

LOIMAAN SEUDUN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KOORDINOINTI

LOIMAAN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

30.8.2023

Asialista

1. Kokouksen avaus ja läsnäolijoiden kirjaaminen
2. Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
3. Kaupungin ja sidosryhmien ajankohtaiset asiat
4. Loimaan liikenneturvallisuussuunnitelman toimeenpano (ensimmäiset tehtävät)
5. Jatkotoimenpiteiden toteaminen ja seuraava kokous
6. Muut asiat
7. Kokouksen päättäminen

Loimaan kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä

Paikalliset edustajat

- Esa Aronoja, turvallisuuspäällikkö (pj.)
- ~~Antti Korte, tekninen johtaja~~
- ~~Heidi Kauti, varhaiskasvatusjohtaja, hytekoord.~~
- Manne Pärkö, sivistysjohtaja
- ~~Hannu Lahti, Novida, lukion rehtori~~
- ~~Teija Aartola-Jalonen, nuorisosihteer~~
- ~~Eemeli Tuominen, Mette Leppikoski, nuorisovaltuusto~~
- Jorma Rinne, Marja Koskenmäki, vanhusneuvosto
- ~~Oili Saarikko, Eila Nummila, vammaisneuvosto~~
- ~~Sami Laaksonen, Loimaan seurankunta~~
- ~~Ilkka Laine, Autoliiton Loimaan osastosta~~
- **N.N. Varha**

Sidosryhmien edustus

- Paula Väisänen, Valonia
- Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Liikenneturva
- Timo Reiman, Pelastuslaitos (Varha)
- Juha Heltimo, Liikenneturvallisuuskoordinaattori

Työryhmän tehtävät:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Tekee näkyväksi kaupungissa tehtävää liikenneturvallisuustyötä.

Muistiinpanot

1. Kokouksen avaus ja läsnäolijoiden kirjaaminen

Avattiin kokous ja kirjattiin läsnäolijat (kalvo 3).

2. Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Tarkistettiin työryhmän jäsenet (kalvo 3). Selvitetään nuorisovaltuuston uudet edustajat. Jatkossa myös Valonia on mukana työryhmässä.

3. Kaupungin ja sidosryhmien ajankohtaiset asiat

Aronoja

- Talousarviota laaditaan ja litu-suunnitelma huomioidaan
- Suunnitelma on käynyt teknisessä lautakunnassa, hallituksessa ja valtuustossa

Pärkö

- Lapset palanneet liikenteeseen koulujen alkaessa, kuljetusoppilaiden osuus Loimaalla varsin iso
- Koulujen lähistön liikenneolosuhteista / saattoliikenteestä keskustellaan säännöllisesti ja ongelmiin puututaan tarvittaessa
- Liikenneöitsijöiden kanssa on tarkoitus jutella perinteiseen tapaan → Keskusteltiin tässä yhteydessä Loimaan alueen koululaiskuljettajille suunnatusta liikenneturvallisuuksilaisuudesta. Sovittiin, että Pärkö ehdottaa päivämääriä suoraan Elias Ruutille (Liikenneturva). Tämän jälkeen pyritään saamaan paikalle myös poliisin ja pelastuslaitoksen edustus.

Rinne, vanhusneuvosto

- Katujen uusiminen Loimaalla: käytiin keskustelua siitä, miten suunnittelussa huomioidaan monenlaiset kevyen liikenteen käyttäjät ja iäkkäät
- Vanhusneuvosto ja vammaisneuvosto ovat tehneet aloitteen kutsujoukkoliikenteen kehittämisestä (mm. kyliltä pääsy Loimaan keskusta-alueeseen) → Heltimo lähetti aiheeseen liittyen linkin Matkahuollon pilotteihin. Väisänen kertoi vireillä olevasta keskustelusta eakr-rakennerahaston hyödyntämismahdollisuuksista.
- Inva-pysäköintipaikkojen maalaamista siniseksi kannatetaan
- Liikenneturvan vierailu vanhusneuvostolle pidettiin keväällä, tilaisuus poiki jo uuden tilaisuuden lokakuuhun (Loimaan eläkeläiset ry)

Muistiinpanot

3. Kaupungin ja sidosryhmien ajankohtaiset asiat

Väisänen, Valonia (ks. Erillinen liite)

- Yhteiskäyttöisten kaupunkipyörien kokeilu
- Aurinkosähköratkaisut taloyhtiöön, tilaisuus Sarkassa 5.9.
- Työmatkaliikkumisen edelläkulkija! haku
- Liikkumisen ohjauksen ja kävelyn ja pyöräilyn edistämisen valtionavustukset
- Työsuhdepolkupyöräetu → Loimaalla jo käytössä!

Reiman, pelastuslaitos

- Liikenneturvallisuuksien tilanne keskiarvon mukaista; tänä vuonna tähän mennessä 43 liikenneonnettomuutta, viime vuonna yhteensä 71, pitkällä aikavälillä laskusuuntaa
- Sähköiset härpäkkeet näkyvät liikenneonnettomuuksissa

Juteltiin myös Loimaan korttelirallikulttuurista

Klang, ELY (ks. Erillinen liite)

- Elyllä tarkoitus ohjelmoida liikenneturvallisuuksien suunnitelman 1 krlk toimia ensivuodelle, mikäli resurssit sen vain mahdollistavat.

Ruutti, Liikenneturva (ks. Erillinen liite)

4. Loimaan liikenneturvallisuuksien suunnitelman toimeenpano (ensimmäiset tehtävät)

Kokouskalvoilla oli esitetty nostoja ensivaiheen toimista. Näitä ei kuitenkaan käyty kattavasti läpi osallistujajapulan takia. Aronoja kertoi, millä tavoin tekninen toimi lähtee edistämään suunnitelmaa. Monia pieniä toimia on jo tilattu tai suunnittelu tarkoitus käynnistää vielä tänä vuonna. Osassa suunnittelu menee ensivuodelle. Toteutukseen tai suunnitteluun tulee mm. liikennemerkkejä, nopeusrajoitusmuutoksia, heijastinvarsia, näkemäraivauksia, suojateiden keskisaarekkeiden rakentamista, Puistokadun liittymiä (Lönnrotinkatu, Sammonkatu), Kaunismäenkadun valaistuksen saneeraus jne. Myös Loimaan keskustan esteettömyyssuunnitelma on tarkoitus toteuttaa ensivuonna.

Muistiinpanot

5. Jatkotoimenpiteiden toteaminen ja seuraava kokous

- Kaupunki ja ELY vievät eteenpäin liikenneturvallisuussuunnitelman 1. kiireellisyysluokan toimia
- Pärkö sopii Liikenneturvan kanssa koululaiskuljettajille suunnatun tilaisuuden ajankohdasta tälle syksylle, Heltimo avustaa tilaisuuden suunnittelussa
- Pärkö sopii Liikenneturvan kanssa päivämäärästä alakoululaisten ja yläkoululaisten opettajien tietoiskusta (Teams/live)
- Liikenneturvalla on tulossa Loimaan eläkeläisten tilaisuus lokakuussa
- Heltimo ja Aronoja pohtivat yhdessä liikenneturvallisuussuunnitelman viemisen www-sivuille ja tiedotuksen
- Seuraava kokous pidetään 14.2.2024 klo 13-15

6. Ei muita asioita

7. Kokous päätettiin klo 15:03

Loimaan liikenneturvallisuussuunnitelman toimeenpano

Liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui toukokuussa 2023.

Ensimmäisiä tehtäviä (tarkistetaan tilanne)

- Onko aineisto ladattu talteen? **OK**
- Onko suunnitelma jo käynyt päätöksenteossa/päätäjille tiedoksi? **OK**
- Onko suunnitelmasta tiedotettu kuntalaisille ja kaupungin työntekijöille?
- Löytyykö suunnitelma kaupungin nettisivuilta?
- Oletteko perustaneet/päivittäneet liikenneturvallisuusosion kaupungin www-sivuille?
- Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen: Varha (sote), Valonia (Paula Väisänen) **OK**

Loimaan liikenneturvallisuuksuunnitelman toimeenpano

Muita edistettäviä toimenpiteitä (koko seutu)

- Suunnitellaan poliisin ja pelastuslaitoksen edustajien kanssa vuosittainen liikenneturvallisuuustyöryhmille suunnattu Teams-tietoisku (korvaa osittain kuntakohtaista osallistumista)
- Aktivoidaan seudullinen liikenneturvallisuuustyö (kuntien välinen kokemustenvaihto, vuosittainen liikenneturvallisuuustyöryhmien yhteiskokous)
- Viedään liikenneturvallisuuksisältöä (tieto ryhmästä ja It-suunnitelmasta, tilastoja, toimenpiteitä) kaupungin hyvinvointikertomukseen ja -suunnitelmiin
- Selvitetään neuvoloiden yhdyshenkilöt ja markkinoidaan heidän kautta Liikenneturvan neuvolatyöntekijöille suunnattua verkkokurssia (2023)
- Kunnat päättävät (2023 aikana) jatkosta liikenneturvallisuuksukoordinaattori -hankkeessa

