

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

Huhtikuu 2023



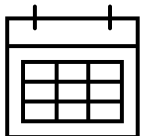
Bright ideas.
Sustainable change.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

HUHTIKUU 2023



AJANKOHTAISTA

- [Huumeita liikenteessä -kampanja 3.-9. huhtikuuta](#)
- [Valtakunnallista Leikkipäivää juhlitaan 22.4.2023.](#)
- [25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(mopoteema\)](#)
- [11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämisestä osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä](#)
- [Liikennekirjeiden jakaminen koulunsa aloittaville lapsille ja heidän vanhemmilleen alkaa olla ajankohtaista!](#)
- [Kevät on hyvä aika pyöräilykasvatukselle – ohjaa oppilaat Filla&Rillan pariin \(Liikenneturva\)](#)

Huumeita liikenteessä -kampanja 3.-9. huhtikuuta



EHYTin Huumeita liikenteessä -kampanjan tarkoituksena on rohkaista vanhempia keskustelemaan nuorensa kanssa siitä, miten huumeet vaikuttavat liikenneturvallisuuteen. Tutustu kampanjaan EHYTin sosiaalisen median kanavilla Facebookissa ja Instagramissa 3.-9. huhtikuuta!



- [Pakkasyöt pitävät tienpinnat liukkaina – Vaihda kesärenkaat kelin mukaan \(21.3.\)](#)
- [Lapin ELY-keskus kesytti työmatkatapaturmat – pitkäjänteinen työ tuottaa tulosta \(20.3.\)](#)
- [Suomalaiset ajavat heikentyneestä ajokunnosta huolimatta \(14.3.\)](#)
- [Ajankohtaista työmatkaliikenteessä \(9.3.\)](#)

Ota haluamasi Liikenneturvan uutiskirjeet omaan seurantaan [täältä](#)

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

HUHTIKUU 2023



- [Nuorten kuljettajien liikennekuolemien määrä ennallaan - ikäpoikkeuslupien suosio kasvaa edelleen](#) (Traficom 28.2.)
- [Kohonneet kustannukset ja pienempi rahoitus näkyvät kesän päällystyskilometreissä](#) (Väylä 29.3.)
- [Joka kolmannen kuolemaan johtavan liikenneonnettomuuden aiheuttaa päihtynyt kuljettaja – huumeissa ajavat törmäävät yhä useammin muihin](#) (OTI 29.3.) → → →
- [Ylinopeudet ovat Suomessa yleisiä – muuten sijoitumme eurooppalaisessa liikenneturvallisuusvertailussa hyvin](#) (Traficom 31.3.)

Näin päihdeturmia liikenteessä voitaisiin estää (tutkijalautakuntien ehdotuksia):

Päihdeongelmia ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä:

- Päihderiippuvuuden tunnistaminen terveydenhuollossa
- Päihderiippuvuuden käsitteleminen ajoterveyttä heikentävänä sairautena
- Lääkärien ja poliisin yhteistyön syventäminen ajoterveysvalvonnassa
- Päihderiippuvaisten kuntoutus

Onnettomuuden syntymistä ehkäiseviä toimenpiteitä:

- Alkolukko rattijuopumuksesta toistuvasti kiinnijääneille kuljettajille
- Liikennevalvonta
- Rattijuopon seurueen vastuu: ajoneuvon avaimet pois päihtyneeltä
- Ajoneuvokannan uudistaminen: parempi turvatekniikka
- Valistus päihtyneenä pyöräilemisen vaaroista

Onnettomuuden seurauksia lieventäviä toimenpiteitä:

- Autoihin pitäisi saada tekniikkaa, jolla ajoneuvon nopeus hidastuu, jos turvavyö ei ole käytössä

Liikenneympäristön parannustoimia:

- Esimerkiksi ajosuuntien erottelu keskikaiteilla, joka estää vastakkaisiin ajosuuntiin ajavien yhteenajot
- Pyöräilyonnettomuuksissa tutkijalautakunnat olivat esittäneet paikallisia liikenneympäristöön liittyviä parannusehdotuksia, esimerkiksi reiteillä olevien puomien näkyvyyden parantamista

