

Hirvikosken asemakaavan liikennejärjestelyt

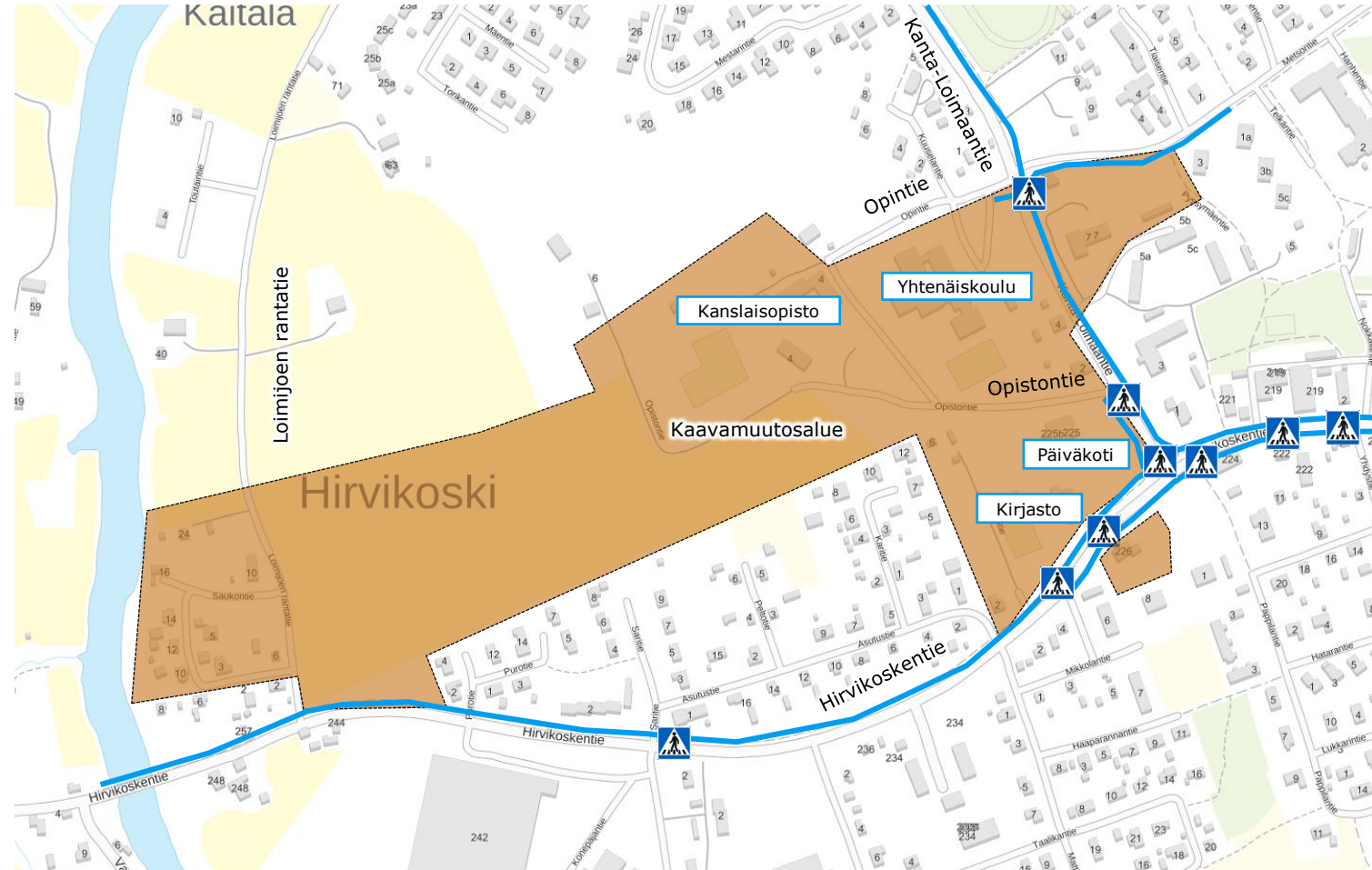
18.9.2023

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

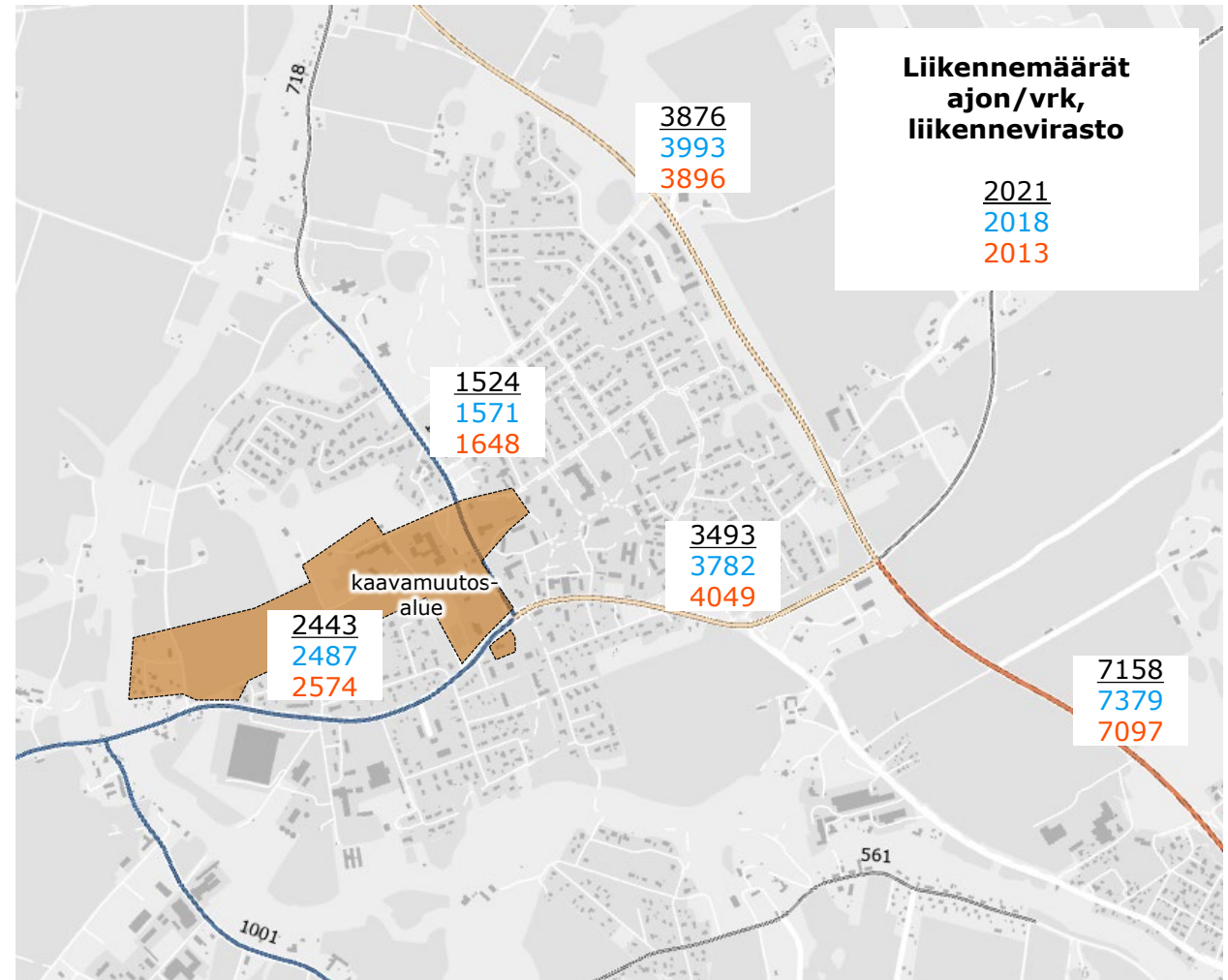
Nykyiset liikennejärjestelyt

- Kaava-alueelle kuljetaan Loimijoen rantatietä lännen suunnasta ja Kanta-Loimaantieltä idän suunnasta.
- Kansalaisopistolle ja yhtenäiskoululle on osoitettu asemakaavassa ajoyhteys Opintien kautta. Päiväkodin ja Yhtenäiskoulun välissä kulkeva Opistontie ei ole kaavaan merkitty katu, mutta sitä kautta on opastettu Kansalaisopiston pysäköintialueelle ajo ja sitä käyttävät myös koulun opettajat koulutontin eteläreunaan kentän eteläpuolelle toteutetulle pysäköintipaikalle ajaessaan.
- Hirvikoskentien ja Kanta-Loimaantiellä kulkevat yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet teiden molemmin puolin Hirvikosken keskustassa. Opistontien pohjoispuolella ja Mikkolantien länsipuolella kulkevat pyörätiet vain toisella puolella ajorataa. Koululaiset käyttävät Opistontietä koulumatkan osana.