Loimaan liikenneturvallisuuksuunnitelman toimeenpano

Muita edistettäviä toimenpiteitä (kunnan eri toimialat, nostoja)

- Varhaiskasvatuksesta osallistutaan Liikenneturvan virtuaaliseen noin kahden tunnin koulutukseen
- Otetaan käyttöön Liikenneturvan uutta varhaiskasvatukseen suunnattua materiaalia (myös huoltajille verkkokurssi)
- Liikenneturva toteuttaa alakoulujen ja yläkoulujen opettajille erilliset Teams-tietoiskut liikennekasvatustyön sisällöistä ja materiaaleista → **edistetään**
- Yläkoulusta ja toiselta asteelta osallistutaan Liikenneturvan virtuaalisiin oppitunteihin (mm. 12.9.2023) tai hyödynnetään tallenteita
- Loimaan kaupungin alueella toimiville koululaiskuljettajille järjestetään koulutustilaisuus (Sivistyspalvelut, Liikenneturva, Poliisi, Pelastustoimi) → **edistetään**
- Nuorten parissa työskentelevät osallistuvat Liikenneturvan valtakunnallisiin Teams-koulutuksiin (useampia tarjolla vuonna 2023 mm. 26.9. ja 31.10.)
- Toteutetaan Liikenneturvan vierailu nuorisovaltuustossa
- Liikenneturvan Pakopeli-konseptin toteuttaminen
- Kaupunki hyödyntää Liikenneturvan työmatkaliikenteen uutiskirjettä työntekijöiden suuntaan tapahtuvassa viestinnässä
- Kutsutaan Liikenneturva vierailulle kunnan vanhus- ja vammaisneuvostoon (**OK**)
- Esteettömyyskartoitusten toteuttaminen → **Tulossa 2024**

Loimaan liikenneturvallisuuksuunnitelman toimeenpano

C. Turvallinen ja kestävä liikennejärjestelmä (2/2)

Loimaan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitetään yhteensä 64 parannuskohdetta, joihin esitetään kaikkiaan 98 yksittäistä toimenpidettä. Toimenpide-ehdotusten kokonaiskustannusarvio on noin 1,1 miljoonaa euroa (osa kustannuksista puuttuu, koska valittu parantamisvaihtoehto tarkentuu vasta jatkosuunnittelussa).

Toimenpiteet jakautuvat kolmeen kiireellisyysluokkaan:

1. kiireellisyysluokka: v. 2023–2025 (55 toimenpidettä, 209 000 euroa)
2. kiireellisyysluokka: v. 2026–2029 (24 toimenpidettä, 575 000 euroa)
3. kiireellisyysluokka: v. 2030–2033 (19 toimenpidettä, 305 000 euroa)

Merkittävimpiä edistettäviä toimenpiteitä Loimaan kaupungin alueella (ks. Liite B):

- o Koko alue: Sovitut nopeusrajoitus-, liikennemerkki- ja tiemerkitämuutokset [kiir.luokka 1, kaupunki ja ELY].
- o Erillistarkastelun laatiminen keskustan alueen ja tonttikatuverkon 30 km/h kohteiden kartoittamiseksi [kiir.luokka 1, kunta].
- o Vt 9, väli Turku - ELYn raja: Liikenneturvallisuuksuustarkastuksen laatiminen [kiir.luokka 1, ELY].
- o Kartanonmäenkatu / Juvantie / Lidlin parkkipaikan liittymä: esiselvityksen laatiminen Lidlin liittymähaaran parantamisesta [kiir.luokka 1, kaup.].
- o Kaunismäenkatu / Puistokatu liittymä: Korotetun liittymäalueen rakentaminen ja valaistuksen parantaminen [kiir.luokka 1, kaup.].
- o Puistokatu, koulun ja päiväkodin kohdat: Korotetun liittymäalueen tai korotetun suojatien rakentaminen Mattilankadun liittymään [kiir.luokka 2, kaup.].
- o Lamminkatu, Mattilankadun suojatien kohta: Nykyisen suojatien siirtäminen Mattilankadun liittymän eteläpuolelle ja keskisaarekkeen rakentaminen suojatien kohdalle [kiir.luokka 1, kaup.].
- o Opintie, väli Kanta-Loimaantie - kansanopisto, Hirvikoski: Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Opintien eteläreunaan [kiir.luokka 1, kaup.].
- o Satakunnantie, Aleksis Kivenkatu ja Turuntie: Katujen kokonaisvaltainen saneeraus [kiir.luokka 1-3, kaup.].
- o Suopellontie, Pihlavantien suojatien kohta: Korotetun liittymäalueen rakentaminen [kiir.luokka 2, kaup.].
- o Vahvalantie, Alastaron yläasteen, päiväkodin ja Alastaro-hallin kohta: Hidasteen ja/tai kavennuksen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (mahdollisesti myös suojatien siirto) [kiir.luokka 2, kaup.].
- o Turuntie / Esterinkatu / Sammonkatu liittymä: Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle [kiir.luokka 2, kaup.].
- o Turuntie / Satakunnantie liittymä: Liittymäalueen korottaminen ja kaventaminen [kiir.luokka 2, kaup.].
- o Vt 9 / Kutojankatu liittymä: Valaistuksen ja väistötilan rakentaminen [kiir.luokka 2, ELY].
- o Kt 41 / mt 213 (Säkyläntie) / mt 213 (Virttaantie) liittymä, Virttaa ja Mt 210 (Hirvikoskentie) / mt 213 (Lännentie) / mt 2292 (Onkijoentie) liittymä, Hirvikoski: Suunnitelman laatiminen liittymän parantamiseksi [kiir.luokka 2, ELY].
- o Mt 12605 (Kanta-Loimaantie), Mestarintien ja Suojastontien suojatiet, Hirvikoski: Hidasteen rakentaminen Suojastontien suojatien yhteyteen [kiir.luokka 2, ELY].

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne rikokset Loimaalla

Loimaa	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Liikenne rikosten kokonaismäärän kehitys	483	567	517	437	431	423	495	757	730	453
Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset	11	20	17	13	12	10	8	22	25	15
<i>Nopeusrajoitusrikkomusten osuus törkeistä (%)</i>	55 %	80 %	65 %	77 %	58 %	90 %	88 %	86 %	72 %	80 %
<i>(Koko maa)</i>	67 %	65 %	65 %	64 %	63 %	64 %	64 %	70 %	69 %	65 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	67	40	37	44	49	49	53	68	34	47
<i>Törkeiden rattijuopumusten osuus (%)</i>	66 %	68 %	51 %	41 %	59 %	49 %	38 %	43 %	47 %	60 %
<i>(Koko maa)</i>	50 %	47 %	44 %	42 %	40 %	38 %	37 %	34 %	36 %	39 %
Rattijuopumukset (ml. törkeät)	67	40	37	44	49	49	53	68	34	47
<i>Alkoholi</i>	96 %	90 %	78 %	91 %	92 %	71 %	72 %	78 %	65 %	74 %
<i>Muu huumaava aine</i>	3 %	8 %	16 %	7 %	8 %	20 %	21 %	19 %	35 %	21 %
<i>Alkoholi ja muu huumaava aine</i>	1 %	3 %	5 %	2 %	0 %	8 %	8 %	3 %	0 %	4 %
<i>(Muu huumaava aine, koko maa)</i>	18 %	22 %	27 %	29 %	32 %	36 %	38 %	46 %	42 %	36 %
Kulkuneuvon kuljettaminen ajo-oikeudetta	48	99	85	74	84	104	124	109	88	66
<i>Osuus kaikista liikenne rikoksista</i>	10 %	17 %	16 %	17 %	19 %	25 %	25 %	14 %	12 %	15 %
<i>(Koko maa)</i>	16 %	17 %	17 %	19 %	21 %	21 %	23 %	22 %	20 %	19 %

Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista. **Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.** [Lue lisää.](#)

Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syyllistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, rikos- ja pakkokeinotilasto 2012-2022

Lisätietoja liikenne rikoksista: <https://www.riku.fi/erilaisia-rikoksia/liikenne rikos/>

Tapahtumien ja teemapäivien vuosikello 2023



Valtakunnallisia ja kansainvälisiä tilaisuuksia

[29.8.-31.8.](#)
[Liikenneturvallisuusviikon
infowebinaarit
\(Liikenneturva\)](#)

[17.8. Aktiivisesti vai auton
kyydillä – koulumatkojen
kulkutavat huoltajien silmin
-webinaari - Fiksusti
kouluun](#)

[1.9. Velo-city Leipzig –
jälkiseminaari
\(Pyöräilykuntien verkosto\)](#)

[12.9. Liikenneturvan
virtuaalioppitunnit
yläkouluun ja 2. asteelle](#)

[26.9. Liikenneturvan
koulutus
nuorisotyöntekijöille
\(Pimeässä näkymisen
teema\)](#)

[20.9. Nuorten kuljettajien
liikenneturvallisuuden
parantaminen-webinaari
\(NVF\)](#)

[31.10. Parhaat
käytännöt nuorten
liikenneturvallisuustyös-
sä \(Liikenneturva\)](#)

[11th International
Cycling Safety
Conference
The Hague, the
Netherlands 15.-17.11.](#)

Kaikki liikkeessä 2030 -
virtuaalitapahtuma
9.11.2023 (Traficom)

[1.12. Kuntien
liikenneturvallisuustyö –
webinaari \(Liikenneturva,
Traficom, Väylä,
Kuntaliitto\)](#)

Ajankohtaista Valoniasta kestävä liikkuminen

Loimaa 30.8.2023

Paula Väisänen, Valonia



A close-up photograph of a branch with several large, vibrant green oak leaves and several green acorns. The acorns are in various stages of growth, some showing their caps. The background is a soft-focus green, suggesting a dense forest or woodland.

