

Maakuntahallitus 28.8.2023
Maakuntajohtaja Kari Håkämies

§ 3 Ajankohtaiset asiat

Varsinais-Suomen työllisyysaste tasoissa Uudenmaan kanssa

Varsinais-Suomeen työllisyysasteen trendiluku oli vuoden toisella neljänneksellä 75,0 %, mikä oli 0,8 prosenttiyksikköä korkeampi kuin vuotta aiemmin. Työllisiä toisella neljänneksellä oli 237 000, ja työllisten määrän kehitystrendi on kasvanut vakaasti jo parin vuoden ajan.

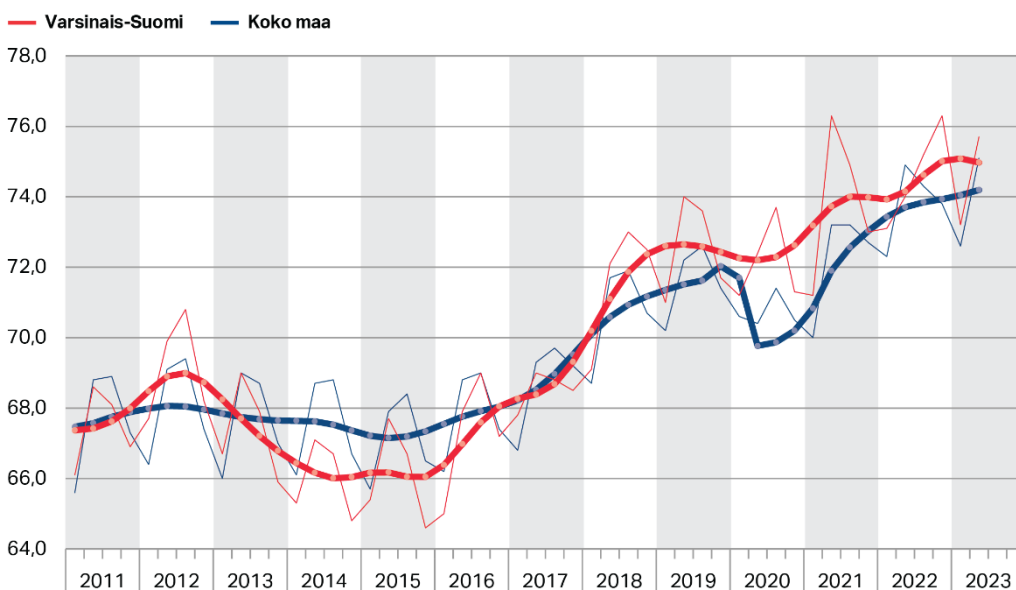
Vaikka työllisten määrän kasvu jatkuu tasaisena, on työllisyysasteen kasvu tasoittunut kevään ja alkukesän aikana. Työllisyysasteen trendi kuitenkin kuvaa paremmin maakunnan työllisyyskehitystä, sillä työllisten määrään vaikuttaa myös väestökehitys. Varsinais-Suomen asukasluku on kasvanut viime aikoina nopeasti, mikä vääjäämättä kasvattaa myös työllisten määrää.

Työllisyysasteen kasvun pysähtymisestä huolimatta huomionarvoista on, että Varsinais-Suomessa työllisyysasteen vuosimuutos oli yhä kasvava, kun Uudellamaalla ja Pirkanmaalla työllisyysasteen trendiluku laski vuodentakaisesta. Varsinais-Suomen työllisyysasteen trendiluku olikin keväällä tasoissa Uudenmaan kanssa.

Neljännesvuosittainen työllisyysaste laaditaan Tilastokeskuksen tekemän haastattelututkimuksen pohjalta. Tämä lisää jonkin verran etenkin pienempien maakuntien työllisyyslukujen epävarmuutta. Pitkän aikavälin trendikehitys antaa kuitenkin varsin luotettavan kuvan työllisyyskehityksen suunnasta.

