

## Lausunto Loimaan tasoristeysturvallisuuden parantamisesta; ratasuunnitelma

Kaupunginhallitus 21.08.2023 § 208  
465/09.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Antti Korte, kaavoittaja Arttu Salonen ja kaupungininsinööri Osmo Hongisto

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman: Loimaan tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Loimaa. Väylävirasto pyytää lausuntoa otsikon mukaisesta suunnitelmasta (ratalaki 22 a §)

Väylävirasto pyytää Loimaan kaupunkia:

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Nähtävilläoloajan jälkeen Väylävirasto täydentää Loimaan kaupungin lausuntopyyntöä muistutuksien osalta, jotta Loimaa voi lausunnossaan ottaa niihin kantaa. Muistutusmenettely on tarkoitettu suunnittelualueen kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa. Muistutukset suunnitelmasta on toimitettava Väylävirastoon ennen nähtävillä oloajan päättymistä.

Väylävirasto pyytää, että Loimaan kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kaupungin toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtävillä asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kaupungin lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- osallistuuko kaupunki hankkeen tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa olevassa kustannusten jakoehdotuksessa esitetyllä tavalla. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu noin 3,7 miljoonaa euroa (MAKU 130 (2010= 100), josta kaupungin osuudeksi esitetään 453 100 euroa.
- toteuttaako kaupunki ratasuunnitelmassa esitetyt katujärjestelyt K1 ja K1J (Teollisuuskatu) samanaikaisesti ratatöiden kanssa Väyläviraston kanssa yhteishankkeena.
- hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen rautatien parantamisesta

- aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen (K1, K1J) tekemistä varten.
- onko kaupunki valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatie tarkoituksiin tarvittavin osin.
  - ottaako kaupunki vastatakseen ratasuunnitelmassa esitetyn kadun K1 sekä jalankulku- ja pyörätien K1J kunnossapidon.
  - ottaako kaupunki vastatakseen hankkeen toimesta rakennettavan katuvalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset rakentamistyön valmistuttua
  - onko kaupungilla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rakenteisiin.
  - onko kaupungilla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin maa-ainesten ottoaikoihin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/ tai käyttöön.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on ollut mahdollista tutustua 14.6.2023 asti liitteissä mainitun linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Kaupunkia on pyydetty toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastoon 30.6.2023 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi (Väylävirasto/ kirjaamo PL 33, 00521 Helsinki). Tekninen johtaja on pyytänyt jatkoaikaa elokuun 2023 loppuun saakka.

Väylävirasto on täydentänyt lausuntopyyntöä 9.8.2023. Kuntaa on pyydetty toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastoon 6.9.2023 mennessä.

Lisätietoja suunnitelmasta Väylävirastossa antaa projektipäällikkö Erkki Mäkelä, puh. 029 534 3822, etunimi.sukunimi@vayla.fi.

---

### **LOIMAAN KAUPUNGIN LAUSUNTO:**

Kaavoitukseen liittyvät asiat:

Väylä on pyytänyt lausunnossaan

**- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.**

Materiaaleissa on puutteita maakuntakaava- ja asemakaavatiedoissa. Loimaan alueella on voimassa useita maakuntakaavoja. Vuonna 2013 vahvistetun kokonaismaakuntakaavan jälkeen on laadittu vaihemaakuntakaavoja, jotka ovat osittain korvanneet ja täydentäneet 20.3.2013 hyväksytyn kaavan aiempia merkintöjä. Seuraavat kaavat puuttuvat materiaaleista:

- Tuulivoimavaihemaakuntakaava (vahvistettu 9.9.2014), joka on voimassa, mutta siinä ei ole osoitettu merkintöjä suunnittelualueelle).
- Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava (hyväksytty 11.6.2018),
- Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava (hyväksytty 14.6.2021)

Varsinais-Suomen liitto on laatinut maakuntakaavojen yhdistelmän, jossa näkyy kaikki voimassa olevat kaavamerkinnot- ja määräykset. Lisätietoja maakuntakaavoista antaa Varsinais-Suomen liiton maakuntakaavoituksesta vastaavat. Maakuntakaavat ovat katsottavissa ko. liiton nettisivuilla: <https://varsinais-suomi.fi/suunnittelu/maakuntakaava/voimassa-oleva-maakuntakaava/> Asemakaavojen osalta alla on lueteltu kaikki voimassa olevat asemakaavat, joista kaksi oli mainittu suunnitelmassa.

