittaneet yritykset aloittavat henkilö- ja liikenteen järjestämisen (operoinnin). Seurataan palvelusopimusten toteutumista.

RATAS.



RATAS.



Ostoliikenteen kilpailutuksen valmistelu

Ostoliikenteen kilpailutus

Siirtymä

Uusi E-S taajamajuna-liikenteen ostosopimus

Liikenne 12 2024–2035

Liikenne 12 2028–2039

MAL 2024–27

MAL 2028–31

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

# Alueellisen junaliikenteen selvitykset

- [Väylänpitäjä alueellisen junaliikenteen edistäjänä. Asemanseutujen alue- ja yhdyskuntarakenteellinen käyttäjäpotentiaali](#). Väylävirasto 34/2020.
- [Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelma](#). (Proxion/Alkutieto) Varsinais-Suomen liitto 2021.
- Väyläviraston alueellinen junaliikenneselvitys. Väylävirasto 79/2021.  
[Osaprojekti 1 – Kapasiteetti, infrastruktuuri ja kalusto](#)  
[Osaprojekti 2 – Maankäyttö](#)
- [Paikallisjunaliikenteen pendelöintipotentiali](#). Ratasuuntien ja asemapaikkojen väliset YKR-työmatkat. Varsinais-Suomen liitto 2021.
- [Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen organisoitumisen ja kustannusten jakamisen vaihtoehdot](#). (Sitowise) Varsinais-Suomen liitto 2023. Raportista on julkaistu myös [esitysmuotoinen tiivistelmä \(PDF\)](#).
- [Alueellisen junaliikenteen jatkoselvitys](#). (WSP) Traficom 08/2022.  
[Alueellisen junaliikenteen jatkoselvitys – matkustajapotentiaalın päivitykset](#). (WSP) Traficom 2023.
- [Turku–Toijala-junaliikenteen uusien asemapaikkojen kehittämissuunnitelma](#). (Proxion) Varsinais-Suomen liitto 2023.
- [Turku–Toijala-taajamajunaliikenteen liikennöintikustannusten määrittäminen](#). (Proxion) Varsinais-Suomen liitto 2023. Raportista on julkaistu myös [esitysmuotoinen tiivistelmä \(PDF\)](#).
- [Turku–Uusikaupunki-junaliikenteen uusien asemapaikkojen kehittämissuunnitelma](#) (Proxion) Varsinais-Suomen liitto 2024. Raportista on julkaistu myös [esitysmuotoinen tiivistelmä \(PDF\)](#).