Uutiskirje kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmille

HUHTIKUU 2023



MEDIANOSTOJA

- [Nuorten ajokorttien saamiseen tulossa isoja muutoksia EU:sta – 17-vuotias ei saisi enää ajaa yksin autoa](#) (Yle 1.3.)
- [Sähköpotkulaudat halutaan kuriin kovilla keinoilla: Promilleraja ja huumeepikatestit kuskeille, pysäköinti jalkakäytävillä kiellettäisiin](#) (Yle 2.3.)
- [Ministeriö haluaa rajoittaa sähköpotkulautailua käyttäjiin kohdistuvilla kielloilla](#) (HS 2.3.)
- [Ministeriö ehdottaa ratkaisuja sähköpotkulautailun ongelmiin – Joensuun kaupungininsinööri: "Tätä kunnat ovat odottaneet"](#) (Yle 7.3.)
- [Helsingin kaupunki hakee ratkaisua potkulautojen pysäköimiseen – sähköpotkulautayhtiö näkee suunnitelmassa puutteita](#) (Yle 10.3.)
- [17-vuotiaat ajavat ajokortteja kiihtyvällä vauhdilla](#) (Yle 21.3.)
- [Tutkateknologia on tulossa avuksi suojaatiellä Lahdessa](#) (Yle 21.3.)

- [Tampereella kokeillaan "rauhallisen liikenteen naapurustoa" – "Pienillä, mutta tehokkailla toimenpiteillä voidaan saada suuria vaikutuksia"](#) (Tamperelainen 27.3.)
- [Rekkakuski Jari Pursiainen ajoi kymmeniä kilometrejä muistamatta matkasta mitään – meni 30 vuotta ennen kuin uniapnea todettiin](#) (Yle 28.3.)
- [Turku päivitti ohjeet sähköpotkulautoja vuokraaville firmoille – lautoihin suhtaudutaan Turussa muita kaupunkeja negatiivisemmin](#) (Yle 29.3.)
- [Päihtyneet kuljettajat aiheuttaneet kolmanneksen kuolonkolareista](#) (Yle 29.3.)
- [Lähikoulut ovat tärkeitä aktiivisen liikkumisen kannalta](#) (HS 30.3.)
- [Moni huoltaja kärkehti turvaistuinratsiassa päiväkodin pihassa Pirkkalassa: "Onhan se nyt ihan älytöntä, että muksut hyppivät ihan vapaana autossa"](#) (Aamulehti 31.3.)
- [Pariisilaiset äänestävät sähköpotkulautojen kieltämisestä](#) (Yle 2.4.)



ULKOMAILTA

- [None of the European cities that lowered the speed limit to 30 km/h regrets it](#)
- [ETSC and PACTS set out safety recommendations for e-scooters and their riders](#) (>> suositukset seuraavalla sivulla)
- [Reducing Road Deaths among Powered Two Wheeler Users \(PIN Flash 44\)](#)
- [Paris votes to ban rental e-scooters](#) (BBC 3.4.)

"Parisians have voted to ban rental electric scooters in their city, dealing a blow to scooter operators and a triumph for road safety campaigners."

The referendum was called in response to a rising number of people being injured and killed on e-scooters in the French capital.

Paris was one of the first cities to adopt the electric vehicles - but critics argue they were causing more harm than good."

European Transport Safety Council (ETSC) and the UK Parliamentary Advisory Council for Transport Safety (PACTS) set out safety implications for riders and pedestrians and the basic regulations needed for safe use:

Recommendations to the European Union and national governments – technical standards for e-scooters

