

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
1	Asemakatu, Waurionkadun kohta	Suojatien merkitseminen, tarkka paikka selvitettävä maastossa (tiemerkinä ja suojatieliikennemerkkit heijastinvarsineen).	1	Kaup.	3 000	-	-	-	-	Oikoreitti alikulun suunnasta Turuntieltä, kovia ajonopeuksia aseman suunnasta/suuntaan.
2.1	Kartanonmäenkatu / Juvantie / Lidlin parkkipaikan liittymä	Väistämisvelvollisuusmerkin lisääminen Lidlin pihasta saavuttaessa.	1	Kaup.	300	-	-	-	-	Ongelmana ruuhkaisuus, pihaliittymän väistämisvelvollisuuden ymmärtäminen, liittymähaarat eivät ole kohdakkain, 40 km/h, iso betonirinkula heijastinvarsineen. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
2.2	Kartanonmäenkatu / Juvantie / Lidlin parkkipaikan liittymä	Jkp-väylän ja Lidlin liittymähaaran rajaaminen erilleen toisistaan vähintään tiemerkinällä (mieluiten reunakivilinja).	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	
2.3	Kartanonmäenkatu / Juvantie / Lidlin parkkipaikan liittymä	Pienen esiselvityksen laatiminen Lidlin liittymähaaran parantamisesta (esimerkiksi liittymähaaran linjaaminen kohtisuoraan Juvantien kanssa tai liittymähaaran siirtäminen selvästi erilleen Juvantien liittymähaarasta).	1	Kaup.	10 000	-	-	-	-	
3.1	Kaunismäenkatu / Puistokatu liittymä	Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Keskisaarekkeellinen suojatie (liian kapea saareke), 40 km/h, heijastinvarret, pimeä liittymäalue, erittäin paljon koululaisia.
3.2	Kaunismäenkatu / Puistokatu liittymä	Korotetun liittymäalueen rakentaminen (samassa yhteydessä valaistuksen parantaminen).	1	Kaup.	40 000	-	-	-	-	
4	Kaunismäenkatu, padel-hallin kohdan suojatie	Suojatien odotustilan rakentaminen padel-hallin päähän (ja tarvittaessa yhteys hallin suuntaan).	1	Kaup.	5 000	-	-	-	-	
5 ei kartalla	Keskustan katuverkko	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (edellyttää pienen esiselvityksen).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Yhtenäinen alueellinen nopeusrajoitus keskustojen katuverkolle.
6	Lamminkatu, Marttilankadun suojatien kohta	Nykyisen suojatien siirtäminen Marttilankadun liittymän eteläpuolelle ja keskisaarekkeen rakentaminen suojatien kohdalle (sis. yhteydet jkp-väylälle ja kerrostalon pihan kulmauksen kautta Marttilankadulle).	1	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Vilkas koululaisreitti, raskasta liikennettä, 40 km/h.
7 ei kartalla	Loimaan keskusta-alue	Esteettömyyselvityksen laadinta.	1	Kaup.	10 000	-	-	-	-	
7 ei kartalla	Loimaan keskusta-alue	Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman toimenpiteiden edistäminen (olemassa alustava suunnitelma).	1-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
8.1	Metsonatie / Kitkontie liittymä, Hirvikoski	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
8.2	Metsonatie / Kitkontie liittymä, Hirvikoski	Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	10 000	-	-	-	-	Tiaisentien kohta tätä kohtaa kiireellisempi.
9.1	Metsonatie / Tiaisentie liittymä, Hirvikoski	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Reitti liikuntahallille.
9.2	Metsonatie / Tiaisentie liittymä, Hirvikoski	Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	10 000	-	-	-	-	
10	Opintie, väli Kanta-Loimaantie - kansanopisto, Hirvikoski	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Opintien eteläreunaan.	1	Kaup.	50 000	-	200	-	-	Vilkas reitti.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
11.1	Pikatie, Urheilukujan kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle jakajan merkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	50 km/h, valaistus, keskisaareke, heijastinvarret, ennakkovaroitusmerkit, kärkikolmiot jkp-väyliltä, Väikky-huomiovalot (ei toimine) ja liiketunnistimella valotehoaan voimistavat katuvalaisimet. Alikulun rakentaminen ei ole realistisia.
