

OTE HALLINTOSÄÄNNÖSTÄ

15 luku

Muut määräykset

148 §

Aloiteoikeus

Kaupungin asukkaalla sekä kaupungissa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kaupungin toimintaa koskevissa asioissa. Palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita palveluaan koskevassa asiassa.

Aloite tulee tehdä kirjallisesti tai sähköisellä asiakirjalla. Aloitteesta tulee käydä ilmi, mitä asia koskee sekä aloitteen tekijän nimi, kotikunta ja yhteystiedot.

149 §

Aloitteen käsittely

Aloitteen käsittelee se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Jos toimivaltainen viranomainen on toimitus, aloitteista ja aloitteiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä on annettava toimielimelle tieto jäljempänä määrättyllä tavalla.

Hallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista on loppuun käsitelty.

Muun toimielimen kuin valtuuston toimivaltaan kuuluvista aloitteista on annettava tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Jos aloitteen tekijöinä on vähintään kaksi prosenttia kunnan asukkaista, aloite on kuuden kuukauden kuluessa vireille tulosta otettava toimivaltaisen viranomaisen käsiteltäväksi.

150 §

Aloitteen tekijälle annettavat tiedot

Aloitteen tekijälle on ilmoitettava kuukauden kuluessa aloitteen saapumisesta, missä viranomaisessa aloite käsitellään, arvioitu käsittelyaika sekä keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä.

Sen jälkeen, kun aloite on käsitelty loppuun, aloitteen tekijälle on ilmoitettava, onko aloite johtanut toimenpiteisiin.

Aloitteen tekijä ja tekopäivä	Asianumero	Aloite ja tehdyt toimenpiteet	Käsittely jatkuu/ Loppuunkäsitelty
Hannes Mikkola 1.9.2017	132/10.03.01/2017	<p>MAALAISMAISEMAN EHOSTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Aloitteen tekijä toteaa, että Kojonperältä kaupunkimme keskustaan on maateitse noin 20 km ja matkan varrella on parisen kymmentä asuintaloa, latoa tai muuta rakennelmaa, jotka ovat ränsistyneet. Aloitteen tekijä esittää, että kaupunki kartoittaa alueellaan olevien esteettisesti ja maisemallisesti tai muuten ongelmallisten rakennusten ja rakennelmien paikat ja omistussuhteet sekä hakee esimerkiksi leader-rahoitusta, jolla yhteistyössä omistajien kanssa voidaan rakennuksia ehostaa tai purkaa. <p>Aloitteen tekijä on oikeassa, että maaseudulla on paljon autoituneita ja ränsistyneitä taloja. Kaupungin on kuitenkin omilla toimenpiteillään vaikea lähteä purkamaan tai esittämään purettavaksi yksityisessä omistuksessa olevia kohteita. Viranomaisvalvonnan kautta siistimis- ja purkamiskehotuksia annetaan vuosittain.</p> <p>Kaupungilla on kuitenkin käynnistymässä rakennusrekisterin päivitysprojekti, jonka yhteydessä otamme kantaa myös näihin purkukuntoisiin tai tyhjillään oleviin rakennuksiin. Kaupungin tulee pääasiassa keskittyä oman kiinteistömässään hoitamiseen ja sielläkin on useita tyhjillään olevia ja jopa ränsistyneitä rakennuksia.</p>	Loppuunkäsitelty
Hannes Mikkola 1.9.2017	133/10.03.01/2017	<p>ELÄVYYTTÄ KESKUSPUISTOON JA TORILLE</p> <ul style="list-style-type: none"> -Valmisteltavana elinvoima- ja kaupunkikehityspalvelut / tekninen- ja ympäristöpalveluala. Todettaneen, että valmistelu on keskeytetty ja talous-suunnitelmassa 2021 ei ole varattu rahoitusta näihin tarkoituksiin. -Kuntalaisaloitteessa ”Elävyyttä keskuspuistoon ja torille” esitetään useita kaupunkikuvaan ja torin ympäristön kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä. <p>Kaupunkikehittämisspalvelut yhdessä teknisen toimen kanssa on laatinut keskustan kehittämiseen keskittyvän suunnitelman, jossa on esitetty useita vaihtoehtoja keskustan kehittämiseksi. Suunnitelmaa esitellään</p>	Loppuunkäsitelty