Kestävän kehityksen ja energia-asioiden asiantuntijaorganisaatio

Kuntien tukena ilmastotyössä
– toiminta-alueena koko Varsinais-Suomi
Toimimme osana Varsinais-Suomen liittoa



Kestävän liikkumisen edistäminen

- Kävely ja pyöräliikenne, joukkoliikenne, vähäpäästöiset kuljetukset, uudet kokeilut...
- Eri kohderyhmät: kunnat, työpaikat, yhdistykset, oppilaitokset

Yhteiskäyttöisten kaupunkipyörien kokeilu Loimaalla

- Heinäkuun alussa Loimaalle saapui 20 yhteiskäyttöistä polkupyörää asukkaiden ja matkailijoiden käyttöön.
- Pyörät ovat muistakin kaupungeista, muun muassa Turun Fölläri-järjestelmästä, tuttuja Donkey Republicin pyöriä.
- Pyörän saa käyttöönsä mobiilisovelluksen avulla. Pyöriä voi kokeilun puitteissa käyttää vielä lokakuun loppuun asti.
- Pyöräasemia on viisi eri puolilla Loimaan keskusta-aluetta: juna-asemalla, torilla, Prismalla, keila-hallilla ja pääterveysasemalla.
- Asemat ovat digitaalisia, eli niille ei tarvitse rakentaa kiinteää asemaa, vaan pyörän voi jättää olemassa olevaan pyöräparkkiin, kuitenkin vain järjestelmän sallimiin paikkoihin. Oman vuokra-ajan sisällä pyörän voi kuitenkin parkkeerata myös muualle kuin virallisille asemapaikoille. Pyörävuokrauksen hinnoittelu alkaa eurosta, hinta perustuu vuokrausajan pituuteen.
- Loimaan kaupunkipyöräkokeilu on osa EU-rahoitteista [Scale Up -hanketta](#) ja käytännön järjestelyistä ovat vastanneet Varsinais-Suomen liitto ja Valonia yhdessä Loimaan kaupungin kanssa.
- Varsinais-Suomen liitto kehittää hankkeessa paikallisjunaliikenteen toimintaedellytyksiä maakunnassa, ja kaupunkipyöräjärjestelmä on yksi keino helpottaa raideyhteyksiin kytkeytyviä matkaketjuja. Loimaa valikoitui kokeilualueeksi, koska kaupunki ja sen asemanseutu on merkittävä liikenteen solmukohta Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan välillä.
- **Pyörät ovat saaneet lämpimän vastaanoton – käyttäjäpalautetta kerätään edelleen**
- [Loimaan kaupungin palautepalveluun](#) voi antaa palautetta kaupunkipyörä-aihetunnisteella. Saatu käyttäjäpalaute ensimmäisen kuukauden ajalta on ollut kiittävää sekä asukkailta että matkailijoilta. Palautetta toivotaan edelleen.
- Käyttäjäkokemuksia on seurattu myös vuokraussovelluksen asiakasarvioiden kautta. Näiden perusteella järjestelmä on koettu toimivaksi ja parhaat arvosanat on annettu helppokäyttöisyydelle ja hinnoittelulle. Kehittämisehdotuksissa on esitetty toiveita uusille asemapaikoille: esimerkiksi Mellilään ehdotettiin pyöräasemaa, koska alueelle ei pääse muun julkisen liikenteen avulla.

Aurinkosähköä taloyhtiöön -infoilta Sarkassa ti 5.9. klo 18-20

Miten taloyhtiöissä saadaan helpoiten käyttöön energiatehokkaat ratkaisut? Millaisia ovat uudet tekniset ratkaisut ja takaisinmaksuajat? Millaista paikallista osaamista on tarjolla? Miten taloyhtiöt voivat tehdä yhteistyötä ja säästää kustannuksissa? Tervetuloa kuuntelemaan ja keskustelemaan!

Valonia ja Turun ammattikorkeakoulu kutsuvat taloyhtiöiden hallituslaisia, asukkaita sekä energiaratkaisuja tarjoavia yrityksiä yhteen viidelle seutukunnalle keskustelemaan parhaista esimerkeistä ja niiden hyödyntämisestä omassa taloyhtiössä.

Loimaan lisäksi tilaisuus järjestetään Salossa, Paraisilla, Raisiossa ja Uudessakaupungissa.

Ilmoittautuminen tilaisuuksiin [Valonian nettisivuilla olevalla lomakkeella](#)

Kiertueen aikana etsimme myös soveltuvia pilottikohteita kokeilemaan esimerkiksi seuraavia ratkaisuja:

- koko taloyhtiön käytössä oleva aurinkovoimala
- toisesta sijainnista erillislinjalla taloyhtiöön liitetty aurinkovoimala
- aurinkovoimalan ja sähköautojen latausjärjestelmän älykäs integraatio
- akkuenergiavarastot omavaraisuuden parantamiseksi

Lopulliset pilotoitavat ratkaisut valikoituvat pilotteihin valittujen taloyhtiöiden mahdollisuuksien ja tarpeiden mukaisesti. Pilottikohteiden kartoitus on aloitettu jo, mutta lisää kohteita kartoitetaan ensimmäisen vuoden ajan. Tavoitteena on löytää vähintään 4–6 erilaista kohdetta, joista kerätään seurantadataa.

Valonia ja Motiva etsivät Varsinais-Suomen vuoden 2023 Työmatkaliikkumisen edelläkulkijaa!

- Tunnustuksen voi saada yritys tai **organisaatio, joka on aktiivisesti edistänyt työntekijöiden kestäväää ja hyvinvointia edistäväää liikkumista työ- ja työasiamatkoilla.**
- Työpaikka voi ilmoittautua mukaan **Valonian nettisivuilla olevalla yksinkertaisella lomakkeella 1.9. mennessä.**
- Tunnustus voidaan myöntää varsinaissuomalaiselle työpaikalle, joka on tavalla tai toisella edistänyt kestäväää työmatkaliikkumista. Kampanjan järjestää Valonia sekä Motiva ja voittajan valitsee Varsinais-Suomen liikennejärjestelmätöön kestävään liikkumisen alatyöryhmä. Tunnustus jaetaan samanaikaisesti eri puolilla Suomea Euroopan Liikkujan viikolla 16.–22.9.2023.

Palkinnot

- Tunnustuksen saaja saa palkinnoksi **kunniakirjan sekä oikeuden käyttää viestinnässään Työmatkaliikkumisen edelläkulkija -tunnusta ja nimikettä.** Tunnustuksen hyödyntäminen viestinnässä on voittajalle oivallinen keino viestiä työpaikalla tehdyistä ilmastoteoista!
- Tunnustuksen lisäksi voittaja saa kestäväään liikkumiseen kannustavan **500 euron arvoisen lahjakortin sekä kiinteistökartoituksen yhteen toimipaikkaansa:** Valonian asiantuntijat katselmoivat tilat yhdessä työpaikan edustajien kanssa, ja työpaikka saa konkreettisia kestäväää liikkumista edistäviä kehittämissuhteita esimerkiksi pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi ja joukkoliikenteen käytön lisäämiseksi. **Lisäksi kaikkien työpaikkojen kesken arvotaan toinen Valonian tekemä kiinteistökartoitus.**

Ajankohtaista syksyllä 2023

Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2023 -valtionavustushankkeessa

- tarjotaan kunnille tukea ja apua kestävästä liikkumisesta edistävissä toimenpiteissä ja rahoituksen hakemisessa. Hankkeen puitteissa Valonia on ollut kuntien apuna esimerkiksi Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma-avustuksen hakemisessa.
- Kunnat voivat hakea vuosittain Traficomien myöntämää liikkumisen ohjauksen valtionavustusta kestävästä liikkumisesta edistävillä hankkeilla. Liikkumisen ohjauksella kannustetaan kestäviin liikkumistottumuksiin erilaisin tiedollisen ohjauksen keinoin sekä koordinoimalla ja kehittämällä palveluja. Liikkumisen ohjauksen valtionavustushaussa on varattu oma määrärahasensa myös kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaan. **Hakuaika on tänäkin vuonna todennäköisesti loka-marraskuussa.**

Työsuhdepolkupyöräetu: Videotallenne ja materiaalit saatavana webinaarista

- Valonian järjestämässä **Miten työsuhdepolkupyöräetu toimii? -webinaarissa** helmikuussa käsiteltiin erilaisia tapoja hyödyntää työsuhdepolkupyöräetua kunnissa ja yrityksissä. Tälle sivulle on koottu [webinaarin videotallenne](#) sekä [esitysmateriaaleja](#) Materiaaleissa on huomioitu saavutettavuusvaatimukset, joten ne ovat katsottavissa myös jatkossa.

