

Yksityistieavustuksen kohdentaminen

Elymltk 26.03.2024 § 35
190/10.03.01.01/2024

Valmistelija tekninen johtaja Korte Antti

Loimaan kaupungin hallintosäännön mukaan elinympäristölautakunta päättää yksityisteiden kunnossapidonavustuksista sekä silta- ja peruskorjausavustuksista kaupunginvaltuuston myöntämien määrärahojen puitteissa. Vuodelle 2024 määrärahaa on varattu yhteensä 285 000 euroa, josta on varattu 190 000 euroa kunnossapitoon ja 95 000 euroa silta- ja peruskorjauksiin.

Elinympäristölautakunnassa 29.1.2019 hyväksytyjen yksityisteiden kunnossapidon avustusperusteiden mukaisesti tieluokkiin 1 – 4 kuuluvien tiekuntateiden omavastuuosuus on vähintään 10 % hyväksytyistä kustannuksista. Luokan 5 teiden tuki on enintään puolet luokan 4 teille hyväksytystä hoito- ja kunnossapitoavustuksesta. Saadaksesen tukea luokan 5 tie on oltava vähintään 350 metriä pitkä ja vakituisen asutuksen käytössä ko. matkalta.

Avustusluokan mukaisen avustuksen laskentakaavan ja luokkien väliset kertoimet elinympäristölautakunta on hyväksynyt 29.1.2019.

Silta- ja perusparannusavustusta maksetaan ensisijaisesti hankkeisiin, jotka ovat saaneet ELY – keskukselta myönteisen päätöksen yksityisen tien parantamisen valtionavustuksesta. Myös yksityisteille, joille on perustettu tiekunta, mutta jotka eivät ole valtionavustuskelpoisia tai eivät peruskorjauskustannusten vähäisyyden vuoksi voi saada valtion parantamisavustusta, voidaan harkinnanvaraisesti myöntää perusparannusavustusta.

Silta- ja peruskorjausavustukset maksetaan korjaustöistä aiheutuneita kuluja vastaan. Valtionavustusta saaville yksityisteille avustus maksetaan ELY-keskukselta tulevan maksatuspäätöksen mukaisesti. Muille teille avustus maksetaan, kun tiekunta on toimittanut korjaustöistä aiheutuneet tositteet kaupungille. Tositteet on toimitettava kuluvan vuoden aikana.

Kaupunginavustus on päätetyn avustusprosentin tai enintään myönnetyn avustussumman suuruinen. Tiekuunnan omavastuu on kaikissa peruskorjaushankkeissa vähintään 20 % korjaustöiden toteutuneista kustannuksista.

Elinympäristölautakunta on päättänyt alentaa 16.6.2023 määräajaksi vuoden 2025 loppuun niiden tiekuntien perusparannushankkeiden omavastuuosuutta harkinnanvaraisesti vähintään 10 %, jotka ovat saaneet ELY-keskukselta myönteisen päätöksen korotetusta valtionavustuksesta kaupunginvaltuuston myöntämien määrärahojen puitteissa.

Tähän mennessä on saapunut kolme hakemusta ELY-keskuksen myönteisen päätöksen saadusta korotetusta valtionavustuksesta:

- Kaltonojantien kantavuuden ja kuivatuksen parantaminen sekä rumpujen uusiminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen. Kustannusarvio on 39 407 euroa. ELY:n avustus on voimassa 29.11.2024 asti. Tiekunta toteuttanee hankkeen tänä vuonna.

- Kyrönkorventien kantavuuden ja kuivatuksen parantaminen sekä rumpujen uusiminen sekä tulva- ja routavaurioiden korjaaminen ja niiden estäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen. Kustannusarvio on 220 038 euroa. ELY:n avustus on voimassa 30.6.2025 asti. Tiekunta toteuttanee hankkeen tänä vuonna.
- Koskelantien sillan uusiminen. Kustannusarvio 423 400 euroa. ELY:n avustus on voimassa 30.6.2025 asti. Tiekunta toteuttanee hankkeen tänä vuonna.

Näiden hankkeiden kaupungin avustus summa olisi n. 73 100 euroa tiekunnan vähintään 10 % omavastuulla.

Tiedossa on lisäksi yksi hakemus, joka on ELY:n käsittelyssä:

Niinimäenkulmantien rummun uusiminen. Tiekunta ei ole saanut vielä ELY:n päätöstä. Kustannusarvio on n. 65 000 euroa. Tiekunta toteuttanee hankkeen, jos saa ELY:ltä myönteisen päätöksen

Elinympäristölautakunnan kokouksessa 28.2.2024 käsiteltiin talousarvioon tarvittavia määrärahamuutoksia. Tuolloin lautakunta päätti, että katuverkon hoitoon varattua määrärahaa tulisi lisätä, koska kuluva talvi on ollut olosuhteiltaan poikkeuksellisen vaikea ja nyt varattu määräraha ei tule riittämään loppuvuoden hoitotoimenpiteisiin. Kaupunginvaltuusto hyväksyi katujen hoitamisen määrärahalisäyksen kokouksessaan 18.3.2024.

Lautakunnan käsittelyn yhteydessä käytiin lähetekeskustelu, jonka yhteydessä todettiin, että talviolosuhteet ovat olleet poikkeuksellisen vaikeat myös yksityisteiden hoitamisesta vastaaville tiekunnille. Syksyllä talousarviota laadittaessa yksityisteiden kunnossapidon avustusta siirrettiin 40 000 euroa peruskorjausten avustusten puolelle, kokonaisavustussumman pysyessä edellisen vuoden tasolla.

Vaikeiden talviolosuhteiden vuoksi tuota kohdennusta voisi korjata siten, että yksityisteiden kunnossapidon avustusten osuutta kasvatetaan 20 000 eurolla, joka siirretään yksityisteiden peruskorjauksiin varatusta avustuspäämäärästä.

Peruskorjauspuolella on myös hankkeita käynnistymässä, mutta tällä hetkellä ei ole varmuutta siitä, ovatko kaikki hankkeet avustuskelpoisia vielä tämän vuoden aikana, vai siirtyvätkö avustuspäätökset seuraavalle vuodelle. Mikäli persparannushankkeita toteutuu ennakoitua enemmän tämän vuoden aikana, niin siinä tilanteessa tulee harkita erikseen tarvitaanko persparannusten avustuksiin lisämäärärahaa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Korte Antti

Päätösehdotus

Elinympäristölautakunta päättää kohdentaa yksityisteiden kunnossapidon avustuksiin 20 000 euroa, joka siirretään yksityisteiden peruskorjauksen avustuspäämäärästä. Avustusten kokonaissumma pysyy muuttumattomana.

Päätös

Hyväksyttiin.