		<p>päättäjille talven 2024 aikana. Tavoitteena on myös osallistaa kuntalaisia suunnitteluun. Tässä julkisuusvaiheessa jokainen kuntalainen, myös aloitteen tekijä, pääsee ilmaisemaan mielipiteensä suunnitelmista ja esittämään omia ajatuksiaan.</p>	
<p>Markku Helander ym. 7.3.2019</p>	<p>719/10.03.01/2019</p>	<p>PYSÄKÖINTIPAIKKOJEN LISÄÄMINEN TORILLE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elinympäristövaliokunta 26.3.2019: Asia palautettiin uudelleenvalmisteluun. Ehdotus tulisi valmistella yksisuuntaisena vinoparkkialueena ja rajoittaa kääntymisen ainoastaan pois päin risteyksestä. Parkkialue on tilapäinen ratkaisu, kunnes torin kehittämisestä on tehty päätöksiä. - Elinympäristövaliokunta 23.2.2021: Elinympäristövaliokunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun jäsen Juho Pietilän 26.3.2019 tekemän ehdotuksen mukaisesti. - Kuntalaisaloitteessa ”Pysäköintipaikkojen järjestäminen Loimaan torilla” esitetään, että Loimaan torille tulisi osoittaa pysäköintipaikkoja, jotta asiointiliikenne olisi sujuvaa. Kaupunkikehittämispalvelut yhdessä teknisen toimien kanssa on laatinut keskustan kehittämiseen keskittyvän suunnitelman, jossa on esitetty useita vaihtoehtoja keskustan kehittämiseksi. Suunnitelmissa on mukana vaihtoehto, jossa pysäköintiä on osoitettu myös torin alueelle. Suunnitelmaa esitellään päättäjille talven 2024 aikana. Tavoitteena on myös osallistaa kuntalaisia suunnitteluun. Tässä julkisuusvaiheessa jokainen kuntalainen, myös aloitteen tekijä, pääsee ilmaisemaan mielipiteensä suunnitelmista ja esittämään omia ajatuksiaan. mm. pysäköinnin kehittämisen suhteen. - Aloitteessa esitettyä suunnitelmaa käsitellään vielä elinympäristölautakunnassa torisuunnitelmien käsittelyn yhteydessä kevään 2024 aikana. 	<p>Loppuunkäsitelty</p>
<p>Aloitteen tekijä ei ole julkaissut nimeään 6.11.2019</p>	<p>909/12.04.02/2019</p>	<p>KESKUSPUISTON ULKOLIIKUNTAPAIKAN SIIRTÄMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Vapaa-aikapalveluiden toimintaan liittyvä ja liikuntatoimelle osoitettu nimen palaute on annettu kuntalaisaloitteena valmisteltavaksi tekniselle- ja ympäristötoimialalle. Palautteessa todetaan, että olemmeko huomanneet, että keskuspuiston kuntoilulaitteet tulivat ihan väärään paikkaan. Kuntolaitteet on asennettu suunnitelman mukaisille paikoille. <p>Ulkoliikuntapaikkojen laatutaso tai niiden sijainti ei kuulu teknisen- ja ympäristötoimialan vastuulle, vaan vapaa-aikapalveluille, joka vastaa ko. toiminnasta ja jolle palaute on alun perin osoitettu. Keskustan ja torin alueelle on</p>	<p>Loppuunkäsitelty</p>