Kiitos!

Paula Väisänen
P. 044 907 5986

paula.vaisanen@valonia.fi



Tilaa uutiskirjeemme!
valonia.fi/uutiskirje



AJANKOHTAISTA LIKENNETURVALLISUUDESTA JA TIENPIDOSTA

Liikenneturvallisuusryhmän kokous **2/2023 LOIMAA**

Jaakko Klang, Liikenneturvallisuusinsinööri Varsinais-Suomen ELY-keskus



1. Apua, tietoa ja kysymyksiä?

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

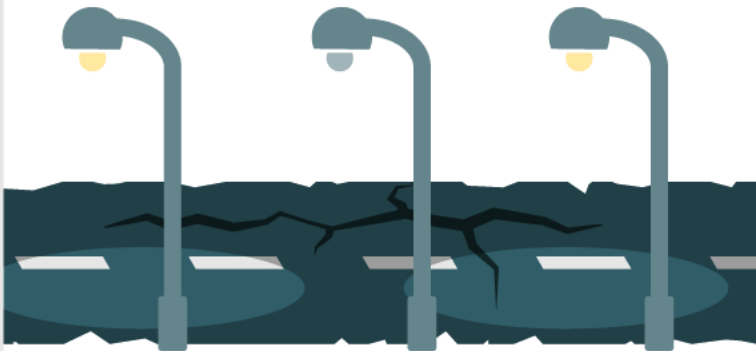
Liikenteen asiakaspalvelu

palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä



Mistä yksityistieavustuksista saa tietoa?




Liikenne

ELY-keskusten liikenteen tehtävät

Julkinen henkilöliikenne 

Kunnossapito 

Liikennejärjestelmätyö

Liikenneturvallisuus 


Liikenteen asiakaspalvelu 

Liikenteen hallinta

Luvat ja lausunnot 

Maantielle jätetyn ajoneuvon siirtäminen

Saaristoliikenne 

Teiden suunnittelu ja rakentaminen 

Tieperinnetoiminta 

Vahingonkorvaukset

Yksityistieavustukset 

Yksityisteiden parantamisen avustaminen

Yksityistieapuri

Erityiskohteiden avustaminen

Yksityistieapuri

Tarvitsetko apua yksityistiekunnan asioissa? Yksityistieasioissa on monta toimijaa:

- ELY-keskukset myöntävät harkinnanvaraista avustusta yksityisteiden perusparantamishankkeisiin sekä antavat tarvittaessa valtuutuksen kutsua tiekunnan kokous koolle. Myös jotkut liikennemerkkiasiat kuuluvat ELY-keskuksille.
- Väylävirasto ylläpitää Digiroad-tietojärjestelmää sekä antaa ohjeita siltojen suunnitteluun ja rakentamiseen.
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin vastuulla on kehittää ja edistää yksityistieasioiden hoitamista valtakunnallisesti. Traficom myös myöntää valtionavustusta tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen sekä yksityisteitä koskevaan kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöhön.
- Maanmittauslaitos ylläpitää yksityistierekisteriä ja tekee tietoimituksia.
- Moniin asioihin saat apua Suomen Tieyhdistyksestä tai omasta kunnastasi.

Apuriin on koostettu usein kysytyjä aiheita yksityistieasioista. Tarkista, mihin sinun tulee ottaa yhteyttä asiasi hoitamiseksi.

Vinkki: voit muuttaa tekemiäsi valintoja apurin alle aukeavasta listasta. Yksityistieapuri ei valitettavasti tällä hetkellä toimi kaikilla mobiililaitteilla. Virhetilanteessa voit avata apurin uudessa välilehdessä:

- [yksityistieapuri](#) 

Yksityistieapuri

 Valitse aihe:

- Haen avustusta yksityistien perusparantamiseen
- Haen avustusta yksityistien kunnossapitoon
- Olen jo saanut avustuspäätöksen ja haluan kysyä avustuksen maksamisesta
- Haluan valtuuden kutsua tiekunnan kokous koolle
- Haluan ohjeita yksityistien hoitamiseen tai suunnitteluun

Suojatie ja korotettu suojatie

- Korotettu suojatie voidaan rakentaa, jos sekä suojatien että hidasteen rakentamisen edellytykset täyttyvät. Ensin arvioidaan suojatien tarvetta sen potentiaalisten käyttäjien perusteella.
- Suojatie voidaan merkitä, jos se on osa luonnollista kulkureittiä ja **suojatiellä on vähintään 200 jalankulkijaa vuorokaudessa.** Suojatie voidaan harkinnan mukaan toteuttaa myös, jos suojatiellä on yli 100 käyttäjää vuorokaudessa, suojatietä käyttää noin 20 koululaista tai vanhusta päivittäin tai suojatiellä on 40 – 50 työikäistä käyttäjää päivittäin.
- Korotettuna suojateita rakennetaan **pääasiassa taajamamaisiin ympäristöihin nopeusrajoituksen ollessa 50 km/h tai sen alle.** Tyypillisiä rakennuskohteita ovat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden risteämiskohdat autoilijoiden kanssa sekä koulujen, päiväkotien ja urheilualueiden ympäristöt, joissa liikkuu paljon lapsia.
- **Korotettuja suojateita ei rakenneta, mäkiin, tien mutkiin, sorateille tai maaseutumaisiin tieympäristöihin.** Korotettuja suojateita ei yleensä rakenneta myöskään kiinteistöjen välittömään läheisyyteen, sillä ne voivat aiheuttaa kiinteistöille **melu- ja värinähaittoja.**



Miksi tiellä ei ole keski- tai reunaviivaa?

Tiestön luokittelu eri merkintätapoihin perustuu tien toiminnallisen luokan, liikennemäärän ja tien päällystelevyteen.

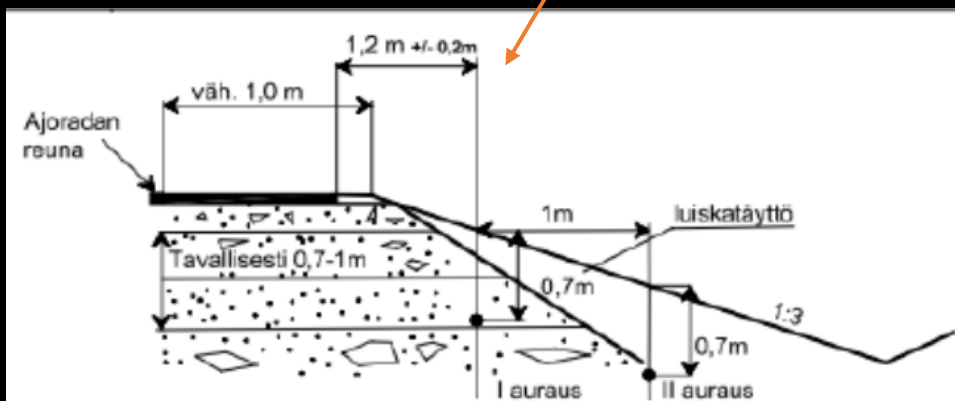
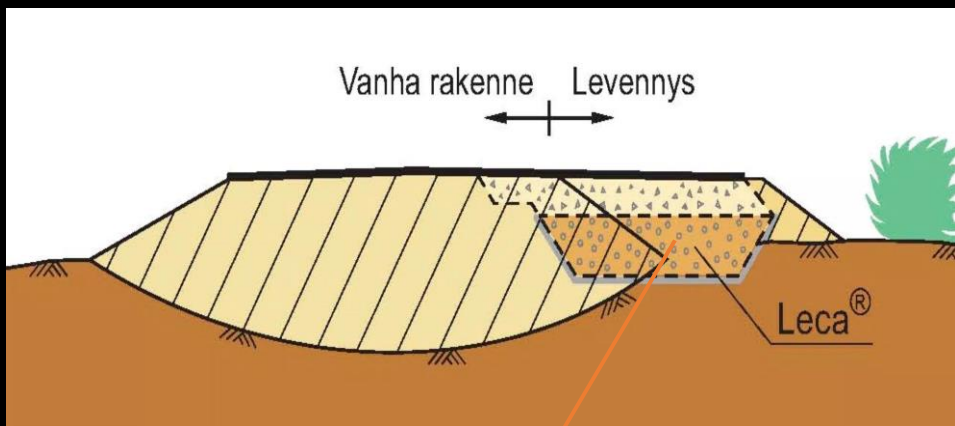
Tiestöllä käytetään kahta erilaista pituussuuntaisten merkintöjen perusmerkintätapaa:

1. Kaikki pituussuuntaiset tiemerkinnot
2. Vain reunaviivamerkinnot

Taulukko 1. Tiestön luokittelu eri merkintätapoihin

KVL	päällysteleveys	v	k	s	y		
> 500	≥ 7,0	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät		
	6,5-6,9						
	6,0-6,4						
	< 6,0						
201-500	≥ 7,0	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät		
	6,5-6,9						
	6,0-6,4						Vain reunamerkinnot
	< 6,0						Vain reunamerkinnot
≤ 200	≥ 7,0	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät	Kaikki merkinnät		
	6,5-6,9						
	6,0-6,4						Vain reunamerkinnot
	< 6,0						Vain reunamerkinnot

Tien leventäminen



- **ELY-keskukset eivät yleisesti ottaen toteuta tien levennyksiä**, sillä ne edellyttävät yleensä maanlunastusta, tiesuunnitelman laatimista ja uuden tiepohjan rakentamista eikä tienpidon rahoitus riitä tällaisiin toimenpiteisiin. Näistä syistä toimenpiteen toteutumismahdollisuudet ovat pienet.
- Liikenneympäristön turvallisuusongelmia ratkaistaan **ensisijaisesti pienillä kustannustehokkailla toimenpiteillä**, joita toteutetaan vuosittain määritellyn rahoituksen puitteissa.
- Arjen liikenteessä korostuu jokaisen tiellä liikkujan vastuullinen käyttäytyminen, kuten liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen.



2. Viiden tähden liikenneturvallinen kunta

Kunta	Onnettomuus- pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Masku	4	21	25,0	4,31	4	★★★★
Marttila	0	18,5	18,5	3,19	3	★★★
Rauma	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Siikainen	0	14,5	14,5	2,50	3	★★★
Raisio	1	16	17,0	2,93	3	★★★
Eurajoki	0	12	12,0	2,07	2	★★
Paimion kaupunki	0	14	14,0	2,41	2	★★
Kosken TL kunta	0	19,5	19,5	3,36	3	★★★
Auran kunta	0	13	13,0	2,24	2	★★
Pöytyä	0	15,5	15,5	2,67	3	★★★
Pyhäranta	0	4	4,0	0,69	1	★
Oripään kunta	1	16,5	17,5	3,02	3	★★★
Paraisten kaupunki	1	16	17,0	2,93	3	★★★
Kokemäki	0	12	12,0	2,07	2	★★
Pori	0	18	18,0	3,10	3	★★★
Jämijärven kunta	0	12,5	12,5	2,16	2	★★
Karvia	0	17	17,0	2,93	3	★★★
Kaarinan kaupunki	0	23	23,0	3,97	4	★★★★
Kustavi	0	7,5	7,5	1,29	1	★
Rusko	4	11	15,0	2,59	3	★★★
Mynämäen kunta	0	9,5	9,5	1,64	2	★★
Laitilan kaupunki	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Salo	2	17	19,0	3,28	3	★★★
Naantalın kaupunki	5	20	25,0	4,31	4	★★★★
Uudenkaupungin kaupunki	0	15	15,0	2,59	3	★★★
Kankaanpään kaupunki	0	23	23,0	3,97	4	★★★★
Lieto	0	14	14,0	2,41	2	★★
Turku	1	11	12,0	2,07	2	★★
Nakkilan kunta	1	3	4,0	0,69	1	★
Eura	0	19	19,0	3,28	3	★★★
Kemiönsaaren kunta	0	21	21,0	3,62	4	★★★★
Ulvilan kaupunki	0	13	13,0	2,24	2	★★
Sauvo	0	4	4,0	0,69	1	★
Loimaan kaupunki	0	19	19,0	3,28	3	★★★
Sakylän kunta	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Nousiainen	0	10	10,0	1,72	2	★★
Someron kaupunki	3	21	24,0	4,14	4	★★★★
Harjavalta	0	21	20,5	3,53	4	★★★★
Pomarkku	0	5,5	5,5	0,95	1	★
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	★★★★★