11.2	Pikatie, Urheilukujan kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen (50) tiemerkinnät molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	Kaup.	400	-	-	-	-	
12.1	Puistokatu, koulun ja päiväkodin kohdat	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 40 -> 30 km/h välillä Marttilankuja - päiväkoti.	1	Kaup.	900	-	-	-	-	Tienylityskohdat yläasteelle, lukiolle ja päiväkodille, 40 km/h, erittäin vilkas koululaisliikenne (erityisesti Marttilankuja), päiväkoti koulun eteläpuolella, tavoitteena myös hillitä Puistokadun ajonopeuksia koulun kohdalla. Marttilankujan liittymässä liiketunnistimella valotehoaan voimistavat katuvalaisimet.
12.2	Puistokatu, koulun ja päiväkodin kohdat	Korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentaminen Marttilankujan liittymään.	2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
12.3	Puistokatu, koulun ja päiväkodin kohdat	Korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentaminen joko koulun eteläiseen liittymään tai päiväkodin liittymään.	3	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
13	Satakunnantie, koko tie	Kadun kokonaisvaltainen saneeraus (kaventaminen, P-järjestelyt, liittymät, korotettu liittymäalue Peltokujan kohdalle, korotetut suojatiet joen ylityksen ja Käsiyöläiskadun kohdalle), katu- ja rakennussuunnitelma 8/2022, toteutus 2023.	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	875	-	-	
14	Savipellontie, jkp-väylän kohta	Suojatien merkitseminen (tiemerkintä ja suojatieliikennemerkit heijastinvarsiin).	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	
15.1.	Suopellontie, Pihlavantien suojatien kohta	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	-	Jkp-reitti Suopellon alueelta keskustan suuntaan. Kiinteistöt aivan suojatien ja liittymän vieressä eli heikot näkemät. Joskus ollut elementtihidasteet.
15.2	Suopellontie, Pihlavantien suojatien kohta	Korotetun liittymäalueen rakentaminen.	2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	
16	Turuntie / Asemakatu liittymä	Näkemien parantaminen (alikulun suunnan pensaiden pysyvä poistaminen).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
17.1	Urheilukentäntie, Kirkonkylän koulun kohta, Alastaro	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h koulun kohdalla (sis. nopeusrajoituksen tiemerkinnät).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Koulun liittymä avoin, ylipitkä suojatie, 1-suuntainen saattolenkki tarkoitettu vain linja-autoille ja takseille, vanhempien saatto Urheilukentätien levikkeelle.
17.2	Urheilukentäntie, Kirkonkylän koulun kohta, Alastaro	Selvennetään saattolenkin 1-suuntaisuutta liikennemerkein ja kielletään pysäköinti saattolenkille.	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	
18.1	Vahvalantie, Alastaron yläasteen, päiväkodin ja Alastaro-hallin kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h hallin, koulun ja päiväkodin kohdalla (sis. nopeusrajoituksen tiemerkinnät).	1	Kaup.	800	-	-	-	-	Ylityskohta päiväkodille ja Alastaro-hallille, yläaste poistunut.
18.2	Vahvalantie, Alastaron yläasteen, päiväkodin ja Alastaro-hallin kohta	Suojatien näkemien parantaminen (puiden ja pensaiden poisto levikkeen saarekkeelta).	1	Kaup.	1 000	-	-	-	-	Ylityskohta päiväkodille ja Alastaro-hallille, yläaste poistunut.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
18.3	Vahvalantie, Alastaron yläasteen, päiväkodin ja Alastaro-hallin kohta	Estetään henkilöautoliikenteen kulkeminen suojatien kohdalla pihaan (esim. porttimainen järjestely pihan puolelle).	1	Kaup.	2 000	-	-	-	-	Ylityskohta päiväkodille ja Alastaro-hallille, yläaste poistunut.
18.4	Vahvalantie, Alastaron yläasteen, päiväkodin ja Alastaro-hallin kohta	Hidasteen ja/tai kavennuksen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (samassa yhteydessä selvitetävä suojatielle mahdollisesti parempi sijainti pienellä siirrolla).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Ylityskohta päiväkodille ja Alastaro-hallille, yläaste poistunut.
