

# LOIMAAN HIRVIKOSKEN SÄÄNNÖSTELYPADON LUONNONMUKAISTAMISEN SUUNNITTELUA JA LUVANHAKUA KOSKEVA YHTEISTYÖSOPIMUS

## 1. SOPIMUSOSAPUOLET

Loimaan kaupunki  
Ylistaronkatu 36, PL 9, 32201 LOIMAA, Y-tunnus 1927453-8

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus / Ympäristö ja luonnonvarat - vastuualue, PL 523, 20101 Turku, Y-tunnus 2296962-1

Nordic Traction Oy  
Hirvikoskentie 128, 32200 LOIMAA, Y-tunnus 0843581-8

## 2. HANKKEEN TAVOITTEET, SISÄLTÖ JA AIKATAULU

Loimijoessa Loimaalla sijaitsevan Hirvikosken säännöstelypadon luonnonmukaistamisen tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa nykyisen heikkokuntoisen, runsaasti hoitoa sekä kunnossapitoa vaativan säännöstelypadon tilalle luonnonmukainen pohjapato ja siihen liit- tyvä alapuolinen tekokoski. Hankkeen tavoitteena on:

- poistaa säännöstelytoimenpiteiden tarve ja vähentää merkittävästi patorakenteen hoito- ja kunnossapitotarvetta
- parantaa vesistönsosan ekologista tilaa mahdollistamalla kalan kulku nykyisin nousues- teenä olevan patorakenteen ohi ja muodostaa merkittävästi uutta koskipinta-alaa.
- parantaa alueen maisemakuvaa ja alueen asukkaiden virkistyskäyttömahdollisuuksia
- poistaa rakenteen patoturvallisuusriskit

Hankkeen lupahakemussuunnittelu ja vesilain mukaisen lupahakemuksen vireillepano py- ritään toteuttamaan vuosien 2023-2024 aikana ja toteutusvaihe luvanhakuprosessin kes- tosta riippuen aikaisintaan vuonna 2026. Tämä sopimus koskee hankkeen suunnittelu- ja luvanhakuvaiheita.

## 3. HANKKEEN OHJAUS

Hankkeen toteuttamista ohjaa ohjausryhmä, johon kukin sopimusosapuoli nimeää 1-3 edustajaa. Ohjausryhmän puheenjohtaja on Loimaan kaupungista ja sihteeri Varsinais- Suomen ELY-keskuksesta.

## 4. HANKKEEN TARVITSEMAT LUVAT JA OSAPUOLTEN VASTUUT

Loimaan kaupunki toimii suunnittelun tilaajana, vesilain mukaisen luvan hakijana sekä to- teutusvaiheen rakennuttajana Hirvikosken säännöstelypadon luonnonmukaistamishank- keessa ja vastaa lupapäätöksen mukaisista velvoitteista hankkeen valmistumisen jälkeen. Nykyisen säännöstelypadon omistaja ja säännöstelyluvan haltija Nordic Traction Oy luo- puu säännöstely- ja patoamisluvastaan hankkeen toteuttamisen yhteydessä. Varsinais- Suomen ELY-keskus ja Nordic Traction Oy antavat asiantuntija-apua Loimaan kaupungille hankkeen suunnittelu-, luvanhaku- ja toteutusvaiheissa. Läntisten ELYjen

konsulttitoiminnan puitesopimusta voidaan hyödyntää lupahakemussuunnittelun sekä rakennuttamiskonsultin hankintaan.

## **5. HANKKEEN KUSTANNUKSET JA RAHOITUS**

Hankkeen suunnittelu- ja lupanhakuvaiheen kustannusten osalta käytetään seuraavaa rahoitussuhdetta:

- Loimaan kaupunki 30 %
- Nordic Traction Oy 30 % (Loimaan kaupunki 30 %)
- Varsinais-Suomen ELY-keskus 40 %

Loimaan kaupunki vastaa suunnittelu- ja lupanhakuvaiheen kustannuksista Nordic Traction Oy:n puolesta. Kun hanke etenee suunnittelu- ja lupanhakuvaiheen jälkeen investointivaiheeseen, laaditaan siitä uusi erillinen yhteistyösopimus, jossa sovitaan mm. toteuttamisen rahoitusosuuksista. Siinä vaiheessa Loimaan kaupunki ja Nordic Traction Oy sopivat suunnittelu- ja lupanhakuvaiheen kustannusten hyvittämisestä Loimaan kaupungille.

Suunnittelu- ja lupanhakuvaiheen alustava kokonaiskustannusarvio on seuraava:

- 1) lupahakemussuunnitelman laadinta noin 40 000 €
- 2) lupaprosessi ja lupamaksu noin 15 000 €

Varsinais-Suomen ELY-keskus maksaa rahoitusosuutensa Loimaan kaupungille avustuksena arvonnlisäverottomaan laskutukseen perustuen työn edistymisen mukaan. Sopimusosapuolet perustavat kirjanpitoonsa erillisen kustannuspaikan hankkeen kustannusten seuranta varten.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen rahoitus toteutuu, mikäli ELY-keskukselle osoitetaan maa -ja metsätalousministeriöstä määrärahat hankkeen avustamiseen.

## **6. HANKKEEN LOPPUSelvitys JA Jatkotoimenpiteet**

Tämän sopimuksen sisältämien töiden tultua kokonaisuudessaan toteutetuksi laaditaan loppuselvitys, jossa selvitetään toteutuneet työt ja aiheutuneet kustannukset sekä niiden jakautuminen osapuolten kesken. Hankkeen toteutusvaiheesta laaditaan erillinen sopimus, kun hankkeen lupapäätös on lainvoimainen.

## **7. ERIMIELISYYDET**

Tästä sopimuksesta mahdollisesti syntyvät erimielisyydet pyritään ratkaisemaan osapuolten välisin neuvotteluin. Mikäli sopimusosapuolia tyydyttävään sovintoon ei päästä, erimielisyydet saatetaan Varsinais-Suomen käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

## **8. SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO**

Tämä sopimus tulee voimaan sen jälkeen, kun sopimusosapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Sopimuksen voimassaolo päättyy, kun edellä kohdassa 6 mainittu loppuselvitys on tehty ja sopimusosapuolet ovat sen hyväksyneet.

Loimaalla \_\_\_\_\_

LOIMAAN KAUPUNKI

NN

NN

Turussa \_\_\_\_\_

VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUS

Mirja Koskinen  
yksikönpäällikkö

Juha-Pekka Triipponen  
ryhmäpäällikkö

Loimaalla \_\_\_\_\_

Nordic Traction Oy

NN

NN