Parhaimmat pisteet sai
Masku ja Naantali



0 kuntaa



7 kuntaa



17 kuntaa



10 kuntaa



5 kuntaa



Keskiarvo 2,70

5	4	3	2	1
31-27	26-21	20-15	14-9	<9

* Tähtien yhteismäärä = (kunnan pisteet/ maksimipisteet-2 pistettä)* 5

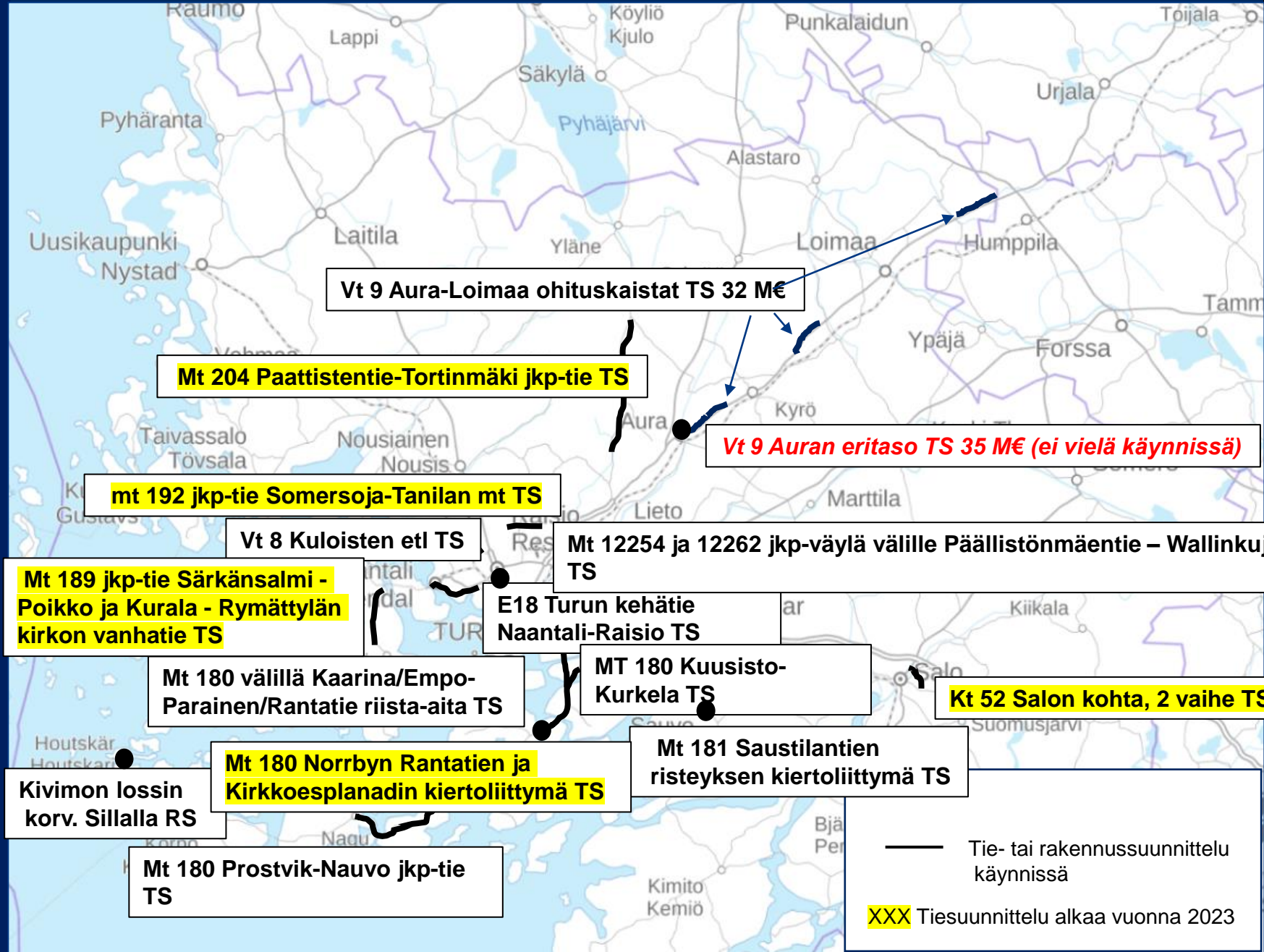


3. Tienpito 2023 VARELY

Hallitusohjelma 2023

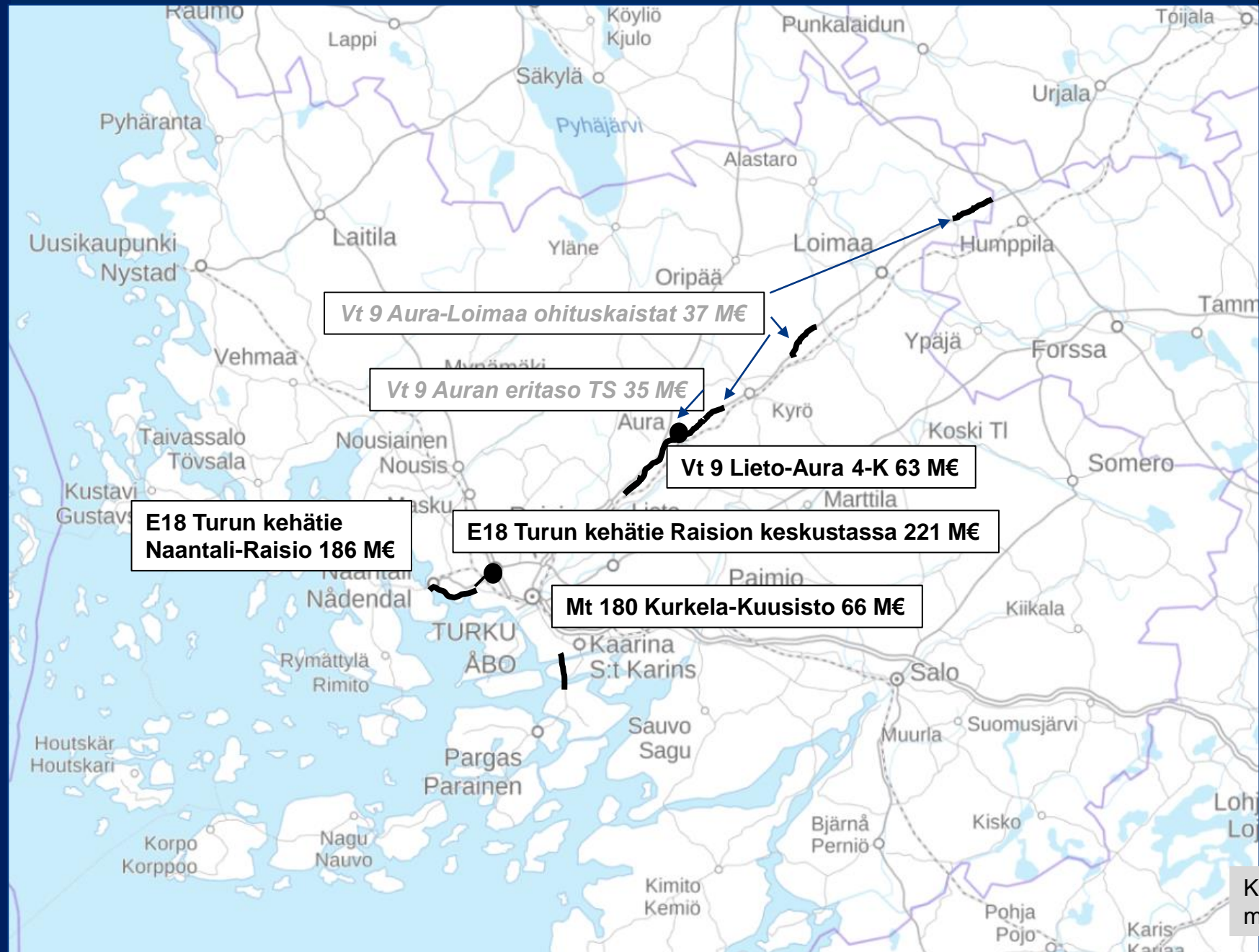
- Osana investointiohjelmaa hallitus panostaa yhteensä 520 miljoonaa euroa korjausvelkaohjelmaan, jolla hillitään korjausvelan kasvua. Hallitus varautuu myös rahoittamaan MAL-sopimusten valtion osuuden.
- Päivitetään kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Erityisesti turvallisiin koulureitteihin sekä liikuntamahdollisuuksien lisäämiseen kiinnitetään huomiota.
- yhdenmukaista lupa- ja valvontakäytäntöä alueesta riippumatta ja sujuvoittaa lupaprosesseja.
- Valtion aluehallinnon uudistamisen osalta valmistelu tehdään niin, että uuden mallin mukaan järjestetty valtion aluehallinto käynnistää toimintansa lähtökohtaisesti vuoden 2025, mutta viimeistään vuoden 2026 alusta.

Vuonna 2023 käynnissä olevat suunnittelukohteet



Tiestön kehittämishankkeet

TURUN SEUTU



Kustannusarviot:
maku 140 (2015=100)

E18 Naantali – Raisio hankealue



Väylävirasto
Trafikledsverket



407 M€

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen Naantalin ja Raision kaupunkirakenteen sisällä. **E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali–Raisio. Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla.** Lisäksi rakennetaan yksi riista-alikulku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä sekä kevyen liikenteen järjestelyjä. Naantalin öljyterminaaliin johtava rata uusitaan kehätien varrella. Melusuojauksia rakennetaan huomattavissa määrin. Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämistä

Talvi

- Talvinopeusrajoitukset lokakuun lopulla
- Talvihoitoluokat
<https://vayla.fi/kunnossapito/tieverkon-kunnossapito/talvihoito>
- Pyöräväylien aikaistettu kevätharjaus jatkuu





Kuntadiat syksy 2023



Liikenneturvan toimintatarjotin 1/4: Valmiita toimintaideoita ja materiaaleja

- Vanhemmille materiaaleja lasten turvalliseen kuljettamiseen.
- Varhaiskasvatukseen uudet [värityskuvat](#) ja [vuosikello](#).
- [Filla&Rilla](#): 3.–6. luokkalaisille ilmainen selainpohjainen oppimisympäristö pyöräilykasvatukseen.
- [Liikenneturvallisuusviikko 11.–15.9.2023](#)
- Toisen asteen ammatillisille oppilaitoksille [pakopeli](#).
- Työpaikoille [työmatkaliikenteen arviointityökalu](#).
- [Liikenneluotsitoiminta](#) tukee ikääntyneiden turvallista liikkumista.
- [Verkkoaineisto](#) avuksi ajoterveyden käsittelyyn.
- [Liikenneturvan opetusmateriaalit](#) varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle



Liikenneturvan toimintatarjotin 2/4

Apua tapahtumien toteutuksiin ja ideointiin sekä vierailut

- Maksuttomat [virtuaaliset kouluvierailut](#) yläkouluille ja toisen asteen oppilaitoksille, katso [kevään 2023 virtuaalioppituntien tallenteet](#).
- Yleisötapahtumat, teematilaisuudet, koulukuljetusillat, työpaikan infotuokiot...
- Vierailut kokouksiin, tapahtumiin ja yhteisiin tilaisuuksiin (esim. vanhusneuvosto, VESO-päivät).



Liikenneturvan toimintatarjotin 3/4 Koulutuksia oman osaamisen kehittämiseen

- [Varhaiskasvattajien verkko-oppimisympäristö](#)
- [Äitiys- ja neuvolatyöntekijöiden verkko-oppimisympäristö](#)
- [Liikenneturvallisuusviikon infowebinaarit elokuussa 2023](#)
- Alakoulujen opettajille etäkoulutustuokioita pyöräilykasvatukseen.
- [Nuorisotyöntekijöiden koulutukset](#)
- [Nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden parantaminen](#) -webinaari 20.9.2023.
- [Parhaat käytännöt nuorten liikenneturvallisuustyössä](#) -tilaisuus 31.10.2023.
- [Kuntien liikenneturvallisuustyö](#) -webinaari 1.12.2023.
- Lisää koulutuksia osoitteessa:
www.liikenneturva.fi/koulutus



Liikenneturvan toimintatarjotin 4/4

Taustamateriaaleja työsi tueksi, tilattavaa ja jaettavaa kuntalaisille

- Liikenneturvan [tilastokatsaukset](#).
- [Verkkokurssi lastaan odottaville ja alle kouluikäisten lasten vanhemmille](#)
- [Liikenneturvan selvitys ikääntyneiden turvallisen pyöräilyn edellytyksistä](#)
- [30 km/h](#) turvallisuustoimeksi alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon.
- Liikenneturvan [Sähköisellä liikkumisvälineellä](#) -opas.
- Vinkit fiksuun sähköpotkulautailuun: [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)
- Eriaiheista info-TV-materiaalia Liikenneturvan Flickr-tilillä: [Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)
- Materiaalitulaukset: liikenneturva.fi/materiaalit



Verkkokurssit:

- Verkko-oppimisympäristö lapsen vanhemmalle ja huoltajalle
 - Kohderyhmä: lastaan odottavat ja alle kouluikäisten lasten vanhemmat
 - Kesto: noin 1 tunti
- Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatuksen henkilöstölle
 - Kohderyhmä: varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten parissa työskentelevät ammattilaiset
 - Kesto: noin 2 tuntia
- Verkko-oppimisympäristö terveydenhoitajille
 - Kohderyhmä: äitiys- ja lastenneuvoloissa työskentelevät terveydenhoitajat
 - Kesto: noin 2 tuntia



Liikenneturvan verkko-oppimisympäristö varhaiskasvattajille

Tervetuloa Liikenneturvan verkko-oppimisympäristön kurssille, jonka kohderyhmänä ovat varhaiskasvattajat ja muut alle kouluikäisten lasten kanssa työskentelevät ammattilaiset. Osallistuaksesi kurssille, sinun tulee ensin rekisteröityä.