19.1	Alhonkedontie, rautatien tasoristeys	STOP-merkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	Yksitystie	600	-	-	-	-	Onn.kas. (2k,0h,0o), kaksi erillistä kuolemaan johtanutta tasoristeysturmaa. Rautatien kohdalla ohjeistuksen vastainen nopeusrajoitus.
19.2	Alhonkedontie, rautatien tasoristeys	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h.	1	Yksitystie	400	-	-	-	-	
19.3	Alhonkedontie, rautatien tasoristeys	Väylän ratasuunnitelman mukaisesti tasoristeyskesken poistaminen (suunnitelma valmistuu syksyllä 2023).	1	Yksitystie	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
20.1	Vanha Hämeentie, Kauhanojan koulun kohta	Lapsia-merkkien lisääminen koulun kohdalle molemmista suunnista saavuttaessa.	1	Yksitystie	400	-	-	-	-	
20.2	Vanha Hämeentie, Kauhanojan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 50 -> 40 km/h.	1	Yksitystie	800	-	-	-	-	
21	Prisman P-alue	Piha-alueen jäsentely (esimerkiksi rajaamalla reunakivilinjoilla P-paikkoja ja lisäämällä hidasteet pääovien eteen).	1	Yksityinen	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,1h,7o), peltikolareita P-alueella.
22.1	Tampereentie, hautausmaan kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen (50) tiemerkintöjen lisääminen molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	ELY	400	12615/1/2430	-	1 200	0,000	50 km/h, suojatien ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, heijastinvarret, valaistus.
22.2	Tampereentie, hautausmaan kohdan suojatie	Hautausmaan portin viereisen pyöräpysäköintilinieneen siirto hautausmaan eteläpuoliselle P-alueelle (samalla uusiminen nykyaikaiseksi).	1	Seurakunta	500	-	-	-	-	50 km/h, suojatien ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, heijastinvarret, valaistus.
22.3	Tampereentie, hautausmaan kohdan suojatie	Suojatien havaittavuuden parantaminen muuttamalla suojatieliikennemerkit älymerkeiksi siten, että niihin syttyy valot suojatiellä kuljettaessa.	2	ELY	3 000	12615/1/2430	-	1 200	0,000	50 km/h, suojatien ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, heijastinvarret, valaistus.
23	Aleksis Kivenkatu, väli Pikatie - Satakunnantie	Vuonna 2012 laaditun katusuunnitelman päivittäminen ja sen pohjalta koko katujakson kokonaisvaltainen parantaminen (katusuunnitelmassa Hossinkadulla kiertoliittymä, Kalevankadulla liikennevalot, muissa liittymissä kaistajärjestelyt ja jäsentely).	1-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	440	-	-	Ongelman mm. ruuhkautuvuus, isojen kauppojen liittymät ja turvattomat suojatiet. Kalevankadun liittymä asukaskyselyssä 2. eniten, Hossinkadun liittymä 9. eniten ja Vesikoskenkadun liittymä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
24	Turuntie, väli Pikatie - Satakunnantie	Kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen ja myöhemmin toteuttaminen (kaventaminen, P-paikat, suojatiet, liittymät, hidasteet, jkp-väylä).	1-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ylileveä ja jäsentymätön katutila, liian leveät liittymät, turvattomia suojateitä, selkeä verkollinen jkp-puute.
25	Mäenpääntie, Loimijoen ylittävä silta	Nykyisen kapean sillan uusiminen tai uuden sillan rakentaminen (sis. jkp-yhteydet ja viereisten liittymien jäsentelyt, määräraha suunnittelulla 2023, investointiohjelmassa alustavasti 2025).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kapea silta, josta mahtuu vain yksi ajoneuvo kerrallaan (ei väistämisvelvollisuutta), jäsentymättömät liittymät sillan päädyissä. Vuonna 2012 laadittu leventämissuunnitelma ja 2019 vaihtoehtotarkasteluita. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
26	Opinkuja / Kauppalankatu liittymä	Liittymäalueen jäsentely (erityisesti suojatiejärjestelyt, edellyttää jatkosuunnittelua).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Jkp-väylän jatkeena tulisi olla suojatie Kauppalankadun suuntaan.
