

Toiminnanharjoittajan anomus määräajan pidentämiseksi

Lupajaos 29.08.2023 § 71
88/11.01.00/2023

Valmistelija

ympäristötarkastaja Lilja Anna, p. 0500 826 357

Resykli Oy on pyytänyt lisääaikaa ympäristöluvassa edellytettyjen rakenteiden loppuun saattamiseen ja lupaa toiminnan aloittamiseen pienimuotoisesti uudella rata-alueella nykyisillä suojausrakenteilla.

Toiminnalla on voimassa oleva ympäristölupa. Ympäristöluvan lupamääräys 9 kuuluu seuraavasti:

Kaikki rata- ja varikkotoimintaan jatkossa käytettävät alueet sekä 8.3.2018 päivätyn hulevesisuunnitelman mukaisesti rakennettava moottoriradan laajennusosa (jatko-osa 3) siihen liittyvine varikkoineen on pinnoitettava nesteenerpitävästi ja niillä muodostuvat hulevedet on kerättävä ja johdettava täyttymishälytyksellä varustetun hiekan- ja öljynerotuksen kautta tiiviiseen säiliöön tai nestetiiviiseen (nestetiiveys vähintään 2 vrk) altaaseen ja kuljetettava tai johdettava pohjavesialueen ulkopuolelle.

Moottoriradan jatko-osan itä- ja länsipäässä olevien suoja-alueiden alapuolinen maaperä on suojattava tiiviillä vettä läpäisemättömällä rakenteella, joka ehkäisee alueella mahdollisesti maaperään vuotavien aineiden pääsyn pohjaveteen. Uutta rataosaa ja siihen liittyvää varikkoa ei saa ottaa käyttöön ennen kuin toimenpiteet on tehty. Ympäristöluvan valvojalle (Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus) on varattava hyvissä ajoin viimeistään kolme viikkoa ennen kyseisen alueen käyttöönottoa mahdollisuus tarkastaa rakenteet ja laitteet toimintakunnossa ennen niiden käyttöönottoa. Lopulliset yksityiskohtaiset rata- ja varikkoalueiden rakentamista koskevat rakennepiirrokset, erotuskaivojen mitoitus tiedot sekä karttaesitys hulevesien keräys- ja johtamisjärjestelyistä ja pinnoitetuista alueista on toimitettava ympäristöluvan valvontaviranomaiselle kuukausi ennen rakentamisen aloittamista.

Hulevedet on johdettava pohjavesialueen ulkopuolelle kahden vuoden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulopäivästä.

Sadevesiviemäriin pohjavesialueen ulkopuolelle johdettavat hulevedet on käsiteltävä SFS-EN-858-1 mukaisessa I luokan öljynerotimessa, josta poistuvan veden hiilivetyypitoisuus on alle 5 mg/l. Viemäriin on oltava välittömästi öljynerotimen jälkeen näytteenotto- ja sulkuventtiili-kaivo, josta voidaan sulkea jätevesien pääsy hulevesiviemäriin. Näytteenotto- ja sulkuventtiili-kaivo on sijoitettava, merkittävä ja suojattava siten, että kaivoon on esteetön pääsy. Sulkuventtiili on voitava sulkea viivytyksettä kaikissa olosuhteissa.

Aluehallintovirasto on lisäksi antanut lupamääräyksestä selventävän päätöksen 12.2.2019, jonka mukaan ainoastaan moottoriradan laajennusosan (jatko-osa 3) ja kaikkien varikkoalueina käytettävien alueiden hulevedet on johdettava pohjavesialueen ulkopuolelle.

Uusi rataosuus siihen liittyvine varikkoineen on pinnoitettu nesteitä läpäisemättömästi. Alemman varikon yhteyteen on rakennettu nesteitä läpäisemätön viivytyksallas, josta hulevedet johdetaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Uudelle rataosuudelle on toteutettu kuusi hulevesikaivoa. Kaivot ovat noin 800 l vetoisia erotinkaivoja, joissa on imeytyspuomit.

Kaivojen toteutuspaikat on suunniteltu hulevesien valumareittien mukaisesti niin, että ne keräävät hulevedet niistä kohdin, joihin radalle satava vesi pinnanmuotojen perusteella kertyy. Kaivoja ei ole yhdistetty valuma-altaan kautta hulevesilinjaan, vaan vesi johdetaan toistaiseksi öljyn ja hiekanerotuksen kautta maaperään. Hulevesien tämänhetkinen käsittely vastaa vanhalla rataosuudella käytössä olevaa ympäristöluvan mukaista hulevesien käsittelyä. Nykyisin käytössä olevalla radalla (vanha rataosuus) on sadevesikaivot, jotka ovat erottelukaivoja. Erottelukaivoissa on imeytyspoijut ja vesi imeytetään kaivoista maaperään. Kaivot tarkistetaan ja huolletaan säännöllisesti ja niistä pidetään kirjaa. Pohjaveden laatua tarkkaillaan kahdesti vuodessa luvan mukaisista tarkkailupisteistä. Lisäksi öljynerottimeen menevästä ja sieltä lähtevästä vedestä otetaan vuosittain kaksi kertaa kilpailukauden aikana näytteet.

