

Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysväleillä Alastaro-Loimaa ja Ypäjä-Loimaa 1.8.2024 alkaen

Kaupunginhallitus 04.03.2024 § 53
146/08.01.00/2024

Valmistelija

Hallintopäällikkö Rinta-Jouppi Juha, sivistysjohtaja Pärkö Manne

Yhteysvälien Alastaro-Loimaa ja Ypäjä-Loimaa (sopimusnro KÄYTTÖ-660509) nykyinen liikennöintisopimus päättyy 31.5.2024. Sopimuksessa on vuoroja, joilla hoidetaan peruspalvelutasoisten yhteyksien lisäksi perusopetuksen ja toisen asteen opiskelijoiden kulkemista Loimaan suuntaan.

Liikenne on hankittava uudelle sopimuskaudelle ja sen hoitamisesta on järjestettävä avoin tarjouskilpailu. Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on käyty neuvotteluja Varsinais-Suomen Ely-keskuksen ja Loimaan kaupungin kesken. Ely-keskus toimii kilpailutuksen osalta vastuuviranomaisena.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1) Liikennekohdetta karsitaan

Esitetään, että liikennekohdetta karsitaan matkustajamääriin ja kustannusten nousuun liittyvistä syistä. Kesäajan liikenteen käyttäjämäärät eivät yhdenkään vuoron osalta ylitä kriteeriä hankittavan liikenteen vähimmäiskeskikuormasta (keskimäärin 4 matkustajaa/ vuoro). Lisäksi liikenteen hankintakustannukset ovat polttoaineen hintakehityksen myötä nousseet huomattavasti. Nykykustannustasolla ei saada enää samaa määrää liikennettä kuin aiemmin. Hankinnan osapuolilla ei ole lähtökohtaisesti mahdollisuutta lisätä liikenteeseen kohdennettavaa rahoitusta.

Liikennekohteessa säilytetään Loimaan perusopetuksen kulkemisen kannalta keskeisiä vuoroja Alastaron suunnalta ja toisen asteen kulkemisen kannalta keskeisiä vuoroja Ypäjän suunnalta.

2) Hankintamalli säilyy ennallaan

Nykyinen liikennekohde on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa lipputulot ja sen lisäksi kuukausittaisen liikennöintikorvauksen. Esitetään, että malli säilyy samana.

3) Kalusto

Liikennöintikohde on mahdollista ajaa yhdellä (1) linja-autolla. Esitetään kalustovaatimukseksi M3 luokan linja-autoa. Ajoneuvoluokan linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4) Lippu- ja maksujärjestelmät

Hankinnassa edellytetään Ely-keskuksen hallinnoiman Seutu+ lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa.

5) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 1.8.2024-31.5.2026 + optiot 1 + 1 vuotta.

6) Kustannusjako

Kustannusjako-osuuksista Ely-keskuksen ja Loimaan kaupungin välillä on käyty neuvotteluja. Ely-keskuksella on vaikean rahoitusilanteen takia mahdollisuus osallistua kiinteällä summalla hankintakustannuksiin.

Kustannusarvio on esitetty erillisessä ei-julkisessa liitteessä.

Tiivistetysti keskeisimmät asiat ko. hankinnassa:

- Kustannustason huomattavan nousun takia nykyistä palvelutasoa ei saada samaan hintatasoon kuin ennen. Kohteen vuorojen nykyiset matkamäärät ovat osin varsin pieniä. Valtiolla on ohjeena, että vuoroissa pitäisi olla keskimäärin vähintään neljä matkustajaa, jotta linja-autoliikenteen järjestämistä edes harkitaan. Lisäksi valtiolla ja kaupungilla talouspaineita, josta johtuen liikennekohdetta syytä karsia nykyisestä.
- Vanhassa kohteessa oli liikennettä ajopäivillä Koulup, M-P, M-P+, TiP++
Jatkossa ajettaisiin ainoastaan koulupäivisin. Kesäliikenne ja koulujen lomaviikkojen liikenne lopetetaan.
- Karsitaan kustannussäästöjen vuoksi vuoroja siten, että liikennekohde on mahdollista ajaa yhdellä autolla aiemman kahden auton sijaan.
- Säilytetään hankinnassa kuormitetuimmat vuorot ja ne vuorot, joilla on keskeistä merkitystä perusopetuksen ja toisen asteen oppilaille / opiskelijoille. Kohteen autokierto on ei mahdu ehdottomasti tarvittavaa Loimaa-Alastaro 14:10 vuoroa, mutta Loimaan sivistystoimi pystynee hoitamaan tämän muilla järjestelyillä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Rantala Jari
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy kohteen hankinnan, esitetyn palvelutason ja kustannustenjaon valtion ja kaupungin välillä.
Päätös	Hyväksyttiin.