27	Puistokatu / Lönnrotinkatu liittymä	Suojatien merkitseminen Puistokadulle (tiemerkintä ja suojatieliikennemerkit heijastinvarsiineen ja yhteys Lönnrotinkadun suuntaan).	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	
28	Puistokatu / Sammonkatu liittymä	Suojatien merkitseminen Puistokadulle (tiemerkintä ja suojatieliikennemerkit heijastinvarsiineen ja yhteys Sammonkadun suuntaan).	2	Kaup.	5 000	-	-	-	-	Hidasteelle ei ole akuuttia tarvetta.
29	Turuntie / Esterinkatu / Sammonkatu liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	Kaup.	15 000	-	-	-	-	Turuntien vilkkain tienylityskohta ammattikoululle ja kirkolle, 40 km/h, heijastinvarret.
30	Turuntie / Satakunnantie liittymä	Liittymäalueen korottaminen ja kaventaminen (toteutuksessa huomioitava erikoiskuljetusreitillä).	2	Kaup.	50 000	-	-	-	-	Liian leveä liittymäalue, erityisesti Satakunnantien itäinen liittymähaaran liian leveä ja jäsentymätön. Satakunnankadun kokonaisvaltainen parantaminen käynnistyy 2023, mutta siinä yhteydessä ei paranneta kokonaan tätä liittymää (katu- ja rakentamissuunnitelma 8/2022).
31	Turuntie, väli vesitorni - ammattiopisto	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (linjaus vesitornin liittymästä ammattiopiston suuntaan pysäkin vieritse).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Jkp-väylän myötä ei ole akuuttia tarvetta Turuntien ylittävälle suojatielle.
32	Vesikoskenkatu / Vapaudenkatu liittymä	Korotetun liittymäalueen rakentaminen (toteutettavissa ennen Vesikoskenkadun kokonaisvaltaista parantamista).	2	Kaup.	30 000	-	-	-	-	Kulkureitti pohjoisen suunnasta Loimijoen ylittävältä sillalta, ainoa ei-korotettu liittymä jkp-reitillä. Kiinteistöt aivan liittymän lähellä.
33	Heimolinnankatu / Vesikoskenkatu liittymä	Liittymän parantaminen (esim. korotetun liittymäalueen rakentaminen, torialueen toimintojen suunnittelu käynnistymässä 2023 ja samassa yhteydessä tulee suunnitella liittymäjärjestelyt).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Tasa-arvoinen liittymä, sivuhaarat eivät aivan kohdakkain, liikenne vähentynyt Aleksis Kivenkadun isojen kauppojen myötä.
34	Heimolinnankatu / Väinämöisenkatu liittymä	Liittymän parantaminen (esim. kiertoliittymän rakentaminen tai liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely, torialueen toimintojen suunnittelu käynnistymässä 2023 ja samassa yhteydessä tulee suunnitella liittymäjärjestelyt).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
35	Kaunismaenkatu, koko katu	Valaistuksen saneeraus.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Sivukatut tasa-arvoisia, 40 km/h, leveä katutila. Sivukatujen tasa-arvoisuutta ei ole tarvetta muuttaa, koska se johtaisi entisestään kovempiin ajonopeuksiin. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.
36	Kauppalankatu / Väinämöisenkatu / Oikokatu liittymä	Liittymän parantaminen (esim. kiertoliittymän rakentaminen tai liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely, torialueen toimintojen suunnittelu käynnistymässä 2023 ja samassa yhteydessä tulee suunnitella liittymäjärjestelyt).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ylileveä liittymäalue.
37	Kempillänkatu, rautatien eritason kohta	Suunnitelman laatiminen kohteen parantamiseksi (ei juurikaan parannettavissa pienin toimin).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Jkp-väylältä iso pudotus suoraan ajoradalle.

LOIMAAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2023 (LOIMAAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Raportointiversio maaliskuu 2023

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
38	Lamminkatu, Kaunismäenkadun suojatien kohta	Suojatien pieni siirto ja keskisaarekkeen rakentaminen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	20 000	-	-	-	-	Jkp-väylä vaihtaa puolta suojatien kohdalla, 40 km/h, toteutuksessa huomioitava kääntyvän raskaan liikenteen tilantarpeet.
39	Turuntie / Kaunismäenkatu liittymä	Liittymähaaran kaventaminen (sis. kääntymiskaistan poistaminen, samassa yhteydessä suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle).	3	Kaup.	50 000	-	-	-	-	Merkittävä tienylityskohta Kaunismäenkadun suunnasta, epämääräinen minikäntymiskaista pohjoisesta Kaunismäenkadulle. Ollut liittymäsaareke Kaunismäentien haarassa, mutta ajettu rikki erittäin monta kertaa.
40	Turuntie, ammattiopiston ja kirkon kohdan suojatiet	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisten suojateiden kohdalle (2 kpl, toteutus mahdollista vaiheittain).	3	Kaup.	25 000	-	-	-	-	
41	Vesikoskenkatu	Kadun kokonaisvaltainen saneeraus (kaventaminen, P-järjestelyt, suojatiet, liittymät, hidasteet), edellyttää suunnitelman laatimisen.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ongelmana liian leveä ja jäsentymätön katutila ja turvattomat liittymät. Kunnallistekniikan verkostit heikossa kunnossa, joten kadun saneeraus samassa yhteydessä. Tulisi toteuttaa periaatteellisella tasolla kuten Kalevalankatu. Toteutusvuorossa ensin Satakunnantie.
42.1	Vt 9 / Kutojankatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h välillä eritasoliittymä - Kutojankatu (nykyisen 80-rajoituksen jatkaminen Kutojankadun liittymään).	1	ELY	800	9/114/4930	-	4 490	0,007	Kärkikolmio, ei kääntymiskaistoja, valaisematon, 100 km/h, ohituskiellot, liittymän ennakkovaroitukset, valtatieitä pohjoisen suunnasta reitti kaupungintalolle. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
42.2	Vt 9 / Kutojankatu liittymä	Ohituskieltojen merkitseminen myös liikennemerkein molemmista suunnista.	1	ELY	800	9/114/4930	-	4 490	0,001	
42.3	Vt 9 / Kutojankatu liittymä	Valaistuksen rakentaminen (eritasoliittymän kohdan valaistuksen jatkaminen Kutojankadulle asti).	2	ELY	35 000	9/114/4930	800	4 490	0,002	
42.4	Vt 9 / Kutojankatu liittymä	Krottikujan alikulun viereisen jk-yhteyden poistaminen Loimijoen sillan suuntaan.	2	ELY	2 000	9/114/4930	-	4 490	0,001	
42.5	Vt 9 / Kutojankatu liittymä	Väistötilan rakentaminen.	2	ELY	60 000	9/114/4930	-	4 490	0,002	Käynnissä olevassa Akaa-Aura-kehittämisselvityksessä liittymä on esitetty kiireellisyyssuokkaan 1 (hinta-arvio 504 000 euroa, oletettavasti mm. kanavointi).
43.1	Kt 41 / mt 213 (Säkyläntie) / mt 213 (Virttaantie) liittymä, Virttaa	Nopeusrajoitusmerkkien (80) lisääminen molemmista suunnista ajosuuntaan nähden myös kantatien vasemmalle puolelle.	1	ELY	400	41/14/0	-	3 190	0,005	STOP-merkit (myös liittymäsaarekkeilla), pisarasaarekkeet, pistemäinen 80 km/h, tärinäraidat ja 60 km/h Alastaron suunnasta, varalaskupaikka heti liittymän pohjoispuolella, valaistus, hyvät näkemät, kääntymiskaistat oikealle molemmista suunnista, sivuhaarojen KVL 1300 ja 1800 ajon./vrk. ELYn liittämöselvityksessä 2021 sijalla 36/863 (esisuunnittelutarve).