- Noin PL 0-20 ja vieressä noin PL 0-30 länsipuoli:
- o Nimi: Teollisuusraiteen läntisen osan ja sen lähiympäristön asemakaavan muutos, kaavatunnus: AK 0334, hyväksymispäivä: 13.6.2022 (kaupunginvaltuusto)  
Kaavakartta, -merkinnot ja -määräykset:  
<https://kartat.sweco.fi/static/loimaa/kaavayhdistelma/keskusta/liitteet/D27.pdf>
- o Nimi: Teollisuuskylä, Asemakaavan muutos, kaavatunnus: AK 318, hyväksytty kaupunginvaltuustossa 27.12.1979 ja vahvistettu lääninhallituksessa 9.9.1980. Alkuperäinen kaavakartta skannattuna erillisessä liitteessä. Kaavamerkinnot- ja määräykset:  
<https://kartat.sweco.fi/static/loimaa/kaavayhdistelma/keskusta/liitteet/D12.pdf>
- Noin PL 20-250
- o Nimi: Peltainen, Asemakaavan muutos, kaavatunnus: AK 320, hyväksytty kaupunginvaltuustossa 15.2.1983 ja vahvistettu lääninhallituksessa 5.4.1984  
Alkuperäinen kaavakartta skannattuna erillisenä liitteessä.  
Kaavamerkinnot- ja määräykset:  
<https://kartat.sweco.fi/static/loimaa/kaavayhdistelma/keskusta/liitteet/D14.pdf>
- Noin PL 530-640 (koskee, rajoittuu tai sijaitsee välittömässä läheisyydessä)
- o Kaavatunnus: AK 0112, hyväksytty kauppalaanvaltuustossa 30.7.1948 ja vahvistettu sis.as. ministeriössä 20.11.1948  
Alkuperäinen kaavakartta skannattuna erillisenä liitteessä.  
Kaavamerkinnot- ja määräykset:  
<https://kartat.sweco.fi/static/loimaa/kaavayhdistelma/keskusta/liitteet/A.pdf>
- Noin PL 640-1220 (koskee, rajoittuu tai sijaitsee välittömässä läheisyydessä)
- o Nimi: Suopelto II, kaavatunnus: AK 0602, hyväksytty kaupunginvaltuustossa 25.6.1981 ja 29.10.1981 sekä vahvistettu lääninhallituksessa 1.4.1982  
Alkuperäinen kaavakartta skannattuna erillisenä liitteessä.  
Kaavamerkinnot- ja määräykset:  
<https://kartat.sweco.fi/static/loimaa/kaavayhdistelma/keskusta/liitteet/G2.pdf>

Väylä on pyytänyt lausunnossaan

**- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.**

Aiemassa osiossa on linkit yhteen asemakaavakarttaan ja kaikkien määräyksiin. Vanhempien kaavojen osalta on skannattu erikseen kaavakartat, koska niistä ei ole sähköisessä muodossa muuta kuin digitoitu asemakaavayhdistelmä. Tulee huomioida, että vanhoissa skannatuissa kartoissa näkyy myös asemakaavojen osia, jotka eivät ole enää voimassa. Ajantasaisen ja digitoidun asemakaavayhdistelmän voi pyytää Loimaan kaavoituksesta dwg-muodossa tai katsoa kaupungin karttapalvelusta kuvaformaattissa. Maakuntakaavamateriaaleja voi katsoa ko. liiton nettisivuilta.

Väylä on pyytänyt lausunnossaan

**- Kaupungin lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatausta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.**

*Kaavatilanteen nykytilanne:*

Puuttuvat asemakaavat on lueteltu aiemmin lausunnossa. Suunnitelma-aineistossa ei ole käytetty 13.6.2022 hyväksytyyn asemakaavan muutoksen osuutta. Alueen 20.4.2015 hyväksytyy osayleiskaava on suunnitelmissa oikein.