Uuden rataosuuden hulevesien johtaminen suunnitelmien mukaisesti toteutetaan talven 2023-2024 aikana. Hulevesien johtaminen on esitetty oheisaineiston liitteessä 1. Varikoiden osalta hulevedet on liitetty hulevesilinjaan, joka johtaa hulevedet pohjavesialueen ulkopuolelle.

Toiminnanharjoittajan hakee lupaa ottaa radan uusi osa käyttöön väliaikaisesti vanhaa rata-osuutta vastaavilla suojuuksilla. Toiminnanharjoittajan mukaan uudella rataosuudella ajoa tänä aikana tapahtuisi ainoastaan syksyllä 2023 10-20 päivänä.

Toiminnanharjoittaja on lisäksi toimittanut ympäristönsuojeluviranomaiselle 14.9.2022 päivätyn hakemuksen lupamääräyksen 9 muutokselle. Hakemuksen mukaisesti Lupamääräyksen 9 alkuosaa esitetään muutettavaksi seuraavaan muotoon: *Kaikki varikkotoimintaan jatkossa käytettävät alueet on pinnoitettava nesteenpitävästi ja niillä muodostuvat hulevedet on kerättävä ja johdettava täyttymishälytyksellä varustetun hiekan- ja öljynerotuksen kautta tiiviiseen säiliöön tai nestetiiviiseen (nestetiiveys vähintään 2 vrk) altaaseen ja kuljetettava tai johdettava pohjavesialueen ulkopuolelle. 8.3.2018 päivätyn hulevesisuunnitelman mukaisesti rakennettavalta moottoriradan laajennusosalta (jatko-osa 3) vedet voidaan johtaa hiekan- ja öljynerotuksen kautta maastoon. Asia on edelleen valmistelussa eikä siitä ole annettu päätöstä.*

Lupamääräyksistä poikkeamista ei ole kuulutettu eikä siitä pyydetty lausuntoja, sillä poikkeamisen ei katsota olevan merkittäviä vaikutuksia ympäristöön, ja edellä mainittuja voidaan pitää ympäristönsuojelulain sekä hallintolain mukaisesti ilmeisen tarpeettomana.

Paikalla toteutetaan tarkastuskäynti 25.8.2023. Tarkastuskäynnin muistio on oheisaineistona.

Esittelijä

Johtava rakennustarkastaja Salminen Harri

Päätösehdotus

Lupajaosto myöntää lisääjän suojausrakenteiden toteutukselle ja luvan radan käytölle ympäristöluvan lupaamääräyksestä 9 poikkeavasti ajalla 31.8.-30.9.2023. Edellä ilmoitetun ajankohdan jälkeen lisäosan käyttö on kielletty kunnes kaikki ympäristöluvassa edellytetyt suojausrakenteet on saatu valmiiksi.

Tällä päätöksellä ei voida myöntää pysyvästi lupamääräyksen 9 muutosta, vaan asia etene omassa käsittelyssään ympäristönsuojelulain 89 § mukaisena luvan muuttamishakemuksen käsittelynä.

Perustelut

Rataosuuden pohjaveden suojaustoimenpiteet on osittain toteutettu ja ne vastaavat vanhan rataosuuden suojaustoimia. Vaikka suojaustoimet ovat uuden radan osalta vielä lupamääräyksiin nähden riittämättömät, voidaan lyhytaikainen poikkeaminen myöntää. Koska rataa on tarkoitus käyttää ainoastaan lyhytaikaisesti, muodostuu riski pohjavedelle pieneksi. Asiassa on otettu huomioon aiemman pohjavesitarkkailun tulokset. Toiminnanharjoittaja on varautunut onnettomuusriskiin omalla imulaitteistolla ja imeytysainein. Rataa käytetään ainoastaan jatkuvassa valvonnassa. Lisäksi varikkotoimintaan käytettävät alueet on toteutettu luvan mukaisesti. Toiminnanharjoittaja on esittänyt puuttuvien rakenteiden toteutukselle hyväksyttävissä olevan aikataulun, jota on tämän päätöksen mukaisesti ehdottomasti noudatettava.

Lupaviranomainen on tutkinut hakemuksen ja todennut, että hakemuksen mukainen toiminta ei aiheuta ympäristönsuojelulain vastaisia seuraamuksia, kun määräyksiä muutoin noudatetaan. Lupamääräyksestä poikkeaminen lyhytaikaisesti ja hallitusti ei aiheuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Päätös

Hyväksyttiin.