

Kuntalaisaloite - Liikenteen rajoittaminen Loimijoen rantatiellä

Elymltk 29.08.2023 § 78
534/08.00.00/2023

Valmistelija

kaupungininsinööri Hongisto Osmo

Loimijoen rantatien läpiajon kieltämisestä on tehty liitteenä oleva kuntalaisaloite 18.10.2022. Aloitteessa kerrotaan tien kunnossapidon olevan puutteellista liikenteeseen nähden ja, että tietä käytetään mm. raskaan liikenteen oikaisureittinä, vaikka asfaltoitua tietä pitkin olisi mahdollista kiertää.

Aloitteessa ehdotetaan, että läpiajo moottoriajoneuvolla kielletään ja ainoastaan pihoihin ajo sallitaan. Lisäksi esitetään tien kunnossapidon tehostamista lanaamalla ja hiekoittamalla, mikäli asfaltointia ei voida toteuttaa.

Perusteluina on esitetty, että liikenteen väheneminen edesauttaa tien kunnossa pysymistä, tien ylläpitokustannukset vähenevät, kaupungin ongelmat tien hoidon suhteen vähenevät ja lapsiperheiden suosiman lenkkeilyreitit turvallisuus paranee.

Loimijoen rantatie on sekä kaavakatuverkkoa että Vanhankirkon yksityistietä. Kaavakatua on etelästä Oripääntien suunnasta reilun 200 metrin pituudelta. Kuitenkin tien voidaan katsoa olevan Sorvankadun risteykseen asti kaavakatumaista eli yhteensä noin 560 metrin pituudelta. Loppuosa tiestä on hallinnollisesti yksityistietä, joka kunnossapito kuuluu yksityistien tiekunnalle.

Loimaan kaupungin tekninen lautakunta on kuitenkin kokouksessaan 18.6.2008 päättänyt Vanhankirkon yksityistien esityksestä, että kaupunki ottaa hoitaakseen tien kunnossapidon. Perusteluina ovat olleet mm. läpikulkuliikenteen lisääntyminen ja se, että Loimaan kunta ja sittemmin Loimaan kaupunki on maksanut kaikki tien kunnossapitokulut tielautakunnan päätöksellä 1980-luvulta asti. Päätös on liitteenä.

Loimijoen rantatietä käytetään oikoreittinä Oripääntien ja Kanta-Loimaantien välillä niin jalan, pyörällä, henkilö- kuin kuorma-autollakin. Tielle on muutama vuosi sitten asennettu myös valaistus. Nopeusrajoitus tiellä on perustaajamanopeus 50 km/h.

Loimijoen rantatien kunto on ollut ajoittain erittäin huono. Yhtenä syynä on raskas liikenne. Tietä ei ole koskaan kunnolla rakenteellisesti perustettu, jotta sen runko kestäisi kuorma-autot ja raskaan maatalousliikenteen. Myös henkilöautojen 50 km/h:n nopeus aiheuttaa tien pintamateriaalin kulumista.

Loimijoen rantatielle on perusteltua asettaa raskaan liikenteen läpiajokiello, koska tien kunto kärsii siitä huomattavasti. Sen sijaan henkilöautoliikenteen läpiajtoa ei ole syytä kieltää. Tien kunto kestää tielle suuntautuvan henkilöautoliikenteen määrän. Lisäksi tie on varsin leveä, joten kevyt liikenne mahtuu kulkemaan tiellä henkilöautoliikenteen kanssa. Nopeuksien rajoittamiseksi asennetaan aluenopeusrajoitusmerkit tien molempiin päihin. Nopeusrajoituksen asettamisella helpotetaan tien kunnossapitoa ja lisätään liikenneturvallisuutta.

Loimijoen rantatien kunnossapito tehdään samoin periaattein kuin Loimaan kaupungin hoidossa olevien muidenkin sorapintaisten katujen. Tie lanataan

tarvittaessa ja lisäksi aina keväisin ja syksyisin tehdään raskaampi kunnostustyö. Keväällä suoritetaan myös tien suolaus ja syksyisin lisätään kulutuskerroksen mursketta. Talvihoitotyöt tehdään asetettujen kriteerien mukaisesti.

Esittelijä	Tekninen johtaja Korte Antti
Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta päättää asettaa Loimijoen rantatielle liikennemerkkin C3 Kuorma- ja pakettiautoilla ajo kielletty lisäkilvellä Huoltoajo sallittu sekä liikennemerkkit C34 alu nopeusrajoitus 40 km/h ja C35 alu nopeusrajoitus 40 km/h päättyy.
Muutettu päätösehdotus	<p>Elinympäristölautakunta päättää asettaa Loimijoen rantatielle liikennemerkkit C34 alu nopeusrajoitus 40km/h ja C35 alu nopeusrajoitus 40km/h päättyy.</p> <p>Lisäksi elinympäristölautakunta päättää, että Loimijoen rantatien liikennemääriä ja nopeuksia selvitetään tutkimuksella.</p>
Päätös	Elinympäristölautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan muutetun päätösehdotuksen.
Pöytäkirjamerkintä	Asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsittelyn ajan oli kaupungininsinööri Osmo Hongisto.