*Kaavojen yhdenmukaisuus ratasuunnitelman kanssa, asemakaavat:*

- Teollisuuskadun osuudelta uusi liikenneväylä sijoittuu kaavassa varatun kokoojakadun (kk / K) katualueen osuudelle. Suunnitelmassa asemakaava-alueelle on osoitettu kaksi maatalousliittymää, joista toinen on osoitettu kaupungin omistaman pienen aurinkoenergian tuotantoon tarkoitettun tontin (EN-1) tai lähivirkistys alueen (VL) kohdalle. Suunnitelman taustalla on vanha asemakaavatilanne ilman EN-1-tonttia, jolloin kyseinen maatalousliittymä tulisi tarkistaa/varmistaa siten, että se ei osu VL-alueelle. VL-alueella sijaitsee myös ohjeellinen kevyen liikenteen reitti (pp), joten siihen on syytä osoittaa etäisyyttä ja sijoittaa maatalousliittymä vielä toteutumattoman EN-1 -tontin kohdalle. Sijainnin osalta suunniteltu liikenneväylä ei ole ristiriidassa kaavoituksen katualuevarauksen kanssa. Tekninen toteutus ja tarkempi sijoittelu tulee varmistaa Loimaan teknisen toimen kanssa yhteistyössä.
- Muilta osin suunnitelma viistää tai sijoittuu asemakaavassa osoitetun rautatiealueen alueen (LR) välittömään läheisyyteen. Kohdassa, jossa LR-alue on muuta aluetta leveämpi, on vuoden 1948 asemakaavassa (ak 0112) suunniteltu uuden raiteen osoittamista kaakkoon. Se varaus on sittemmin poistettu asemakaavasta. Rautatiealueen tarpeiden osalta Väyläviranomaisen pystyy asiantuntijana arvioimaan ratasuunnitelman sopivuuden LR-kaavavaraukseen kaupunkia paremmin.

*Kaavojen yhdenmukaisuus ratasuunnitelman kanssa, yleiskaava (sijainnit likimääräisiä, koska suunnitelmassa ei ole yleiskaavan sijainteja tarkasti esitetty):*

- Koko junaradan reuna on yleiskaavassa osoitettu merkinnällä "rautatie, parannettava osuus" (puna-musta viivoitus).
- o Tulkinta: Rautatien parantamisen merkinnän osalta väyläviranomaisen pystyy asiantuntijana arvioimaan yksityistien sijainnin sopivuuden tulevaisuuden tarpeita varten.

- Noin PL 0-300 (Suunnitelmapartti 1): Teollisuusalue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY) sekä asemakaavoitettavaksi tarkoitettu alue (ak).
  - o Tulkinta: Liikenneväylä sopii yleiskaavan merkinnän käyttötarkoitukseen.
- Noin PL:t 300-520 ja 1280-1400 (Suunnitelmapartti 1-2): Maatalousalue (MT), jonka määräyksessä on mainittu mm. ”Alue on tarkoitettu pääasiassa maatalouskäyttöön ja tavoitteena on säilyttää laajat peltoalueet avoimina maisematiloina ja pääosin rakentamattomina” ja ”Rakennettavat tiet ja yhdyskuntateknisen huollon verkostot tulee sopeuttaa ympäristöön sekä sijainniltaan että rakenteiltaan.” Alue on osin myös asemakaavoitettavaksi tarkoitettua aluetta (ak).
  - o Tulkinta: Yksityistie on tavanomaista maatalousalueella ja sopii yleiskaavan merkinnän käyttötarkoitukseen.
- Noin PL 520-1280 (Suunnitelmapartti 1-2): Virkistysaluetta (V), sekä asemakaavoitettavaksi tarkoitettua aluetta (ak).
  - o Tulkinta: Radan välittömässä läheisyydessä sijoittuvan yksityistien ei arvioida heikentävän virkistysalueen tavoitteita, vaan se voi jopa parantaa sen saavutettavuutta, mikäli sellainen joskus myöhemmin suunnitellaan alueelle. Oleskeluun perustuva virkistyksellinen arvo alueella on vähäistä, koska kyse on rautatien melualueesta etenkin radan vieressä, jolloin lähinnä kyse voisi olla esimerkiksi viher- tai kulkuyhteydestä.
- Noin PL 0-1900 (Suunnitelmapartti 2-3) ja noin PL 0-1380 (suunnitelmapartti 3-4): Maa- ja metsätalousalue (M-2), Maatalousaluetta (MT) ja osin seudullisesti merkittävää maisema-aluetta.
  - o Tulkinta: Yksityistie on tavanomaista maa- ja metsätalousalueilla ja sopii yleiskaavan merkinnän käyttötarkoitukseen. Mm. maisema-alueen osalta kyse on olemassa olevan tien parantamisesta.
- Noin PL 1380-1560 (suunnitelmapartti 4): Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY). Kaavamääräyksessä on mainittu mm. ”Alueella tehtäviin merkittävästi maisemaa muuttaviin toimenpiteisiin vaaditaan maisematyöluva (MRL 128§)”. Ja seudullisesti merkittävä maisema-alue.
  - o Tulkinta: Yksityistie on tavanomaista maa- ja metsätalousalueilla ja sopii yleiskaavan merkinnän käyttötarkoitukseen ja kyse on olemassa olevan tien parantamisesta. Tämä lausunto ei kuitenkaan poista maisematyöluvun selvitystarvetta, vaan sen tarve tulee selvittää rakennusvalvonnasta ja tarvittaessa huomioida se suunnittelussa.
- Noin PL 1560-1650 ja noin PL 0-1240 (suunnitelmapartti 4-5): Maatalousaluetta (MT) ja seudullisesti merkittävää maisema-aluetta.
  - o Tulkinta: Yksityistie on tavanomaista maa- ja metsätalousalueilla ja sopii yleiskaavan merkinnän käyttötarkoitukseen.
- Noin PI 1240-1450 (suunnitelmapartti 5): Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY) ja seudullisesti merkittävää maisema-aluetta.
  - o Tulkinta: Yksityistie on tavanomaista maa- ja metsätalousalueilla ja sopii yleiskaavan merkinnän käyttötarkoitukseen. Tämä lausunto ei kuitenkaan poista maisematyöluvun selvitystarvetta, vaan sen tarve tulee selvittää rakennusvalvonnasta ja tarvittaessa huomioida se suunnittelussa.