		valmistumassa ideasuunnitelma, jonka etenemisen yhteydessä myös kuntalaiset voivat ottaa kantaa alueen toimintoihin.	
Tuomo Huhti ja muut 10.9.2020	1122/08.00.00/2020 Lähetetty kuntaan 10.9.2020	<p>SAMMONKATU PÄÄTTYMÄÄN URHEILUKADULLE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Aloitteessa esitetään Sammonkadun läpiajomahdollisuuden lopettamista katkaisemalla katu Urheilukujan kohdalta. Perusteluina esitetään mm. urheilukeskukseen katu pitkin tapahtuva liiallinen liikennöinti sekä yöaikainen autoilu. Näiden katsotaan aloitteen mukaan vähentävän kadun turvallisuutta. <p>Sammonkatu on asuntokatu, jonka Turuntien ja Puistokadun päissä ovat moottoriajoneuvoilla läpiajon kieltävät liikennemerkkit sekä neljä hidastöyssyä. Urheilukeskuksen liikenne on opastettu Turuntien puoleisesta päästä, josta se myös pääosin suuntautuu. Sammonkadun katkaiseminen Urheilukujan kohdalta siten, että kaikki ajoneuvoliikenne kadun läpi estyy kokonaan, ei ole tarkoituksen mukaista. Sen sijaan Urheilukujan kohdalle voitaisiin suunnitella osuus, jolla ajoneuvolla ajo on kokonaan kielletty, mutta esimerkiksi kunnossapitoajoneuvon olisi siitä mahdollista ajaa. Toisaalta tämä tarkoittaa myös sitä, että Sammonkadun asukkaiden liikennöinti kulkisi vain joko Turuntien tai Puistokadun suuntaan, ei enää molempiin.</p> <p>Kokonaisuudessaan on jatkossakin tarpeellista, että urheilukeskusta voi lähestyä useammasta suunnasta ja, että kadun varren asukkailla on mahdollisuus kulkea molempiin suuntiin. Tarpeettoman läpiajon suhteen valvontavastuu on poliisilla, koska liikennemerkkit sen kieltävät. Lisäksi on huomattava, että viimeisessä liikenneturvallisuukselvityksessä kohteesta ei tullut muistutuksia.</p>	Loppuunkäsitelty
Hannes Mikkola 17.11.2020	1198/08.00.00/2020	<p>LIIKENNEJÄRJESTELYT VT 9:LLÄ KAUPUNGIN KESKUSTAN KOHDALLA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Aloitteen tekijä nostaa esille Vt 9:n liikenneturvallisuuksien Kutojankadun kohdalla Loimaan itä-puolella. Kuten aloitteen tekijä toteaa, Vt 9 ja Kutojankadun liittymä on liikenneturvallisuuksien näkökulmasta ongelmallinen. Turvallisuutta on parannettu seuraavilla toimenpiteillä. Kutojankadulle toteutettiin katuvalaistus, joka parantaa mm. risteysnäkyvyyttä pimeään ai- 	Loppuunkäsitelty

		<p>kaan. Samassa yhteydessä toteutettiin viitoitus kaupungintalolle. ELY-keskuksen kanssa on sovittu, että Vt 9:n nopeusrajoitusta Kutojankadun kohdalla pudotetaan 100 km/h:sta 80 km/h. Tätä muutosta puoltaa myös nykyinen tilanne, jossa Loimaan keskustan ja Kutojankadun välillä on useita bus-sipysäkkipareja.</p> <p>Seuraavana tavoitteena voi olla Kutojankadun liittymän poistaminen, mikä tarkoittaa sitä, että Loimalta Tampereen suuntaan tarvitaan uusi eritasoliittymä. Tämän vuoden kaavoituskatsauksessa on uudeksi yleiskaavoituksen kohteeksi nostettu Vt 9:n molemminpuoliset alueet Loimaan itäpuolella. Eritasoliittymän toteuttaminen edellyttää asemakaavoitusta ja neuvotteluita valtio -osapuolen kanssa liikenteen järjestelyistä.</p>	
<p>Iina Saarikallio 25.11.2020</p>	1217/12.04.01/2020	<p>VESIHOVIN SUIHKUJEN UUSIMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana sivistystoimessa/teknisessä toimessa. - Vesihovin pesutilojen suihkujen uusimisesta on tehty kuntalaisaloite 25.11.2020. Kohteeseen on syksyllä 2023 asennettu testattavaksi kahta eri mallista kosketusvapaata suihkutermostaattia, joista kohteen vaatimukset paremmin täyttävä malli valitaan käytettäväksi näissä tiloissa. Valintakriteerinä on toimintavarmuus sekä huollettavuus, lisäksi hanamalleista on järjestetty käyttäjäkysely ja nämä pyritään ottamaan myös huomioon. Loput pesuhuoneiden hanat vaihdetaan massavaihtona vuonna 2024. 	Loppuunkäsitelty
<p>Aloitteen tekijä ei ole julkaissut nimeään 2.12.2020</p>	1227/10.03.01/2020	<p>MATKAKESKUKSEN ALUEEN ROSKAISUUS JA ROSKA-ASTIOIDEN PUUTTUMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Aloitteen tekijä nostaa esille asemanseudun roskaisuuden ja toivoo tilanteeseen parannusta. Asemanseudun siisteyden parantamiseksi on tehty runsaasti työtä viimeisen parin vuoden aikana. Roska-astioita on lisätty, ja nyt sellainen löytyy myös sillan alta. Valitettavasti sillan alla grilliherkkuja nauttivat autoilijat jatkavat edelleen roskien heittämistä maahan, vaikka roskis olisi vain viiden metrin päässä. Lisäksi kaupunki on ottanut vastuulleen entisen asemarakennuksen pääoven vieressä sijaitsevien kahden roskiksen tyhjennyksen. Nämä roska-astiat sijaitsevat yksityisellä alueella ja kuuluvat kiinteistön omistajan vastuulle. Tämän lisäksi aluetta puhdistetaan säännöllisesti harjakoneella. Näiden toimien ansiosta alue on selvästi siistiyntynyt. 	Loppuunkäsitelty

