

Liikennemerkin asettaminen Rajasuontielle

Elymltk 27.02.2024 § 24
114/08.00.00/2024

Valmistelija	kaupungininsinööri Hongisto Osmo
	<p>Rajasuon yksityistien tiekunta on kokouksessaan 9.2.2024 pykälässä 11 päättänyt hakea elinympäristölautakunnalta suostumusta asettaa kärki-kolmio Rajasuonhaaran ja Rajasuontien risteykseen. Tieliikennelain 71 §:n 1 momentin mukaan yksityistielle asetettavan liikenteenohjauslaitteen asettaa tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen.</p> <p>Rajasuontie ja Rajasuonhaara ovat samaa tiekuntaa, joista Rajasuontie on ns. päätie ja Rajasuonhaara siltä kääntyvä sivutie, jota pitkin kuljetaan pääsääntöisesti kolmeen kiinteistöön. Vastaavanlaisia paikkoja on yksityistieverkolla runsaasti ja väistämisvelvollisuus on niissä hyvin tulkinnanvarainen. Tieliikennelaki ei tältä osin ole yksiselitteinen. Laissa mainitaan termi vähäinen tie, jolta tulija aina väistää päätien liikennettä, vaikka sitä ei olisi liikennemerkillä osoitettu. Tarkemmin ei ole kuitenkaan määritelty, mikä on vähäisen tien määritelmä.</p> <p>Väistämisvelvollisuuden selkeyttämiseksi Rajasuontien ja Rajasuonhaaran risteykseen on tarkoituksen mukaista asettaa siitä kertova liikennemerkki. Erityisesti merkki helpottaa tiellä satunnaisesti kulkevaa.</p>
Esittelijä	Tekninen johtaja Korte Antti
Päätösehdotus	<p>Elinympäristölautakunta antaa Rajasuon yksityistien tiekunnalle suostumuksen asettaa liikennemerkin B6 Väistämisvelvollisuus risteyksessä Rajasuontien ja Rajasuonhaaran risteykseen siten, että merkki osoittaa Rajasuonhaaran olevan väistämisvelvollinen Rajasuontiehen nähden.</p> <p>Liikennemerkin, pylvään ja jalustan on oltava Liikenneministeriön ohjeen ja standardin SFS-EN 12899-1 mukaisia ja CE merkittyjä.</p>
Päätös	Hyväksyttiin.
Pöytäkirjamerkintä	Asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsittelyn ajan oli kaupungininsinööri Osmo Hongisto.