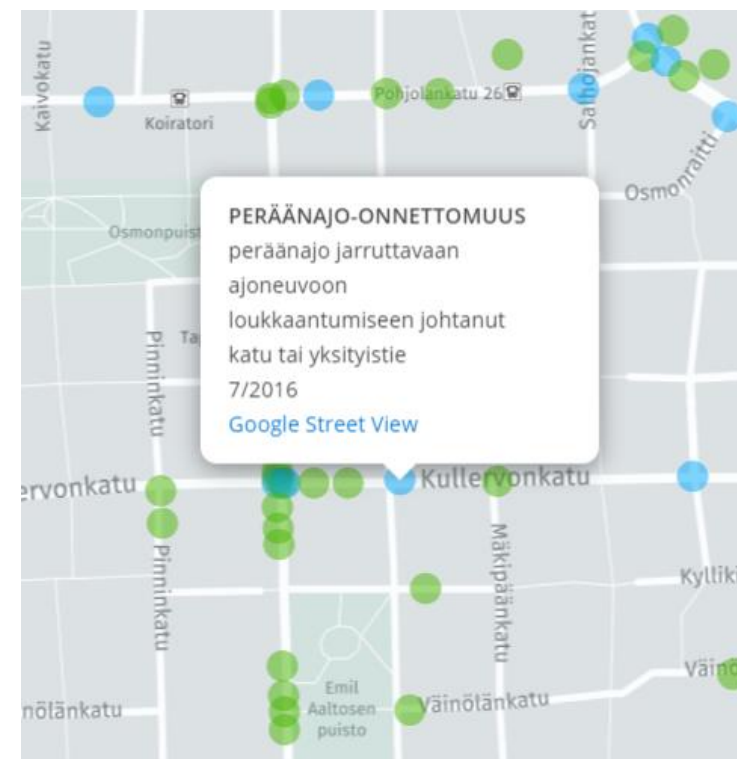
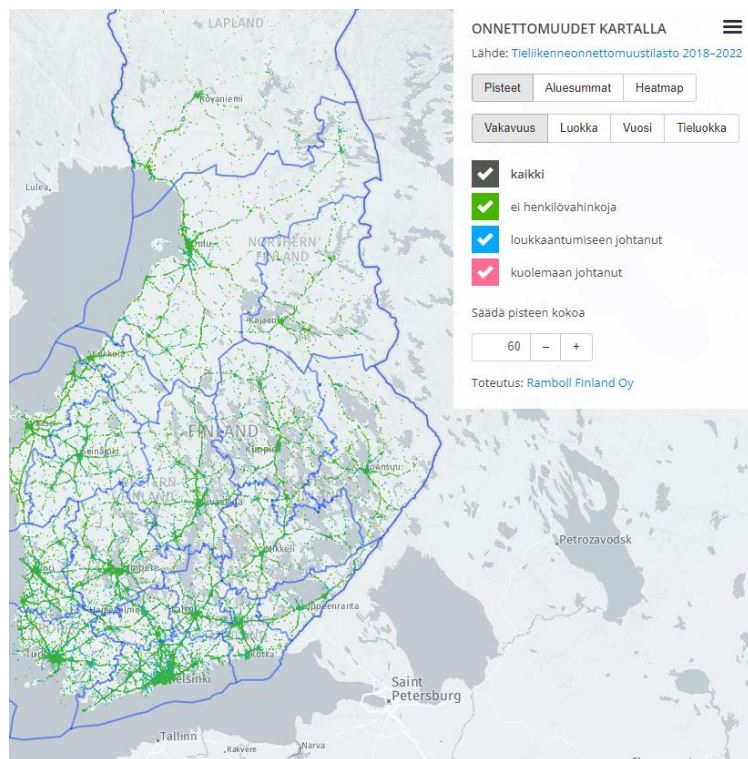
- **Speed:** set a maximum 20 km/h speed for private e-scooters at the factory. Shared e-scooter providers, while limiting top speed to 20 km/h, should also apply lower speeds, for example in pedestrian zones, using GPS.
- **Power:** e-scooters should have a maximum rated power of 250w
- **Tampering:** anti-tampering mechanisms should be included at the factory for privately owned e-scooters and by the operator for shared e-scooters. Tampering should be prohibited by law.
- **Wheel size:** set a minimum wheel size of 30.5 cm (12 inches) for private and shared e-scooters.
- **Brakes:** set a requirement for independent front and rear wheel braking devices for private and shared e-scooters
- **Lighting:** set a requirement for independent front and rear lights on private and shared e-scooters. Indicator lights should be considered due to the difficulties of using hand signals.
- **Audible warning devices:** require an audible warning device on all private and shared e-scooters.

Recommendations to the European Union and national governments – road rules for e-scooter riders