43.2	Kt 41 / mt 213 (Säkyläntie) / mt 213 (Virttaantie) liittymä, Virttaa	Nopeusrajoituksen (80) tiemerkintöjen lisääminen kantatielle molemmista suunnista.	1	ELY	400	41/14/0	-	3 190	0,005	

LOIMAAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2023 (LOIMAAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Raportointiversio maaliskuu 2023

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
43.3	Kt 41 / mt 213 (Säskyläntie) / mt 213 (Virttaantie) liittymä, Virttaa	Suunnitelman laatiminen liittymän parantamiseksi (pidemmällä tähtäimellä suunnitelmasta riippuen toteutus).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	41/14/0	-	3 190	0,046	
44.1	Mt 210 (Hirvikoskentie) / mt 213 (Lännentie) / mt 2292 (Onkijoentie) liittymä, Hirvikoski	Nopeusrajoituksen (60) tiemerkintöjen lisääminen Hirvikoskentielle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	400	210/1/0	-	3 420	0,007	STOP-merkit (myös keskisaarekkeilla), pistemäinen 60 km/h (merkit molemmin puolin ajorataa), kääntymiskaistat vasemmalle molemmista suunnista, valaistus, sivuhaarojen KVL 400 ja 3500 ajon./vrk. ELYn liittymäselvityksessä 2021 sijalla 79/863 (esisuunnittelutarve).
44.2	Mt 210 (Hirvikoskentie) / mt 213 (Lännentie) / mt 2292 (Onkijoentie) liittymä, Hirvikoski	Suunnitelman laatiminen liittymän parantamiseksi (pidemmällä tähtäimellä suunnitelmasta riippuen toteutus).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	210/1/0	-	3 420	0,062	
45	Mt 210 (Hirvikoskentie), Hirvikosken keskustan kohdan suojatiet	Toisen vain tiemerkityn suojatien poistaminen (vaatii tarkemman pohdinnan kumman).	1	ELY	2 000	210/1/910	-	3 330	0,008	40 km/h, vain tiemerkittyjä suojateitä, keskustan toiminnot vähentyneet selkeästi suojateiden kohdalta, ei tarvetta hidasteille.
46	Mt 210 (Hirvikoskentie) / mt 2103 (Vanhankirkontie) liittymä, Hirvikoski	Liittymän parantaminen (liittymähaaran kaventaminen, päätien suojatien siirto lähemmäksi liittymään ja sivutien suojatien poistaminen, toteutus mahdollisesti sillan saneerauksen yhteydessä 2023).	1	ELY	Riippuu suunnitelmasta	210/2/1250	-	1 890	0,003	Valaistus, 50 km/h, silta saneerataan 2023, riittävät näkemät jos ajaa pysäytysviivalle asti, sivuhaaran KVL 1000 ajon./vrk.
47.1	Mt 213 (Hämeentie) / Vanha Hämeentie liittymä	Ohituskieltojen merkitseminen.	1	ELY	800	213/4/355	-	3 860	0,002	Valaisematon, leveät pientareet, ei ohituskieltoja. Viereinen Petäjoentien liittymä on valaistu, kyse erittäin pienestä välistä nykyisten valaistujen osuuskien välissä.
47.2	Mt 213 (Hämeentie) / Vanha Hämeentie liittymä	Valaistuksen rakentaminen liittymän kohdalle (nykyisen Petäjoentien liittymän valaistuksen jatkaminen tähän liittymään).	3	ELY	20 000	213/4/355	-	3 860	0,003	
48.1	Mt 213 (Hämeentie), Mäenpääntie päädyn suojatie	Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös liittymäsaarekkeelle (2 kpl, sis. heijastinvarret).	1	ELY	800	213/4/2400	-	3 860	0,002	Ongelma alikulun suunnasta nousevan pyöräliikenteen ja ajoneuvoliikenteen risteäminen (heikohkot näkemät). On jo varoitusmerkki sivuhaarassa pyöräilijöistä ja lisäksi vaarallisesta risteyksestä sekä 2-suuntainen pp-lisäkilpi.