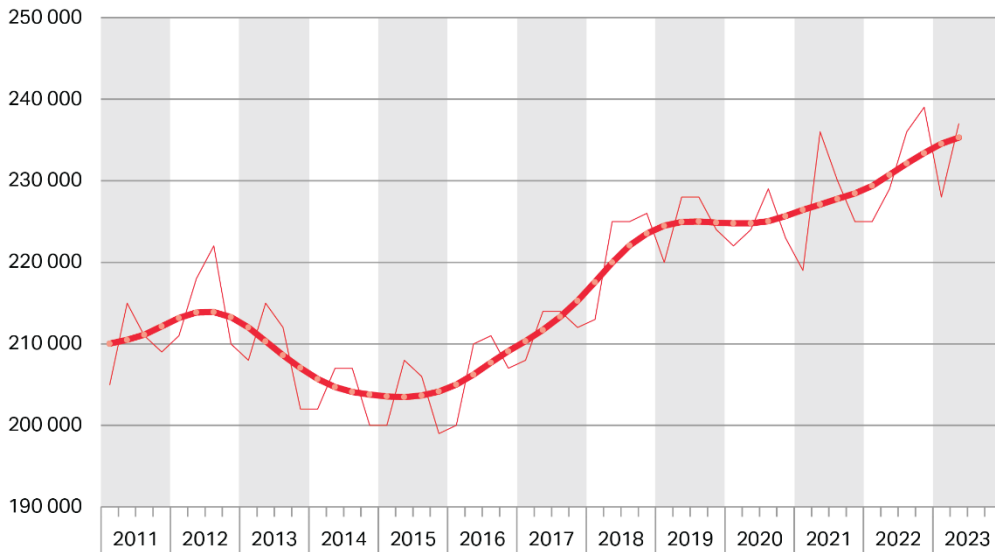
Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

Työllisyysasteen kehitys (% , 15–64-vuotiaat, trendikehitys paksulla viivalla)