<p>Hirvikosken yhtenäiskoulun oppilaat 26.11.2020</p>	<p>1278/10.03.01/2021</p>	<p>HIRVIKOSKEN YHTENÄISKOULUN KATOS MOPOILLE - Valmisteltavana sivistystoimessa/teknisessä toimessa. - Hirvikosken yhtenäiskoulun oppilaat ovat 26.11.2020 tehneet kuntalaisaloitteen mopokatoksen rakentamisesta koulun pysäköintialueelle. Kiinteistöpäällikkö on osallistunut oppilaskunnan kokoukseen marraskuussa 2022 jossa tarvetta on käsitelty ja oppilaiden kanssa on keskusteltu hankkeesta ja sen toteuttamisesta yhteistyössä kaupungin tilapalveluiden, Novidan sekä paikallisten yritysten kanssa. Hanke etenee seuraavaksi luonnossuunnitteluun ja tarvittavien rakennusmateriaalien määrälaskentaan.</p>	<p>Loppuunkäsitelty</p>
<p>Timo Lähde 8.3.2021</p>	<p>1349/10.03.01/2021</p>	<p>LOIMAAN KAUPUNGIN EV-ALUEIDEN HOITO VAPAAEHTOISVOIMIN - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Aloitteen tekijä esittää, että ”Loimaan kaupunki harkitsisi mahdollisuutta hankkia vapaaehtoisia ryhmiä tai henkilöitä, jotka saisivat tehdä huoltotöitä kaupungin EV-alueilla. Esimerkkinä pitää kunnossa luontopolkuja, niittää alueita, esim. EU velvoitteiden mukaisten vieraslajien kohdalla, siirtää puun taimia erilleen parempiin kasvupaikkoihin, huolehtia ojituksesta, etc. Esimerkiksi Niittukulmalla sähkötalosta luoteeseen on suosittu niitty metsän ympäröimänä, jota voisi kokeellisesti kehittää.”</p> <p>Loimaan kaupunki on kehittänyt puistokummitoimintaa, jotta vapaaehtoisilla kuntalaisilla olisi mahdollisuus halutessaan hoitaa kaupungin puistoja tai lähivirkistysalueita. Puistokummitoimintaan voi liittyä olemalla yhteydessä Loimaan kaupungin kunnallisteknisiin palveluihin. Aloitteessa mainitulle niitylle on rakentumassa frisbeegolfrata osallistavan budjetoinnin myötä. Alueen käyttäminen koekohteena ei enää ole tarkoituksen mukaista.</p>	<p>Loppuunkäsitelty</p>
<p>Nuortenideat.fi 18.5.2021</p>	<p>1426/12.05.06/2021</p>	<p>ENEMMÄN ILMAISIA HARRASTUSMAHDOLLISUUKSIA LOIMAALLE / SUUREMPI JA KUNNOLLINEN SKEITTI/SCOOTTIPARKKI LOIMAALLE - Valmisteltavana sivistyspalveluissa. - Harrastamisen Suomen mallin pohjalta koululaisille tarjotaan kattavaa harrastustoimintaa koulupäivien yhteydessä maksuttomana.</p>	<p>Kesken</p>
<p>Timo Lähde 11.6.2021</p>	<p>1448/11.00/2021</p>	<p>NIITTUKULMAN VADELMAPENSAIDEN SUOJELU - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla.</p>	<p>Loppuunkäsitelty</p>