48.2	Mt 213 (Hämeentie), Mäenpääntie päädyn suojatie	Heijastinvarsin lisääminen nykyisten suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	213/4/2400	-	3 860	0,002	
48.3	Mt 213 (Hämeentie), Mäenpääntie päädyn suojatie	Väistämisvelvollisuusmerkin korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla (STOP-merkki myös liittymäsaarekkeelle).	1	ELY	600	213/4/2400	-	3 860	0,004	
49.1	Mt 213 (Vakkatie) / Kuusitie liittymä, Hirvikoski	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden poisto).	1	ELY	1 000	213/6/1210	-	3 790	0,000	80 km/h, ei kääntymiskaistaa, ei väistötilaa, valaistus, kärkikolmio, ohituskiellot. Koska liittymää ei ole mitenkään viitoitettu, tulee se hieman yllättäen.
49.2	Mt 213 (Vakkatie) / Kuusitie liittymä, Hirvikoski	Viitoituksen lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	4 000	213/6/1210	-	3 790	0,001	
49.3	Mt 213 (Vakkatie) / Kuusitie liittymä, Hirvikoski	Väistötilan rakentaminen (pidemmällä tähtäimellä mahdollisesti sidoksissa maantien 213 statuksen muuttamisessa kantatieksi).	3	ELY	60 000	213/6/1210	-	3 790	0,003	

LOIMAAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2023 (LOIMAAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Raportointiversio maaliskuu 2023

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
50.1	Mt 231 (Virttaantie) / Urheilukentäntie liittymä, Alastaro	Heijastinvarsiens lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl), samassa yhteydessä merkien siirtäminen lähemmäksi ajorataa.	1	ELY	1 000	231/5/335	-	1 030	0,000	Koululaisten tienylityskohta, 40 km/h, pollarit, nopeusrajoituksen tiemerkinntät. Hidaste toimisi keskustaan saapumisen porttina.
50.2	Mt 231 (Virttaantie) / Urheilukentäntie liittymä, Alastaro	Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (suunnitelmapakartta laadittu 2/2019, selvitettävä erityisesti tärinävaikutukset).	3	ELY	20 000	231/5/335	-	1 030	0,003	
51	Mt 231 (Virttaantie), Pakilantien kohdan suojatie, Alastaro	Heijastinvarsiens lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	231/5/640	-	1 030	0,000	Ensimmäinen suojatie keskustan suuntaan saavuttaessa, 50 km/h, vain tiemerkinntä.
52	Mt 2260 (Melliiläntie), Mellilän kyläkeskuksen kohta	Suojatien merkitseminen OP:n kohdalle (sis. heijastinvarret, sijoitus pysäkin päähän levikkeestä erilleen).	1	ELY	2 000	2260/10/1170	-	1 110	0,003	40 km/h, ei akuuttia tarvetta hidasteelle.
53.1	Mt 2260 (Melliiläntie) / Asematie liittymä, Mellilä	Heijastinvarsiens lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl, samassa yhteydessä puuttuvan suojatiliikennemerkkin lisääminen).	1	ELY	800	2260/10/1295	-	1 110	0,001	Bussipysäkki ei ole käytössä, ei ole enää päiväkotia (ei tarvetta suojatien parantamiselle).
53.2	Mt 2260 (Melliiläntie) / Asematie liittymä, Mellilä	Turhan suojatien ennakkomerkki poistaminen (pohjoisen suunnasta, koska ei ole ensimmäinen suojatie).	1	ELY	200	2260/10/1295	-	1 110	0,001	
54	Mt 2262 (Karhulankyläntie) / mt 12607 (Turuntie) liittymä, Karhula	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	ELY	600	2262/1/7493	-	820	0,002	Heikko näkemät sivuhaarasta oikealle mutkan ja kiinteistön takia, sivuhaaran KVL 700 ajon./vrk.
55	Mt 12610 (Köyliönkyläntie): mt 12617 (Köyliöntie) ja mt 12619 (Kojonperäntie) liittymät	Liittymien jäsentely tiemerkinntän (pohjoisempi tärkeämpi).	1	ELY	6 000	12610/2/0	-	470	0,001	Kaksi avointa liittymäaluetta, 50 km/h, valaistus, etuajo-oikeutettuna kääntyvät pääsuunnat.
56	Vt 9, Lamminkadun eritasoliittymä, rampit	Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen molempiin ramppiliittymiin (vastaavat merkit ovat jo Loimaan päälliittymässä).	1	ELY	400	-	-	-	-	Tavoite estää valtatielle väärään suuntaan kääntymiset ramppien haarautumiskohdassa.