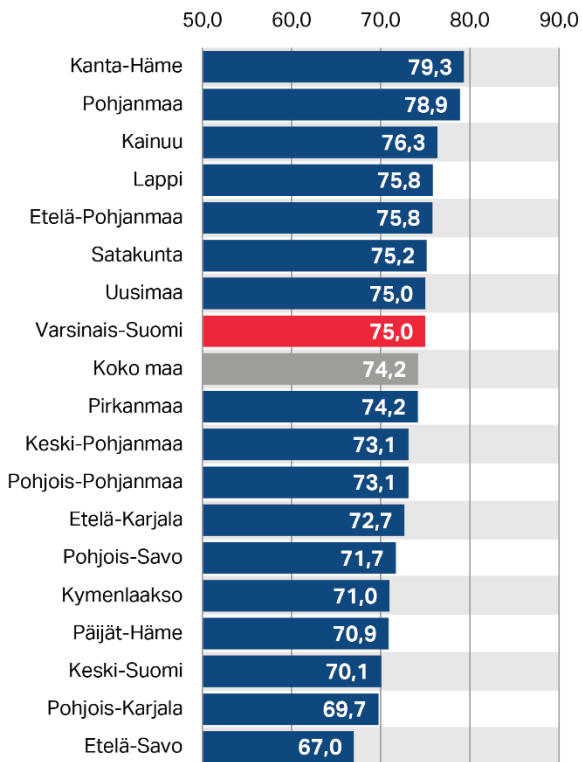


Työllisten määrän kehitys Varsinais-Suomessa

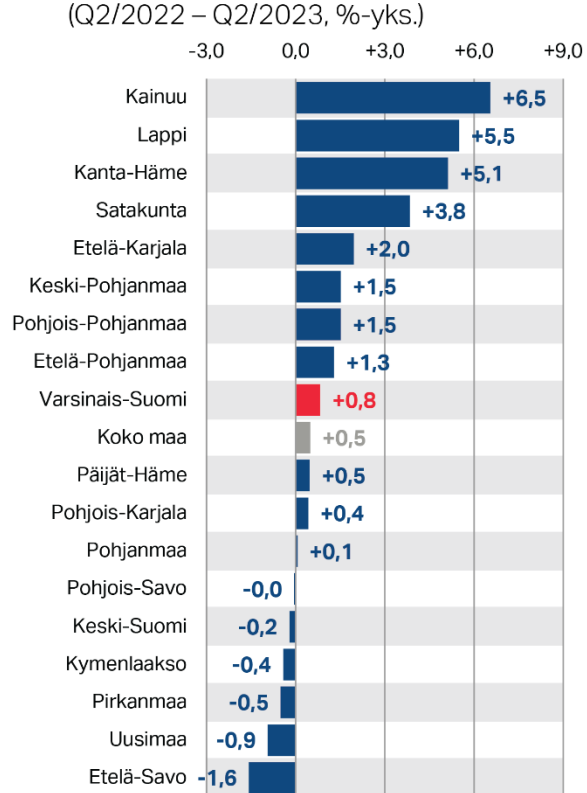
(henkilöä, trendikehitys paksulla viivalla)



Työllisyysasteen trendiluku (Q2/2023, %)



Työllisyysasteen trendin vuosimuutos (Q2/2022 – Q2/2023, %-yks.)



Matkailu ja ICT-ala kasvoivat nopeasti vuoden alussa

Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon kehitys oli kasvussa kuluvan vuoden alussa. Kaikkien yritysten liikevaihto oli vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 5,8 % korkeammalla tasolla kuin vuotta aiemmin. Liikevaihdon trendin kehitys oli myös tasaisen kasvava.

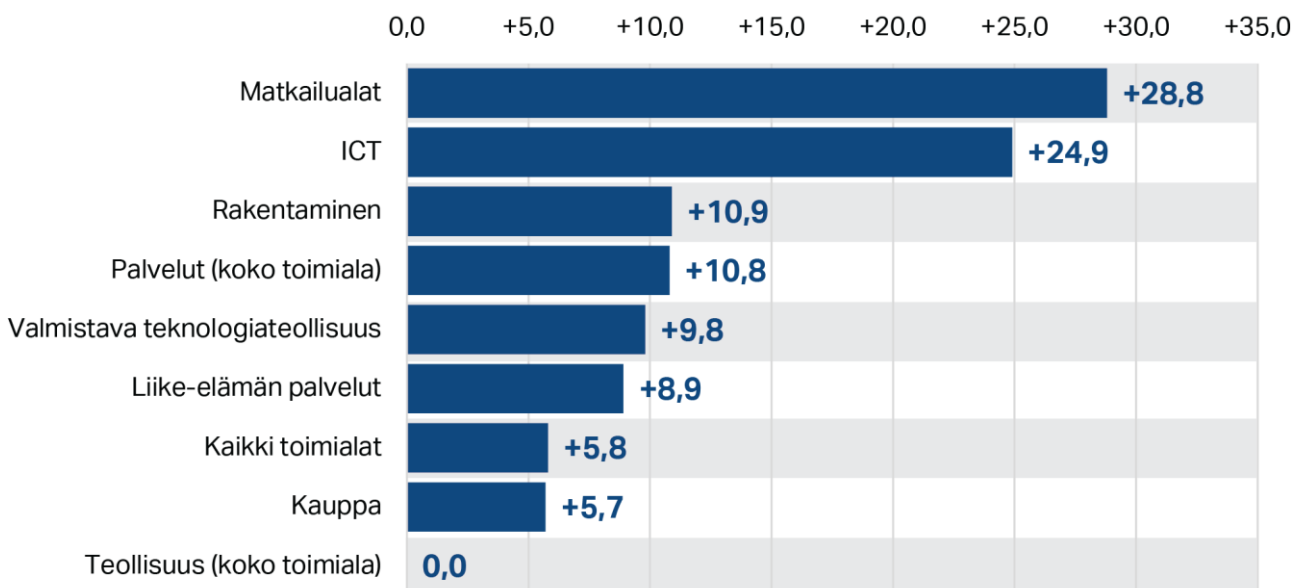
Nopeinta kasvuvauhti oli matkailussa ja ICT-alalla, jotka molemmat kasvoivat yli 20 % vuosivauhdilla. Myös useimmat muut seurannassa olevat alat kasvoivat keskimääräistä nopeammin, ja esimerkiksi vuoden mittaan ongelmiin ajautunut rakennusala kasvoi alkuvuodesta vielä kolmanneksi nopeinta vauhtia. Varsinais-Suomen suurimman toimialan teollisuuden kasvu kuitenkin pysähtyi, mikä painoi kaikkien yritysten keskimääräistä kehitystä alaspäin.