		<p>- Henkilö on jättänyt vuonna 2021 kaupungin kirjaamoon seuraavan sähköpostin: "Niittukulmalla Niittukulmanraitin ja Kartanomäen risteyksen länsipuolella on niityllä puutarhavadelmaa. Ehdotan vadelmaa suojeltavaksi Edellinen urakoitsija tuhosi pensaat ja tänä vuonna ei saada satoa kaupunkilaisille. Aloitan merkkamaan vadelmien taimet kiertämällä taimialueen trimmerillä, jotta kaupungin vastaava virkahenkilö voisi helpolla tiedostaa tilanteen"</p> <p>Aloitteesta ei tarkasti selviä, millä alueella vadelmapensaita on. Mainitun risteyksen länsipuolella on myös yksityisessä omistuksessa olevaa aluetta. Kaupungin omistuksessa olevien maa-alueiden osalta niiden käyttötarkoitus on muuttunut rakenteilla olevan frisbeegolfradan myötä, eikä aloite anna aiheutta jatkotoimenpiteille.</p>	
Anne Tervasaari 21.6.2021	1461/10.03.01/2021	<p>KATOTON PUKUKOPPI MELLILÄNJÄRVELLE</p> <p>- Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla.</p> <p>- Vapaa-aikapalveluille osoitettu palaute on annettu kuntalaisaloitteena valmisteltavaksi tekniselle- ja ympäristötoimialalle. Palautteessa todetaan, että Mellilänjärvelle kannattaisi tehdä muutama puinen viisiseinäinen katoton pukukoppi. Kyseessä olisi Mellilänjärven uimarannan palvelutason parantaminen, joka kuuluu vapaa-aikapalveluitten vastuulle.</p> <p>Liikuntapaikkojen kokonaisselvitys on käynnistetty ja siinä otetaan kantaa myös Mellilänjärven uimarannan palvelutasoon.</p>	Loppuunkäsitelty
Timo Lähde 12.7.2021	1515/11.01.03/2021	<p>MOOTTORIKELKKAILUN KIELTÄMINEN NIITTUKULMAN KAAVA-ALUEELLA</p> <p>- Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla.</p> <p>- Aloitteen tekijä on jättänyt kaupungin kirjaamoon sähköpostin: "Moottorikelkkailua ei tulisi sallia vähintään 200 m tonttini rajoista. Kelkkailu on pelkkä häiriötekijä ja vain tarpeetonta ilman saastuttamista alueella". Rivi-ilmoitus on lähetetty tekniselle toimialalle vastattavaksi kuntalaisaloitteena. Niittukulman alueelle, jota aloite koskee, on myönnetty lupa moottorikelkkareille vuonna 2010 tuolloin voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Sittemmin lainsäädäntö moottorikelkkareittien suhteen on tiukentunut, eikä alueella ole nykyisin mukaisia reittejä. Niittukulman alueelle on rakentunut halleja ja tuotantolaitoksia vuoden 2010 lupapäätöksen jälkeen, eikä moottorikelkkareitin voi katsoa soveltuvan enää alueen nykyiseen rakenteeseen ja muuhun liikenteeseen.</p>	Loppuunkäsitelty

<p>Juha Salminen 3.10.2021</p>	<p>1545/08.00.00/2021</p>	<p>HIDASTETÖYSSYN RAKENTAMINEN PELTOISTEN VUOROPÄIVÄKODIN KOHDALLE SUOJATIELLE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Palautteen antaja esittää töyssyn rakentamista Mäenpäantielle Pelloisten päiväkodin kohdalle. Mäenpäantie on kokoojkatu, jolle ei lähtökohtaisesti rakenneta töyssyä ilman painavaa syytä. Kaikki kadun risteykset ovat tasa-arvoisia, joka osaltaan hillitsee ajonopeuksia. Viime keväänä valmistuneessa liikenneturvallisuuksuunnitelmassa kyseisestä kohdasta ei jätetty muistutusta, eikä se tämän vuoksi liikenneturvallisuuksua parantavissa toimenpiteissä paikkaa ole luokiteltu tärkeimpien joukkoon. Liikenneturvallisuuksun parantamiseksi risteysten ja suojateiden näkemäalueita parannetaan esim. puuston karsimisella. Samoin suojatielle uusia maalimerkinnet sekä liikennemerkit havaittavuuksun parantamiseksi. 	<p>Loppuunkäsitelty</p>
<p>Hannes Mikkola 14.6.2022</p>	<p>125/07.02.00/2022</p>	<p>TORIALUEEN JA MURAALITAITEEN KEHITTÄMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Kuntalaisaloitteessa ”Loimaan kehittämis- ja tunnettuusaloite ja Muraalikaupunki” esitetään useita kaupunkikuvaan ja torin ja rannan ympäristön kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä. Kaupunkikehittämisspalvelut yhdessä teknisen toimen kanssa on laatinut keskustan kehittämiseen keskittyvän suunnitelman, jossa on esitetty useita vaihtoehtoja keskustan kehittämiseksi. Suunnitelmaa esitellään päätäjille talven 2024 aikana. Tavoitteena on myös osallistaa kuntalaisia suunnitteluun. Tässä julkisuusvaiheessa jokainen kuntalainen, myös aloitteen tekijä, pääsee ilmaisemaan mielipiteensä suunnitelmista ja esittämään omia ajatuksiaan. 	<p>Loppuunkäsitelty</p>
<p>Pirkko Suhonen 2.8.2022</p>	<p>137/10.03.01/2022</p>	<p>MELLILÄJÄRVEN UIMARANNAN ESTEETTÖMYYDEN PARANTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Aloitteessa todetaan, että Mellilänjärven ranta olisi varustettava esteettömäksi. Aloituksen sisältämisestä asiasta on käyty keskustelua vapaa-aikapalveluiden ja teknisen toimialan kesken, koska vapaa-aikapalvelut vastaavat rannan toiminnasta. Esteettömyyksen on yhteisesti todettu toteutuvan uimarannalla heikosti. Kyseessä olisi Mellilänjärven uimarannan palvelutason parantaminen. 	<p>Loppuunkäsitelty</p>