Piilota ^

Sähköposti

Salasana

Kirjaudu sisään

[Unohditko salasanasi?](#)

[Rekisteröidy](#)

Verkko-oppimisympäristö varhaiskasvatukseen henkilöstölle

- Kurssi on suunnattu varhaiskasvattajille ja muille alle kouluikäisten lasten kanssa työskenteleville ammattilaisille.
- Kurssi tukee suunnitelmallisen liikennekasvatuksen toteuttamista osana varhaiskasvatuksen arkea.
- Kurssilta saa ladattavaksi materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.
- Kurssin suorittaminen kestää on noin kaksi tuntia.
- Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen. Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.
- Kurssille osoitteesta: [Liikenneturva.fi/Vaka](https://liikenneturva.fi/Vaka)

Verkko-oppimisympäristö terveydenhoitajille

Sisältö:

- Tietoa liikenneturvallisuudesta ja -kasvatuksesta
- Tietoa lasten turvallisesta kuljettamisesta, mm. turvaistuinsuositus
- Tietoa Liikenneturvan ilmaisista materiaaleista neuvoloille ja perheille

Kesto: noin kaksi tuntia

Verkkokurssin suorittamisesta saa todistuksen.

Todistus on ladattavissa, kun kaikki kurssin tehtävät on tehty.

[Liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille](https://liikenneturva.fi/KurssiTerveydenhoitajille)

**Palautetta
kurssin testaaajilta
syksyiltä 2022:**

Erittäin
hyvä kurssi!
Kiitos!

Kurssi
oli hyvin
selkeä.

Pidin erityisesti
kohdasta, jossa oli
vinkkejä mitä
vanhemmille voi antaa
kun he kulkevat lasten
kanssa liikenteessä.

Mielestäni kurssi oli
kaikin puolin oikein hyvä
ja lisäsi omaa halua
keskustella enemmän
asiakkaiden kanssa
neuvolakäynnillä
liikenne-
turvallisuudesta.



Liikenneturvallisuusviikko 11.–15.9.2023

Teema: **Turvallisesti perille**

- Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen, koulujen ja oppilaitosten valtakunnallista liikenneturvallisuusviikkoa vietetään jälleen syyskuussa.
- Teemaviikon tavoitteena on innostaa lapset, nuoret ja heidän parissaan työskentelevät aikuiset liikennekasvatusteemojen pariin.
- Lisätiedot ja toimintavinkit viikon viettoon löytyvät osoitteesta: liikenneturvallisuusviikko.fi



Liikenneturvallisuusviikon infowebinaarit

Liikenneturva järjestää elokuussa viisi maksutonta infowebinaaria:

- Varhaiskasvatus ja esiopetus, tiistai 29.8.2023 kello 13:00–13:30
- Alkuopetus, tiistai 29.8.2023 kello 14:00–14:30
- 3.–6. luokat, keskiviikko 30.8.2023 kello 14:00–14:30
- Yläkoulu, keskiviikko 30.8.2023 kello 14:45–15:15
- 2. aste, torstai 31.8.2023 kello 14:30–15:00

Infowebinaarin tarkoituksena on esitellä valmiit ja helppokäyttöiset materiaalit teemaviikon viettoon.

Oheisen [linkin](#) kautta voi ilmoittautua yhteen tai useampaan infowebinaariin tai tilata tallenteet.



Filla&Rilla osaksi jokaisen 3.–6. luokkalaisen liikennekasvatusopetusta

Filla&Rilla tarjoaa ilmaisia digitehtäviä pyöräilyaiheiden käsittelyyn.

- **Kohderyhmä:** 3.–6.-luokkalaiset
- **Tavoite:** lapset oppivat turvalliseen pyöräilyyn liittyviä tietoja ja taitoja
- **Tarvikkeet:** tietokone tai tabletti
- **Työskentely:** yksin tai pareittain
- **Eteneminen:** Filla&Rillassa on neljä päätasoa. Suositeltava etenemistahti on tehdä 3. luokalta alkaen yksi taso lukuvuodessa.
 - Jokainen taso sisältää neljä oppimisosioita (ja bonusosioita). Yhden oppimisosion suorittamiseen menee aikaa noin 20 minuuttia.
 - Jos Filla&Rillaa ei ole käytetty aiemmin, on suositeltavaa suorittaa tasot järjestyksessä aloittaen 1. tasosta myös vanhempien oppilaiden kanssa.



Virtuaalioppitunnit yläkouluun ja 2. asteelle

- Syksyn Tunteet & liikenne -virtuaalioppitunnit liikenneturvallisuuksiikolla tiistaina 12.9.2023.
 - Yläkoulu 9:00–9:45
 - Toinen aste 10:00–10:45
- Tunnit ovat ilmaisia. Lisätietoja ja ilmoittautumiset [Liikenneturvan nettisivuilla](#).
- Kevään 2023 Päihteet & liikenne -oppitunnin tallenteet ovat käytettävissä vuoden ajan.
 - Tekstitetyt tallenteet löytyvät [täältä](#).



Inspiraatiota ja koulutusta nuorten parissa toimiville

- Teemakoulutus nuorisotyöntekijöille
Pimeys – näe & näy tiistaina 26.9. kello 12:30–14:00 (Teams).
 - [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivuillamme.](#)
- Parhaat käytännöt nuorten liikenneturvallisuuksuustyössä -tilaisuus tiistaina 31.10. kello 13:00–15:00 (Teams).
 - [Lisätietoja ja ilmoittautumiset nettisivuillamme.](#)
 - Jos haluat olla esittelemässä teidän hyviä käytäntöjä, ota yhteyttä Hanna Rutilaan, hanna.rutila@liikenneturva.fi



Vinkkejä nuorten parissa toimiville ja nuorisovaltuustoille

- **Tutustu tilanteeseen.** Järjestä liikenneturvallisuuskävely. Tarkkailkaa liikennekäyttäytymistä esim. koulujen ja oppilaitosten tai nuorisotilojen läheisyydessä.
- **Tiedota.** Kannusta nuoria turvalliseen toimintaan esim. somessa. Nosta epäkohtia esiin aikuisille esim. mielipidekirjoituksen avulla.
- **Toimi.** Osallistu Liikenneturvallisuusviikkoon tai juhlista Heijastinpäivää. Tutustu liikenneturvallisuustyöryhmään.



Liikenneturvallinen työpaikka

- Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustus on osoitus yrityksen sitoutumisesta ja tuloksellisesta toiminnasta työmatkaturvallisuuden edistämiseksi.
- Tunnustuksen saaminen edellyttää näyttöä pitkäjänteisestä ja tuloksellisesta työmatkaturvallisuuden parantamisesta sekä erinomaista tasoa itsearvioinnissa. Tunnustusta hakeva työpaikka esittelee toimenpiteitään ja itsearvioinnin perustelut Liikenneturvalle osana tunnustuksen hakuprosessia.
- Tunnustuksen myöntämisestä päättää Liikenneturva. Yritys saa kunniakirjan ja logon käyttöönsä. Tunnustus kannustaa kehittämään ja ylläpitämään toimintaa. Sen voi uusia. Myös kunta tai muu julkinen toimija voi hakea tunnustusta.
- Katso tarkemmat kriteerit ja hakuohjeet: [Liikenneturvallinen työpaikka – Liikenneturva](#)

Näin haet Liikenneturvallinen työpaikka -tunnustusta



Vapaamuotoinen hakemus sisältää alla olevat asiat:

- Ehdotettavan organisaation nimi ja toimipaikka
- Organisaation vastuuhenkilö ja yhteystiedot
- Ehdottajan nimi ja yhteystiedot
- Organisaation yhteyshenkilö Liikenneturvassa (jos on)
- Lyhyt perustelu (max. 1000 merkkiä)
- Onko työmatkaliikenteen itsearviointilomake täytetty (kyllä / ei)
- Työmatkaliikenteen itsearviointilomake on liitteenä (kyllä / ei)
- Muut tunnustuksen myöntämistä puoltavat dokumentit