Valtakunnallisesti päätoimialojen liikevaihdon kehitys on ollut alamaissa kesän aikana. Kesäkuussa liikevaihto laski koko maassa rakentamisessa 1,8 %, kaupan alalla 2,9 % ja teollisuudessa jopa 14,1 %. Vain palvelualat kasvoivat valtakunnallisesti 3,9 % vuosivauhdilla. Vaikka eri alueiden yritysten suhdannetilanteen poikkeavat toisistaan, on oletettavaa, että Varsinais-Suomessakin yritysten liikevaihto tulee laskemaan erityisesti rakennusosalalla.

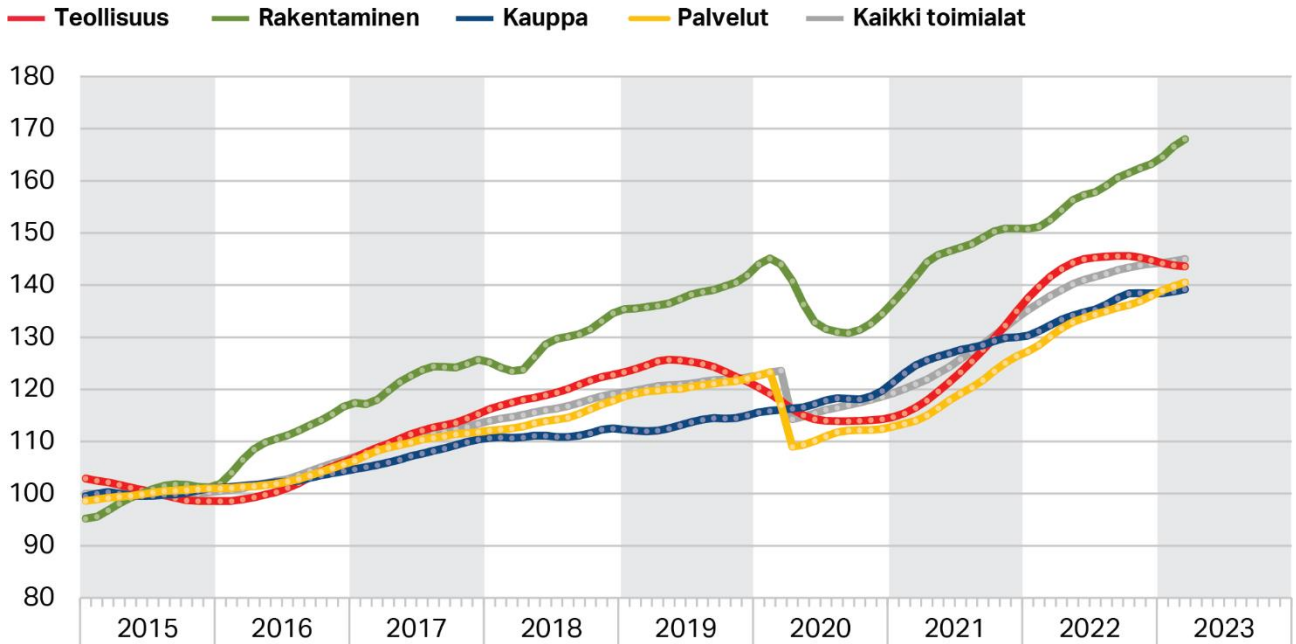
Varsinais-Suomen liitossa seurataan yritysten suhdannekehitystä kahdesti vuodessa. Seuranta perustuu työ- ja elinkeinoministeriön kautta saataviin päätoimialojen suhdannetietoihin sekä Varsinais-Suomen liiton hankkimiin täydentäviin toimialoihin. Seuraava tilannekatsaus tehdään tammikuussa 2024, jolloin tarkastellaan yritysten liikevaihdon kehitystä syksyyn 2023 saakka.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