Liikennemäärät

- Hirvikoskentiellä kulkee suunnittelualueen kohdalla noin 2400 ajon/vrk ja Kanta-Loimaantiellä 1500 ajon/vrk.
- Liikennemäärät eivät ole merkittävästi muuttuneet vuoden 2013 jälkeen.
- Kaavan liikenne-ennusteessa oletettiin, että
 - Kaavan uusi maankäyttö lisää alueen liikennemääriä
 - Muu liikenne säilyy nykyisellä tasollaan



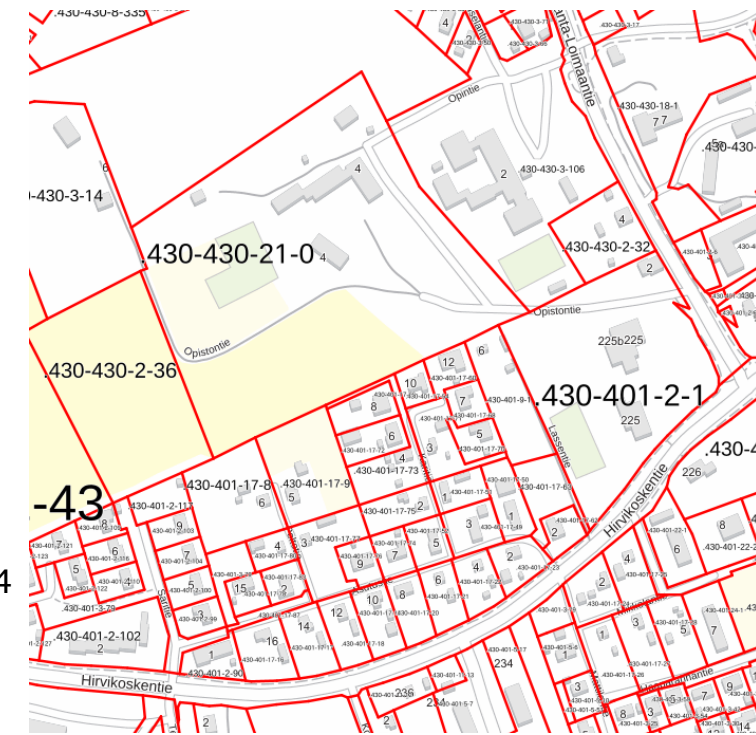
Opistontie: katu vai tontin osa?

Nykytilanne:

- Kansalaisopistolle ja yhtenäiskoululle on osoitettu asemakaavassa ajoyhteys Opintien kautta, jotta päiväkodin (ja aiemmin sen paikalla sijainnen koulun) ympäristön liikenne rauhoittuisi. Nykytilanteessa Kansalaisopiston kiinteistön pysäköinti-alueelle on opastus Opistontieltä, vaikka ajoyhteyksien järjestäminen kaavan mukaisesti on kiinteistön vastuulla.
- Opistontie ei ole kaavaan merkitty katu. Väylä kulkee kiinteistöllä 430-4-2-1, jossa sijaitsee päiväkotia, kirjasto sekä pientalo, joka on ennen toiminut Loimaan veden toimistona. Opistontietä pitkin on lisäksi ajoyhteys Kansalaisopiston pysäköintialueelle, Kansalaisopiston luoteispuolen kiinteistölle 430-430-3-14 sekä huoltoajoyhteys muuntamolle. Opistontietä käyttävät myös koulun opettajat koulutontin eteläreunaan kentän eteläpuolelle toteutetulle pysäköintipaikalle ajaessaan.