Katso lisää: liikenneturva.fi/liikenneturvallinen-tyopaikka

Ennakoivan ajon koulutukset

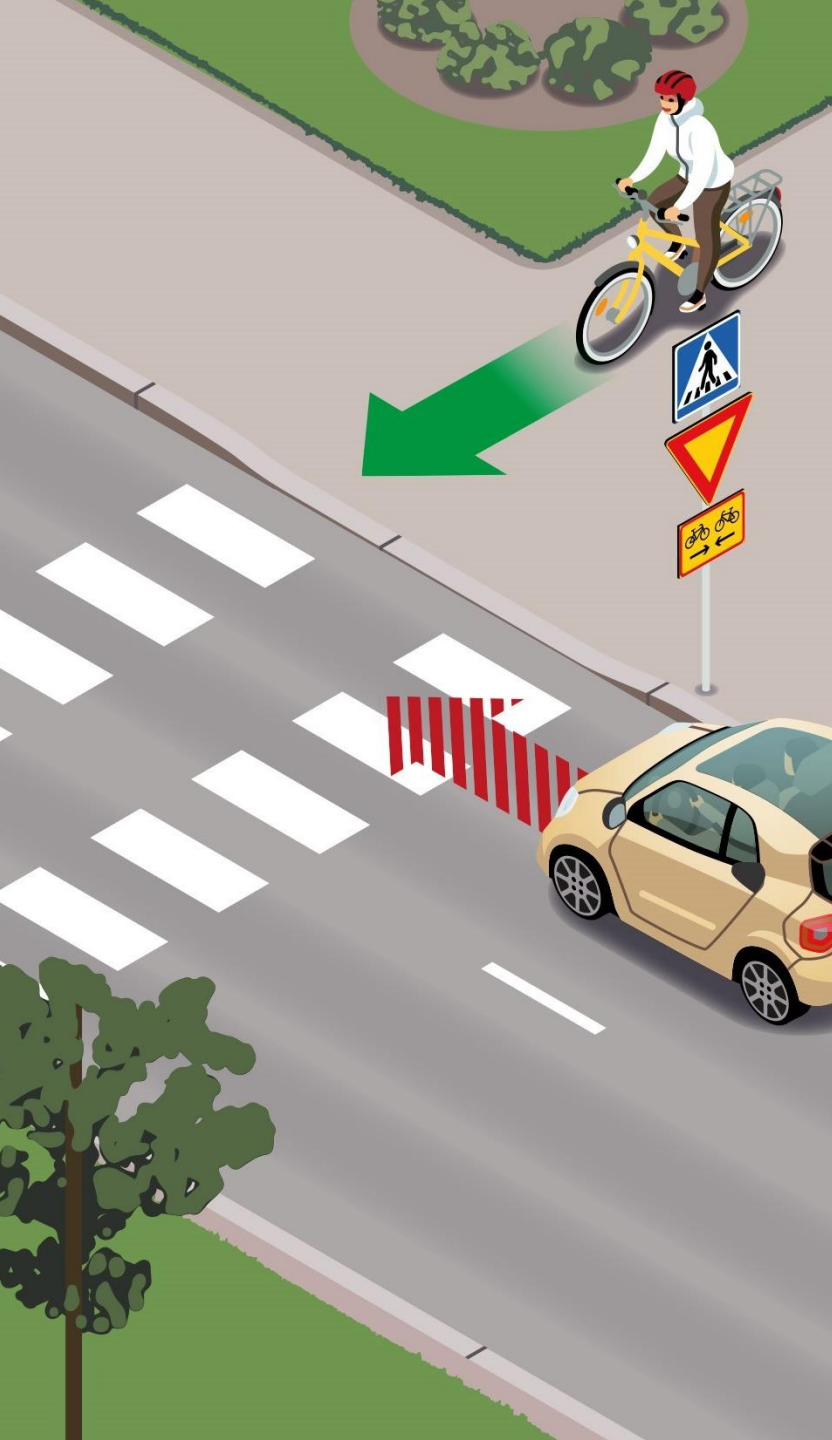


- EAK henkilöautoilijoille
 - Sopii työpaikoille, kesto 6 tuntia, enintään 20 henkilöä
- REAK raskaan liikenteen kuljettajille
 - Työkseen ajaville ja ammattiin opiskeleville
- MPEAK moottoripyöräilijöille
 - Keväiset ruosteenpoistot ja muu koulutus motoristeille
- PEAK pyöräilijöille (uutuus)
 - Sopii työpaikoille, kesto 3 tuntia, enintään 20 henkilöä
- Koulutuksia järjestävät Liikenneturvan ennakoivan ajon kouluttajat.



Ohjeistusta matkailijoille

- Suomessa autoilusta, pyöräilystä ja jalankulusta englanninkielistä materiaalia avuksi matkailijoiden opastukseen.
 - Autoilu: [Liikenneturva.fi/en/Finland-by-car/](https://liikenneturva.fi/en/Finland-by-car/)
 - Kävely: [Liikenneturva.fi/en/Pedestrians/](https://liikenneturva.fi/en/Pedestrians/)
- Syksyn aikana tulossa materiaalit pyöräilyyn sekä kuvallisia ohjeita laitettavaksi info-TV-näytöille, tupakansioihin, hotellien vastaanottoon jne.



Liikenneturvan kampanjat syksyllä 2023

- Elokuussa liikenteen sääntöjen kertausta, huomio erityisesti suojatietilanteisiin ja väistämissäntöihin: [Liikenneturva.fi/TunneLiikennesäännöt](https://liikenneturva.fi/TunneLiikennesäännöt)
- Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10.2023
 - Heijastinpäivää vietetty jo kymmenen vuotta.
 - Muista heijastin. Uusi heijastinkampanja käynnistyy: huomio vanhempien toimintaan roolimallina.
 - [Liikenneturva.fi/heijastin](https://liikenneturva.fi/heijastin).



Lapsi oppii mallista, entä aikuinen?

- Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10. jo 10 vuotta!
- Uusi heijastinkampanja kiinnittää huomion vanhempien toimintaan roolimalleina.
 - Lapset osaavat heijastinten käytön, mutta aikuisista jopa 69 %* sanoo unohtavansa heijastimen. Onko unohtus todellinen syy?
 - Roolit kääntyvät toisinpäin. Lapset hakevat tukea toisistaan, kun he yrittävät opettaa aikuisille heijastinten käyttöä.
- Kampanja on käynnissä 28.9.–15.10. ja 30.10.–12.11.
- Lisätietoa: [Liikenneturva.fi/heijastin](https://liikenneturva.fi/heijastin)



Liikennesääntöjen lisäksi yleisten sääntöjen on oltava hallussa. Tärkeimpänä tämä: liikenteeseen vain selvinpäin.

Vinkkejä kunnan viestintään:

Tilaa sähköpostiisi Liikenneturvan tiedotteet ja hyödynnä sisältöjä ja kuvia kunnan viestinnässä.

Ajankohtaisina aiheina esimerkiksi: väistämissäännöt, hirvet, talvirenkaat, turvavyö, turvaistuimet, pyörän valot ja heijastimet, ajoterveys...

[Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)

91 prosenttia

kuljettajista kertoo
huomioivansa paikallisen
kelirikkotilanteen ja
mahdolliset routavauriot.

Liikenneturva ja Kantar Public 2023



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Vinkkejä kunnan viestintään

Liikenneturvan kuvapankista Flickr'ssä löydät ajankohtaisia kuvia liikenteestä, infograafeja ja kuvallista materiaalia esimerkiksi infonäytöille (FI/SV/EN).

[Flickr.com/Liikenneturva](https://www.flickr.com/photos/liikenneturva/)

Myös somemateriaaliamme saa jakaa. Löydät meidät Twitterissä, IG:ssä ja FB:ssä tunnisteella:
@liikenneturva



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA



Liikenneturvan kohdennetut uutiskirjeet

- **Liikennekasvatusuutiset** (neljästi vuodessa)
Toimintavinkkejä ja työkaluja eri-ikäisille lapsille ja nuorille annettavan liikennekasvatuksen tueksi. FI/SV
- **Työmatkaliikenteen uutiskirje** (neljästi vuodessa)
Vinkkejä turvalliseen työmatkaliikenteeseen erityisesti työsuojelutyötä tekeville. FI/SV/EN
- **Liikenneluotsikirje** (neljästi vuodessa)
Liikenneluotsitoiminnassa jaetaan turvallisen liikkumisen vinkkejä yli 64-vuotiaille. FI

Tilaa: [Liikenneturva.fi/Utiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Utiskirjeet)



Parhaat käytännöt kaikkien käyttöön

- Kuntien liikenneturvallisuuustyöhön keskittyvä webinaari järjestetään 1.12.2023.
- Ilmoittautuminen ja tarkempi ohjelma julki syys-lokakuussa 2023.
- Tavoitteena jakaa toimintamalleja, vinkkejä ja toimivia toteutuksia kunnissa tehtävään liikenneturvallisuuustyöhön.
- Järjestäjinä Traficom, Väylä, Kuntaliitto ja Liikenneturva.
- [Liikenneturva.fi/kuntawebinaari](https://liikenneturva.fi/kuntawebinaari)