		Mellilänjärven kehittäminen on teknisen toimialan vuoden 2024 investointisuunnitelmaan merkitty tarve- ja hankesuunnittelukohteeksi. Esteettömyyskysymys on yksi suunnittelun teemoista, jonka parantamiseksi on pyydetty tarjousta alan toimijalta. Hanke on siis vireillä.	
Anne Tevasaari 1.10.2022	165/10.03.01/2022	<p>KAUPUNGIN URHEILUKESKUKSEN YMPÄRISTÖN PARANTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Palautteessa palautteen antaja ehdottaa vanhan jääkiekkokaukalon paikalle Puistokadun viereen ulkokoripallo-, jalkapallo- tai padelkenttää, sekä aidan uusimista. Kaupungin liikuntaolosuhteiden kehittäminen kuuluu liikunta- ja vapaa-aikapalveluiden toimintaan. Tekninen toimi sitten toteuttaa ja ylläpitää liikuntapaikkoja. <p>Palautteen toisessa osassa otetaan kantaa laajasti kantaa ulkoilumahdollisuuksien kehittämiseen Loimaalla, kuten kaupunkipuiston rakentamiseen. Tämänkin tyyppisen kaupunkipuiston valmistelu kuuluu liikunta- ja vapaa-aikapalveluiden toimintaan ja tekninen toimi toteuttaa ja ylläpitää näitä alueita. Maankäytön osalta voidaan todeta, että asemakaavaan ei tarvita muutoksia minkään palautteessa esitetyn ehdotuksen toteuttamiseksi. Liikuntapaikkojen kokonaisselvitys on käynnistetty ja siinä voidaan ottaa myös kantaa liikuntapaikkojen sijoitteluun.</p>	Loppuunkäsitelty
Jarmo Rasi 11.10.2022	175/10.03.02/2022	<p>SÄHKÖAUTOJEN LATAUSPISTEITÄ LOIMAAN KAUPUNGIN TOIMIPISTEILLE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Loimaan kaupungin omistamissa kiinteistöissä ei ole tällä hetkellä mahdollisuutta sähköautojen lataukseen, koska polttomootoriajoneuvojen esilämmitykseen suunniteltujen laitteistojen kapasiteetti ja tekninen taso ei ole soveltuva tähän toimintaan. Laitteistoissa ei ole mahdollisuutta kulutuspiistekohtaiseen energian mittaukseen ja laskutukseen. Lisäksi kiinteistöjen sähköliittymien koko ja laitteistojen syöttökaapeloinnit ovat latausta ajatellen alimitoitettuja. 	Loppuunkäsitelty
Janitta Vigren 12.1.2023	58/10.03.01/2023	<p>LIIKENNEPUISTO LOIMAALLE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla. - Kuntalaisaloitteessa esitetään, että Loimaalle rakennetaan lasten liikennepuisto. Liikunta- ja vapaa-ajan toimintojen kehittäminen kuuluu vapaa-aikapalveluiden toimialaan. Kuntalaisaloite on annettu valmisteltavaksi tekniselle- ja ympäristötoimialalle. 	Loppuunkäsitelty