Kunnallistekniikkaan ja rakentamiseen liittyvät asiat:

Suunnitelman toteuttaminen edellyttää noin 300 metrin mittaisen uuden kadun rakentamista. Uusi katu yhdistää muodostettavan yksityistien ja kaupungin katuverkon. Kaupungin ja Väylän kesken on käyty suunnittelun

yhteydessä keskustelua, että kaupunki vastaisi uuden katuosuuden rakentamisen kustannuksista ja Väylä suunnittelukustannuksista, suunnitelmassa on tätä esitetty kustannusjaoksi. Kustannusarvio on Väylän laskelman mukaan noin 450 000 €. Katu pitää rakentaa samassa yhteydessä, kun muukin ratasuunnitelma toteutetaan, katu on olennainen osa toimivaa kokonaisuutta.

Kaupunki ei voi sitoutua tällä ratasuunnitelmaa koskevalla lausunnolla toteuttamaan ratasuunnitelmassa esitettyä katu-yhteyttä. Kaupunki tekee päätöksen kadun toteuttamisesta talousarvion ja investointiohjelman hyväksymisen yhteydessä. Kadun toteuttaminen edellyttää hallinnollisena käsiteltynä katusuunnitelman vahvistamisen.

Kaupungin ja Väylän välisiä neuvotteluita tulee jatkaa mahdollisimman pian näiden rajapintojen selvittämiseksi. Samassa yhteydessä tulee keskustella kadun ja siihen liittyvien muiden rakenteiden hoidosta ja ylläpidosta. Pääsääntöisesti kaupunki vastaa asemakaava-alueella olevan katuverkon hoidosta ja ylläpidosta, mutta kaupunki voi myös vastata sovittaessa, esimerkiksi tässä yhteydessä yksityistielle toteutettavan, katuvalaistuksen ylläpidosta. Samoin asemakaava-alueella, ja sen ulkopuolella olevat, hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat kaupungin maa-alueet ja niiden hankinta selvitetään neuvotteluissa Väylän kanssa.

Lausuntopyyntönsään Väylä on pyytänyt kaupunkia ottamaan kantaa toteuttaako laadittu suunnitelma valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella. Liikennejärjestelmäsuunnittelu on jatkuvaa ja vuorovaikutteista liikenteen ja liikenneverkoston toiminnallista suunnittelua. Se perustuu vaikutusten arviointiin sekä viranomaisten ja muiden toimijoiden yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua, jonka tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävästä liikennejärjestelmää. Laadittu suunnitelma toteuttaa liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Kaupungilla ei ole huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rakenteisiin.