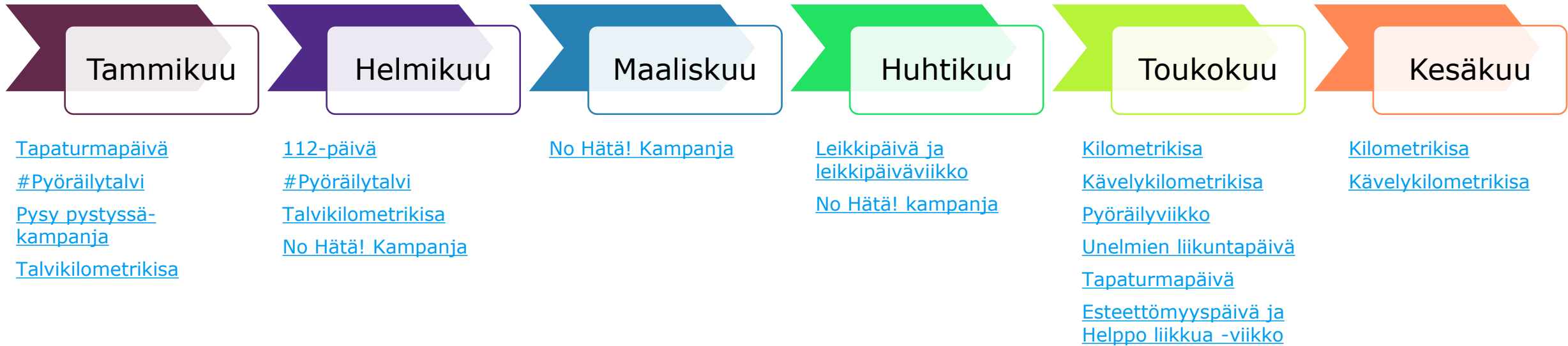
- **Helmets:** Helmet wearing should be mandatory for all private and shared e-scooter riders.
- **Riding on pavements:** no e-scooters should be ridden on pavements.
- **Passengers:** e-scooters should only be ridden by one person at a time.
- **Minimum age:** e-scooter riders should be at least 16 years old, or the age restriction should be aligned with the national age requirement for a moped, whichever is older
- **Riding under the influence of alcohol / drugs:** riding under the influence of alcohol or drugs should be prohibited
- **Mobile phone use:** handheld use of a mobile phone while riding should be prohibited.
- **Rider training:** e-scooter rider training is recommended and consideration should be given to education of all road users in awareness of risk involving e-scooters and other micromobility vehicles.

Kaikki Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat on nyt päivitetty vuosien 2018-2022 datalla. Kartoilla esitetään poliisin ja pelastuslaitoksen tiedot tieliikenteen onnettomuuksista (siltä osin kuin koordinaatti on ollut tiedossa) sekä Riistakeskuksen tiedot hirvieläinten kanssa ajetuista kolareista. Merkille pantavaa on, että vuonna 2022 pelastuslaitoksen tieliikenneonnettomuustietoihin päätyi valtakunnallisesti jopa noin 7 000 tieliikenneonnettomuutta enemmän kuin poliisin tietoihin.

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[20.1. Esteettömät liikennejärjestelyt – webinaari \(ks. aineistot\)](#)

14.2. Suomi kävelee ja pyöräilee foorumi, [katso tallenne](#) (LVM)

[Pyöräilykuntien verkoston Perjantaikahvit 3.3. alkaen](#)
[7.3. Improving Road Safety for Young Drivers \(NVF, Finland\) \(aineistot\)](#)

14.3. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille (peruskoulutus)

Väylät & Liikenne-päivät 22.3.–23.3.2023

[Kestävä kuntatyö 2023 – ymmärrystä, yhteistyötä ja ratkaisuja 22.3.](#)

[14.4. Kestävä kaupunki - ohjelman seminaari: Millainen on kestävä ja laadukas kaupunkiympäristö ja miten sitä kohti kuljetaan?](#)

[25.4. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(mopoteema\)](#)

[25.-26.4. Liikkuva varhaiskasvatus, Liikkuva koulu ja Liikkuva opiskelu - ohjelmien yhteisseminaari Liikkuva ja oppiva yhteisö 2023 \(maksullinen\)](#)

3.5. NVF Nuorten liikenneturvallisuus Suomen kansallinen webinaari

[11.5. Liikenneturvan webinaari ikääntyneiden liikenneturvallisuuden edistämisestä osana kuntien ja hyvinvointialueiden terveydenedistämistyötä](#)

[Liikenne- ja pysäköintipäivä 16.5. \(FCG, maksullinen\)](#)

Webinaari ajoterveydestä ja päihteistä toukokuussa (tarkentuu)

[24.5. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[26.-27.6. Vision Zero Conference, Tukholma](#)

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023 (päivittyvä)



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[12.9. Liikenneturvan virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[26.9. Liikenneturvan koulutus nuorisotyöntekijöille \(Pimeässä näkymisen teema\)](#)

[11th International Cycling Safety Conference The Hague, the Netherlands 15.-17.11.](#)