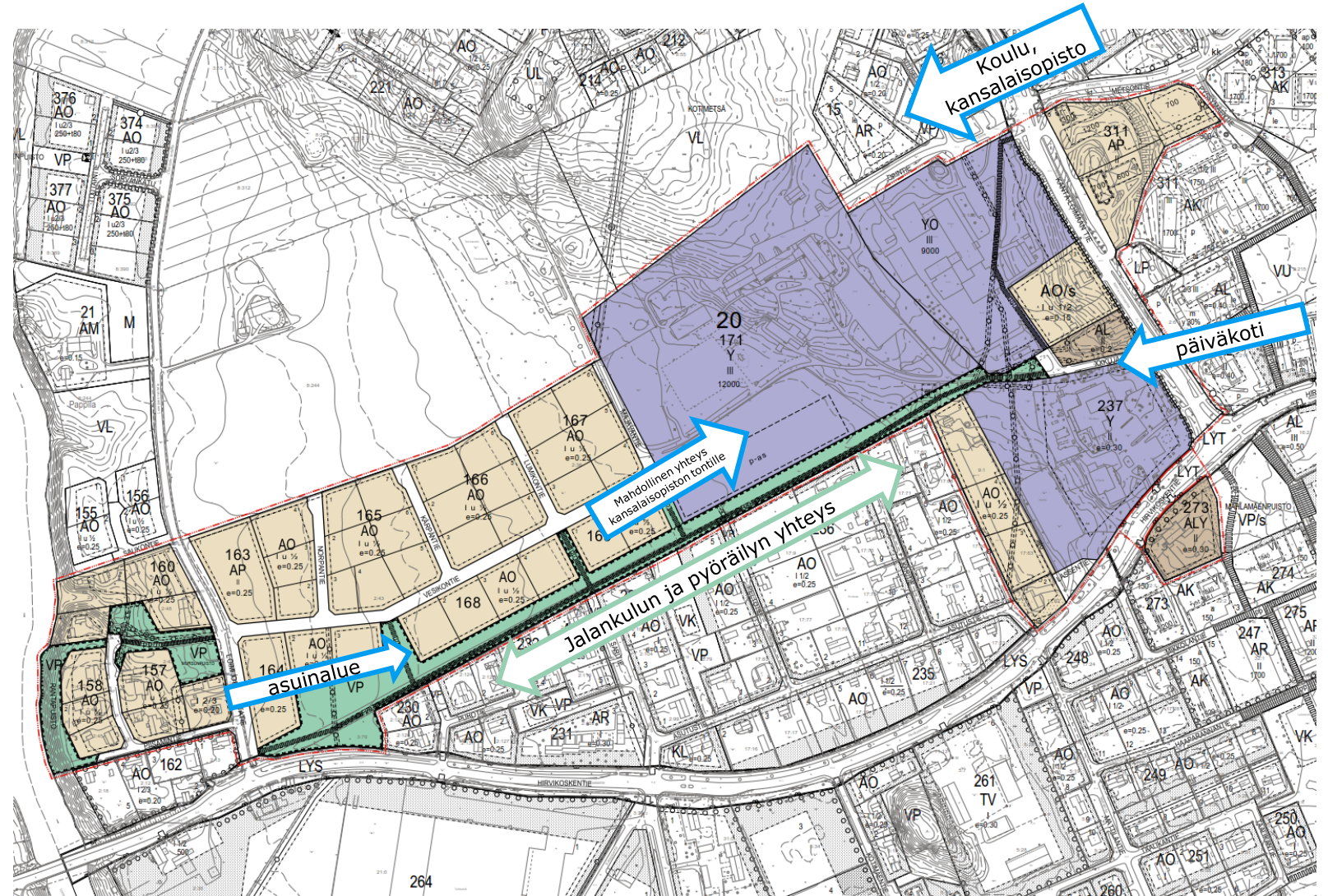
Suosituksukset asemakaavan laadintaan:

- Vesikonttien asuinalue liitetään Loimijoen rantatiehen. Päiväkodin ja koulun alueiden liikenteen rauhoittamiseksi ajoyhteyttä ei tule ohjata kaava-alueen läpi Opistontielle. Myös opiston länsipuolen kiinteistölle 430-430-3-14 ajo johdetaan nykyisen Opistotien yhteyden sijaan kaavaan osoitettavan asuinalueen kautta (Vesikonttie ja edelleen Majavatie).
- Kansalaisopiston ajo ohjataan voimassa olevan kaavan mukaisesti Opintien kautta ja ajo Opistontien kautta estetään. Ratkaisu parantaa koulun ja päiväkodin välisen alueen jalankulun liikenneturvallisuutta.
- Kaavatyön aikana pohdittiin, tulisiko katkaistavan Opistontie olla kiinteistöllä kulkeva ajoyhteys vai kunnan ylläpitämä katu. Ylläpitovastuiden selkeyttämisen vuoksi se ehdotetaan kaavoitettavan kaduksi:
 - Opistontietä pitkin kulkee paljon koululais- ja päiväkotiliikennettä. Väylän laadukas kunnossapito olisi tavanomaisena katuna selkeämpää kuin päiväkodin kiinteistön osana.
 - Kiinteistön osana väylälle tulisi määritellä ylläpitovastuut reittiä käyttävien toimijoiden eli päiväkodin, koulun ja AL-kiinteistön (Loimaan veden entisen toimiston) kesken. Tontin mahdollinen lohkominen aiheuttaisi haasteita, sillä ajorasite sijoittuisi väistämättä jommallekummalle uudelle tontille.
 - Katuna väylän ylläpidosta vastaisi kunta. Väylälle voitaisiin osoittaa tonttiliittymät päiväkodille sekä entiselle vesilaitoksen toimistolle. Ratkaisu helpottaisi myös nykyisen suuren tontin lohkomista erillisiksi kiinteistöiksi (AL- ja Y-korttelialueet).



Kaavaluonnoksen liikenneverkko

- Asuinalue kytkeytyy Loimijoenrantatiehen Vesikonttieltä.
- Norpantie, Kärpantie ja Lumikontie ovat päättyviä tonttikatuja, joita voidaan jatkaa tarvittaessa pohjoiseen kaava-alueen ulkopuolelle.
- Majavatie johtaa olemassa olevalle tontille.
- Vesikontien ja Kanta-Loimaantien välillä ei ole moottoriajoneuvoliikenteen yhteyttä.
- Opistontie nimetään uudelleen ja se muutetaan päättyväksi kaduksi, joka palvelee päiväkodin, koulun opettajien pysäköintialueen sekä AL-korttelin moottoriajoneuvoliikennettä. Väylän jatkeella kulkee jalankulun ja pyöräilyn reitti puistoalueen suuntaisesti koulun, päiväkodin ja asuinalueiden välillä. Ajoyhteys kansalaisopiston pysäköintialueelle katkaistaan ja liikenne ohjataan Opintien kautta.
- Mikäli kansalaisopiston tontin eteläpuolelle rakentuu myöhemmin uutta maankäyttöä, voidaan se kytkeä Vesikonttiehen tai Majavatiehen.



Liikenne-ennuste ja kaavan vaikutus liikenneverkkoon

- Uuden asuinalueen liikenne-ennuste melulaskentoja varten laskettiin ”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa”-oppaan mukaisesti
 - Tonttikatujen liikenne-ennusteet ovat enintään 60 ajon/vrk
 - Vesikontien liikenne-ennuste Loimijoenrantatien liittymän päässä on 360 ajon/vrk.
- YO-tonteille ei laskettu liikenne-ennustetta, koska alueelle ei ole tiedossa laajennussuunnitelmia.
- Olemassa olevalle tie- ja katuverkolle ei oletettu liikenteen kasvua, sillä liikennemäärät eivät ole muuttuneet 2010-luvulla, eikä tiedossa ole tekijöitä, jotka muuttaisivat tilannetta tulevaisuudessa.
- Loimijoenrantatieltä ei ole saatavissa liikennemäärätietoa. Nykyliikennemääräksi oletettiin 300 ajon/vrk kaavamuutosalueen pohjoispuolella.
- Kaava-alueen maankäytön synnyttämällä liikenteellä ei ole vaikutusta liikenneverkon sujuvuuteen tai turvallisuuteen. Loimijoen suunnan pyöräily-yhteydet Y-alueille parantuvat uuden jalankulun ja pyöräliikenteen reitin myötä.
- Kansalaisopiston pysäköintiliikenteen ohjaaminen Opistontieltä Opintielle parantaa päiväkodin ympäristön liikenteen turvallisuutta.