Väylä on pyytänyt lausuntopyyntönsään kaupunkia ottamaan kantaa suunnitelmasta jätettyihin muistutuksiin. Yhteensä muistutuksia suunnitelmasta jätettiin 17 kappaletta. Muistutuksista yhdeksän koski yksityisteiden uusia linjauksia. Kuudessa muistutuksessa esitettiin, että Poikkitie vartioitua tasoristeystä ei tule poistaa tämän hankkeen yhteydessä. Lisäksi yksittäisissä muistutuksissa nostettiin esiin raskaan liikenteen läpikulun mahdollinen lisääntyminen. Yhteisesti useissa muistutuksissa todettiin, että Poikkitie tasoristeyksen poistaminen lisää huomattavasti ajomatkoja ja matka-aikoja. Yhdessä muistutuksessa esitetään alikulkutunnelin rakentamista Alhonkedontielle.

Vaihtoehtona Poikkitie tasoristeyksen poistamiselle muistutuksissa esitetään mm. pidempien puomien asentamista, jolloin puomeja ei olisi mahdollista kiertää. On kuitenkin huomattava, että pidemmät puomitkaan eivät estä kokonaan liikennevälineen pääsyä rautatielle. Turvallisuuden lisäämisen näkökulmasta Poikkitie tasoristeyksen poistaminen on tehokkain keino parantaa turvallisuutta.

Poikkitie tasoristeyksen poistamisella on vaikutuksia alueen asukkaille ja maanomistajille. Matka-aikoihin ja matkojen pituuksiin tulee muutoksia. Matka-aika ja -pituus kaupungin keskusta ei merkittäväällä tavalla tasoristeyksen poistamisen myötä kasva, mutta mm. Turun suuntaan vaikutusta on enemmän. Tämä ratasuunnitelma on kokonaisuus, johon kuuluu myös Poikkitie tasoristeyksen turvallisuuden parantaminen, jota ilman rataosan turvallisuus ei parane suunnitellulla tavalla. Mikäli Poikkitie

tasoristeystä ei poistettaisi, niin alueen yksityistieverkkoa ei myöskään liitettäisi kaupungin katuverkkoon, mikä kuitenkin on positiivinen asia pitkälläkin tähtäyksellä.

Yksityistietä läpikulkevan raskaan liikenteen osuuden pelätään kasvavan, koska rakennettavat yhteydet mahdollistavat ohikulkutiemaisen käytön. Raskaan liikenteen rajoittaminen voidaan järjestää kieltomerkein, joilla vain maanviljelysajo sallitaan ja muu raskas liikenne kielletään. Loimaan kaupungin näkemyksen mukaan suunnitelmiin on lisättävä raskaan liikenteen läpiajon kieltävät liikennemerkkit siten, että maanviljelysajo sallitaan. Raskas liikenne tulee ohjata yleisille teille ja katuverkolle yksityisteiden sijaan.

Vaihtoehtoisia linjauksia esitetään yksityistieosille yksi ja viisi. Perusteluina on esitetty mm. peltojen viljeltävyyden parempi säilyminen ja vähemmän uutta tien rakentamista. Kaupunki katsoo, että asemakaava-alueen ulkopuolella olevien yksityisteiden sijainneista ja linjauksista kaupungilla ei ole lausuttavaa, koska siellä kaupungin toimivalta liikenneasioissa on vähäinen.

Muistutuksessa esitetty Alhonkedon alikulun rakentaminen olisi turvallisuuden näkökulmasta tehokas vaihtoehto, mutta kustannusvaikutuksiltaan se ei ole niin tehokas. Alikulun toteuttamisen kustannus on suuri.

Suunnitelman toteuttaminen parantaa turvallisuutta kyseisellä rataosalla ja tasoristeysonnettomuuksien riski poistuu. Alueen asukkaille ja maanomistajille hankkeella on vaikutuksia. Kokonaisuutena Loimaan kaupunki kuitenkin katsoo, että hankkeen myötä rataturvallisuuden parantuminen Loimaan alueella on merkittävämpi kuin hankkeesta aiheutuvat haitat. Muistutuksissa oli myös mainittuna pienempiä yksittäisiä tiloja ja asukkaita koskevia yksityiskohtia. Loimaan kaupunki edellyttää, että Väylä käy vielä neuvotteluita näitten muistutuksen jättäneitten kanssa.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Rantala Jari
Päätösehdotus	Loimaan kaupunki antaa Loimaan tasoristeysturvallisuuden parantaminen - ratasuunnitelmasta yllä olevan lausunnon.
Päätös	Hyväksyttiin.
Pöytäkirjamerkintä	Tekninen johtaja Antti Korte poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 17:31.