		<p>Tekninen- ja ympäristötoimi toteuttaa ja ylläpitää ulkoliikuntapaikkoja. Se on osaltaan valmis rakentamaan lasten liikennepuiston ja ylläpitämään sitä, mikäli rakentamiseen ja toimintaan osoitetaan määräraha. Ulkoliikuntapaikkojen tai vapaa-ajan toimintojen määrä, palvelutaso tai niiden sijainti kuuluu vapaa-aikapalveluille, joka vastaa ko. toiminnasta.</p> <p>Liikennepuiston toteuttamisen selvittäminen ei kuulu tällä hetkellä investointiohjelman suunnittelukohteisiin.</p>	
Sari Huhtala 9.2.2023	172/12.04.01/2023	<p>ALASTARO -HALLIN KÄYTTÖ</p> <p>- Valmisteltavana sivistyspalvelualalla (liikuntapalvelut).</p> <p>Sivistyslautakunta on päättänyt 25.1.2024 liikuntatilojen taksoista. Maksuttomia vuoroja ei ole, mutta yksityishenkilöiden salivuokra on puolitettu aiempaan hintaan verrattuna. Tällä on haluttu kannustaa/mahdollistaa yksityisten henkilöiden salien käyttöä. Syksyllä 2023 käyttöön otettuun seniorikorttiin on tarkoitus liittää omaehtoiseen liikkumiseen tarkoitettuja salivuoroja.</p>	Loppuunkäsitelty
Autoliitto Loimaan Seudun Osasto Ry 10.6.2023	474/08.00.00/2023	<p>AJOESTEEN PALAUTTAMINEN VT9 ALITTAVAAN KEVYEN LIIKENTEEN ALIKULKUTUNNELIIN</p> <p>- Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla.</p> <p>- Aloitteessa esitetään ajoesteen palauttamista Myllykylän ja Hulmin väliseen, VT 9:n alittavaan alikulkutunneliin, koska tunnelin läpi suuntautuu sinne kuulumatonta ajoneuvoliikennettä. Se puolestaan aiheuttaa vakavan riskin turvallisuudelle.</p> <p>Aloitteessa esitetty asia on havaittu myös kaupungin omasta toimesta. Alikulkutunnelin toisessa päässä oleva heilurimainen ajoesteportti ei ole estänyt liikennöintiä. Tunnelista ajetaan mm. autoilla. Alun perin tunnelin toisessa päässä on ollut betoniporsas estämässä liikennettä, mutta se on jouduttu liikenneturvallisuussyistä poistamaan. Tekninen toimiala on teettämässä alikulkutunnelin länsipuolelle aitarakenteen, jolla läpiajo estyy. Aidan rakentaminen suoritetaan heti, kun olosuhteet antavat siihen mahdollisuuden keväällä vuonna 2024. Työ on jo tilattu.</p>	Loppuunkäsitelty
Samu Kantola 8.8.2023	586/2023	<p>VÄÄRÄT PYÖRÄTIENJATKEEN TIEMERKINNÄT</p> <p>- Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla.</p> <p>- Aloitteen tekijä huomauttaa, että Loimaan keskustassa Kalevalankadun ja Väinämöisenkadun pyörätiellä on vanhentuneet suojatiemerkinnot (pyörä-</p>	Kesken

		<p>tienjatke -merkintä). Aloitteen tekijä on oikeassa, että kaikkia suojatiemerkintöjä ei ole ehditty muuttaa uuden tieliikennelain mukaisiksi siirtymäaikana. Työ saatetaan loppuun, kun tiemerkintäkausi alkaa keväällä 2024.</p> <p>- Aloitteen tekijä esittää myös, että Kalevankadun kaikki sivukadut muutetaan väistämisvelvolliseksi Kalevankatuun nähden. Tämä ei paranna liikenneturvallisuutta, vaan heikentää sitä ajonopeuksien mahdollisesti kasvessa. Pyöräilyn ja kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämiseksi on käynnistetty suunnittelutyö, joka valmistuu vuoden 2024 aikana. Suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota pyöräily- ja jalankulun reittien jatkuvuuteen ja jatkuvuuden parantamiseen Loimaan keskustan alueella,</p>	
<p>Hannes Mikkola 9.10.2023</p>	634/2023	<p>KAUPUNGINVALTUUSTON TIEDONSAANNIN PARANTAMINEN</p> <p>- Kaupunginhallitus 23.10.2023: Kaupunginhallitus merkitsi kuntalaisaloitteen tiedokseen. Kaupunginhallitus totesi vastauksena kuntalaisaloitteeseen, ja ko. pykälän esittelytekstiin perustuen, että esityslistojen toimittaminen kunnan aloitteesta muille kuin kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeuteuille on luonteeltaan kunnan tiedottamista. Toimielimet voivat viime kädessä itse päättää viestinnästä ja valmistelun julkisuuden toteuttamisesta omiin asiakirjoihinsa liittyen salassapitosäädökset huomioiden. Toimielimen vastuulla on luoda omalla toimialallaan edellytykset läpinäkyvälle toiminnalle asioiden valmistelussa ja päätöksenteossa. Kaupunginhallitus ei edellä mainittuun perustuen näe estettä sille, että toimielimet tiedottavat (asialistojen/esityslistojen jakelu) kokouksensa sisällöstä esimerkiksi kaupunginvaltuutetuille, kuitenkin salassapitosäädökset huomioiden. Mikäli toimielin haluaa nykytilanteen osalta muutoksia oman kokousmateriaalinsa jakeluihin, niin se on mahdollista toteuttaa kaupungin sähköisen kokousjärjestelmän kautta. Kaupunginhallitus ei nähnyt tarvetta muuttaa tältä osin voimassaolevaa hallintosääntöä. Kaupunginhallitus totesi kuntalaisaloitteen loppuunkäsittelyksi.</p>	Loppuunkäsitelty
<p>Tero Heiska 27.9.2023</p>	701/2023	<p>TEOLLISTEN AURINKOVOIMALOIDEN SIOJITTUMINEN JA PÄÄTÖKSENTEKO LOIMAALLA</p> <p>- Valmisteltavana tekninen- ja ympäristöpalvelualalla.</p> <p>- Kuntalaisaloitteessa on vaadittu seuraavaa:</p> <p>1. Teollisen mittakaavan aurinkovoimalle parhaiten soveltuvat alueet on selvitettävä ja laadittava yleiset periaatteet aurinkovoiman sijoittumisesta Loimaan kaupungin alueella ennen päätöksiä suunnittelutarveratkaisusta, kaavoituksesta tai muista luvista. Selvityksessään Loimaan kaupungin tulee huomioida hallitusohjelman aurinkovoimatuotantoon liittyvät linjaukset.</p>	Loppuunkäsitelty