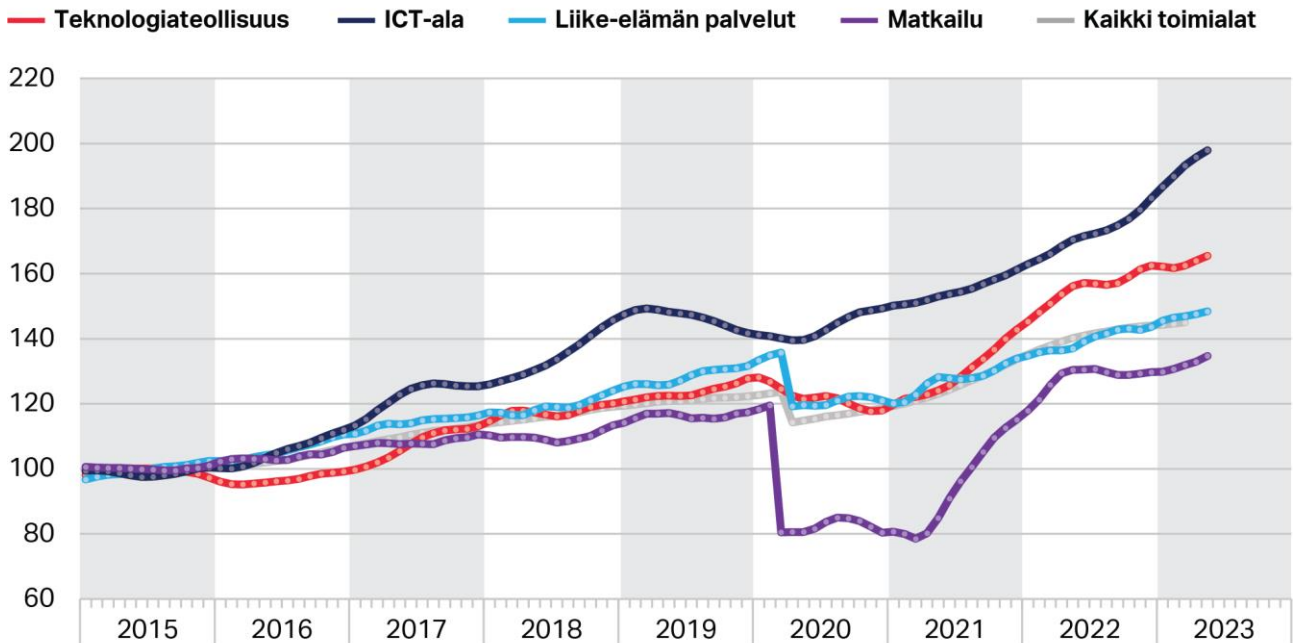
Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon vuosimuutos (Q1/2023, %)



Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon kehitys (trendisarja, 2015=100)



Varsinais-Suomen yritysten liikevaihdon kehitys (trendisarja, 2015=100)



Varsinais-suomalaisissa Hiilipelto-viljelijäryhmissä jaetaan kokemuksia ja opitaan yhdessä

Varsinais-Suomessa on käynnissä viljelijäpienryhmiä, joissa kehitetään omaa tilaa ja toimia kestävyuden lisäämiseksi ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi. ProAgrian asiantuntijoiden vetämiä Hiilipelto-pienryhmiä on kolme ja mukana on 30 tilaa eripuolilta maakuntaa. Kussakin ryhmässä on kaksi seurantalaa, jotka mahdollistavat pienryhmissä oppimista, havainnointia ja toimenpiteiden vaikutusten seuranta yhdessä. Heinäkuussa pidettiin ryhmien neljännet tapaamiset, joissa aiheena oli maan rakenne ja vesienhallinta. Hiilipelto-hankkeen ideana on vertaisoppiminen, ja pienryhmät ovatkin saaneet kiitosta yhteisten tapaamisten ja keskustelupaikkojen luomisesta. Lue lisää aiheesta:

["Aina oppii omistakin pelloista uutta" – viljelijäryhmistä uusia näkökulmia ja vertaisoppimista – Valonia](#)

Seuraava kaikille avoin pellonpiennartilaisuus pidetään Salon Vaskiolla 28.9. klo 16.30. Aiheena on pellon kasvipeitteisyys maan parantajana. Talviaikaista ja ympärivuotista kasvipeitteisyyttä voidaan lisätä erilaisten kerääjäkasvien, monivuotisten nurmien ja syyskylvöisten kasvien avulla. Kasvipeitteisyydestä on monipuolisesti hyötyä maan kasvukunnon parantamisen, eroosion vähentämisen, ravinteiden ja kiintoaineksen pidättämisen ja hiilen sitomisen näkökulmista. Ohjelmassa on muun muassa Luonnonvarakeskuksen erikoistutkijoiden ja ProAgrian asiantuntijoiden puheenvuoroja aiheesta, ja tilaisuudessa keskustellaan erityisesti kerääjäkasveista ja kokemuksista. Katso ohjelma:

[Kasvipeite maan kasvukunnon parantajana -pellonpiennartilaisuus – Valonia](#)

Lisätietoja: projektiasiantuntija Silja Ngobese silja.ngobese@valonia.fi p. 040 184 7083

Valonia ja Motiva etsivät Varsinais-Suomen vuoden 2023 Työmatkaliikkumisen edelläkulkijaa

Työpaikkaliikkumisen edelläkulkija -tunnustus myönnetään vuosittain työpaikoille, jotka ovat esimerkillisellä tavalla edistäneet kestävää ja hyvinvointia lisäävää työ- ja työasiamatkaliikkumista. Edelläkulkija -kampanjan tavoitteena on herättää työpaikkoja tarkastelemaan työmatkoja osana organisaation ilmastotoimien ja työhyvinvoinnin kokonaisuutta. Työmatkat sekä työpäivän aikana tehtävät asiointimatkat ovat helppo tapa kannustaa kestävään ja terveelliseen liikkumiseen. Suomessa työmatkoista 86 % tehtiin vuonna 2021 henkilöautolla kuljettajana ja yli puolet näistä matkoista oli alle 10 kilometrin mittaisia (Henkilöliikennetutkimus 2021).

Kampanjalla tehdään näkyväksi keinoja, joilla työpaikoilla voidaan tukea kestävämpää liikkumista. Mahdollisuudet ja tarpeet vaihtelevat koosta, toimialasta ja sijainnista riippuen. Esimerkiksi sähköavusteisilla polkupyörillä työmatkapyöräily on mahdollista yhä useammalle, ja kimpakyydeillä voi vähentää yksityisautoilun päästöjä. Kestävää työmatkaliikkumista edistävät toimet voivat olla monenlaisia: lihasvoimin liikkumiseen voidaan kannustaa esimerkiksi kehittämällä sosiaaliliiloja, tarjoamalla aamiaista työmatkaliikkujille tai vaikkapa työsuohdepyöräedun kautta. Myös joukkoliikenteen työmatkaliiput, yhteiskäyttöautot ja -pyörätsekä kimpakyytijärjestelmät edistävät kestävää liikkumista.

Motivan myöntämä tunnustus jaetaan samanaikaisesti eri puolilla Suomea Euroopan Liikkujan viikolla 16.–22.9.2023. Varsinais-Suomessa voittajan valitsee Valonian vetämä alueellinen liikennejärjestelmätyön kestävä liikunnan alatyöryhmä.

Ilmoittautuminen on käynnissä 1.9. asti osoitteessa valonia.fi/edelläkulkija2023

Lisätiedot: Kestävä liikunnan asiantuntija Marja Tommola, marja.tommola@valonia.fi, p. 040 832 8515