57 ei kartalla	Vt 9, väli Turku - ELYn raja	Liikenneturvallisuuustarkastuksen laatiminen (sama toimenpide kirjattu Pöytyän liikenneturvallisuuusunnitelmaan).	1	ELY	20 000	-	-	-	-	VARELY kartoittanut vuonna 2020 kuusi tiejaksoa, joille tulisi laatia liikenneturvallisuuustarkastus. Valtatielle 9 tehdään parhaillaan kehittämisselvitystä, jonka ensimmäisenä vaiheena laaditaan tavoitetila ja tärkeimmät toimenpiteet (valmistuu tammikuussa 2023).
58	Vt 2, Leppisuon kohta	Kaiteen rakentaminen valtatie eteläpuolelle.	2	ELY	15 000	2/30/5650 - 30/6025	375	2 720	0,002	Valtatie jyrkällä penkereellä ja heti luiskan vieressä jyrkää puustoa.
59	Mt 213 (Pikatie), väli Loimijoen silta - Aleksis Kivenkatu	Kaiteen rakentaminen jkp-väylän ja ajoradan väliin.	2	ELY	25 000	213/4/4000 - 5/650	520	9 230	0,013	Vilkas koulureitti. Loimijoen silta parannetaan 2023 ja siinä yhteydessä jkp-väylä erotellaan metrin erottelukaistalla ajoradasta (ei tule kaidetta).
60.1	Mt 12605 (Kanta-Loimaantie), Mestarintien ja Suojastontien suojatiet, Hirvikoski	Hidasteen rakentaminen Suojastontien suojatien yhteyteen (maaperä huomioitava toteutuksen suunnittelun yhteydessä).	2	ELY	20 000	12605/1/735	-	1 320	0,004	Koulu lähellä, 40 km/h, ylipitkä suojatie pysäkin takia.
60.2	Mt 12605 (Kanta-Loimaantie), Mestarintien ja Suojastontien suojatiet, Hirvikoski	Mestarintien suojatien lyhentäminen (pysäkkiä muotoilemalla).	3	ELY	10 000	12605/1/600	-	1 180	0,003	
61	Mt 12615 (Tampereentie) / Haapainmäentie liittymä	Liittymän muuttaminen 90-asteen kulmaan (yksitystietä kääntämällä).	2	ELY, yksityinen	20 000	12615/1/1630	-	1 230	0,000	Kaarteen taustamerkit, 60 km/h, y-mallinen liittymä yksityistielle, optinen ohjaus poikkeuksellisen heikko ja turvaton.

LOIMAAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2023 (LOIMAAN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Raportointiversio maaliskuu 2023

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
62	Mt 213 (Hämeentie), väli Metsolantie - Vanha Hämeentie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (uuden hyväksytyt asemakaavan mukaisesti maantien varteen).	2	ELY, kaup.	200 000	213/4/710 - 4/1230	520	3 860	0,001	Valaisematon, 60-80 km/h. Asukaskyselyssä 12. eniten mainintoja saanut kohde.
63	Mt 12609 (Juvantie)	Käynnissä olevan asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään jkp-väylän toteuttamismahdollisuudet edes Lähteenmäentien liittymään asti ja siitä ehkä mahdollisesti asutuksen eteläpuolitse kohti länttä.	2	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	12609/1/0 - 1/2105	2 105	460	0,001	Nopeusrajoitus 40-50 km/h, kiinteistöt lähellä tietä. ELY-keskus selvittänyt jkp-väylän ja/tai hidasteen rakentamista tiiveimmän asutuksen kohdalle, mutta ei ole toteutettavissa. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
64	Mt 213 (Vakkatie) / mt 12608 (Vanha Alastarontie) liittymä	Väistötilan rakentaminen.	3	ELY	60 000	213/6/3117	-	3 150	0,006	Valaisematon, 80 km/h, ei kääntymiskaistoja, sivuhaaran KVL 1100 ajon./vrk. Edellyttäneen Loimijoen sillan kaiteiden muotoilua ja pysäkin siirtoa väistötilan päähän.