Periaatteita muodostettaessa Loimaan kaupungin on odotettava ympäristöministeriöstä alkuvuodesta 2024 valmistuvan ohjeistuksen sisältöä. Kun parhaiten aurinkovoimaan soveltuvat ja samalla vähiten haitallisia vaikutuksia aiheuttavat alueet on tunnistettu, on luotava uuteen tietoon ja ohjeistukseen sekä sidosryhmäkuulemisiin nojaavat yleiset periaatteet ja kriteerit aurinkovoiman sijoittumiselle Loimaalla. Kriteereissä on huomioitava vahvasti teknistaloudellisten osa-alueiden lisäksi mm. vaikutukset asukkaisiin sekä elämistön kulkureitteihin. Tällöin Loimaan kaupunki pystyy osoittamaan aurinkovoimaa rakentaville yrityksille suoraan ne alueet, jotka ovat kaikkien osapuolten kannalta aurinkovoimaloille soveltuvimpia ja täten sujuvimmin lupaprosessit läpäiseviä.

2. Loimaalla vireillä olevien aurinkovoimahankkeiden osalta on huolellisesti selvitettävä hankkeiden todelliset vaikutukset ja kuultava myös muita viranomaisia sekä osallisia. Lisäksi Loimaan kaupungin on arvioitava tarkasti, millä kriteerein alueiden kaavoitus käynnistyy.

3. Loimaan kaupungin on luparatkaisuisaan edellytettävä viimeisimmän pelustusalan ohjeistuksen noudattamista. Tällä hetkellä Loimaan kaupunki myöntää lupia ohjeistuksen vastaisesti suunnitelluille hankkeille.

Tekninen palveluala toteaa vastauksenaan ko. aloitteeseen seuraavaa:

- Aurinkovoimalahankkeiden suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaavat tällä hetkellä hankkeita eteenpäin vievät yritykset. Hankkeeseen ryhtyvä toimija laatii kattavat selvitykset hankkeen vaikutuksista.

Vaikutusten selvittämisen jälkeen hankkeet etenevät siten, että rakennusvalvontaviranomainen ottaa kantaa hankkeeseen tehtyjen selvitysten ja vaikutusten perusteella. Tällöin selvitetään muun muassa se, että tarvitaanko kohteessa uutta asemakaavoitusta, sen muuttamista vai tarvitaanko esim. suunnittelutarveratkaisu asemakaava-alueen ulkopuolella.

Aloitteessa esitetyn laajan kokonaisselvityksen tekeminen ei ole tällä hetkellä ajankohtaista Loimaalla. Hankkeiden sijoittumisen edellytykset tutkitaan joka tapauksessa hankekohtaisesti siinä laajuudessa, kun hanke kulloinkin edellyttää.

Tämän vuoden kaavoitusohjelmassa on päätetty käynnistää ns. Korven alueen yleiskaavoitus, jossa on tavoitteena tutkia, onko alue soveltuva mm. hiilivapaan energian tuotantoon.