



## Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman  
hyväksymisehdotus

1 (9)

VAYLA/8652/04.01.01/2021

30.1.2023

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320  
00059 TRAFICOM

Loimaan tasoristeysturvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Loimaa

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 30.1.2023 päivätyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

### Suunnitelman esittely

Suunnitelma-alue sijaitsee Toijala-Turku rataosalla noin ratakilometrivelillä 209+000-216+000 Loimaalla sijoittuen Loimaan liikennepaikasta lounaaseen Poikkitie/Hannuntien ja Karhulankyläntien väliselle alueelle. Suunnitelma sisältää alueen tasoristeysten parantamis- ja poistotoimenpiteet niihin liittyvine tiejärjestelyineen tasoristeyksissä Poikkitie, Kytömaa, Alhonketo ja Piltola sekä niiden lähiympäristössä

Suunnitelma käsittää kolmen tasoristeuksen turvallisuuden parantamisen, rataosalla 321 Toijala – Turku, Loimaan kaupungin alueella: Poikkitie km 210+604, Kytömaa km 212+795 ja Alhonketo km 214+393.

Tasoristeysten turvallisuutta parannetaan poistamalla kaikki kolme tasoristeystä (Poikkitie, Kytömaa ja Alhonketo). Tasoristeysten sulkemisen vuoksi esitetään toteutettavaksi tiejärjestelyjä kulkemisen mahdollistamiseksi.

Uusi yksityistie liitetään maantiehen 2262, Karhulankyläntie, noin 350 m Piltolan tasoristeykseltä itään.

Ratkaisut on suunniteltu hankekokonaisuudeksi, joka mahdollistaa ratasuunnitelman toimenpiteiden toteuttamisen osissa. Tämä helpottaa sekä jatkosuunnittelua että rahoituksen kohdentamista.

Lähtökohtana on toiminut Väyläviraston koko Suomea koskeva tasoristeysohjelma, jossa on listattu parantavia toimenpiteitä tarvitsevat tasoristeykset. Tässä ratasuunnitelmassa esitetyt tasoristeykset kuuluvat tähän ryhmään. Tasoristeysohjelman tarkoituksena on tehostaa toimia tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset liikenteeseen, maankäyttöön ja kaavoitukseen, asukkaihin ja luonnonoloihin, tärinään ja meluun, pinta- ja pohjavesiin, pilaantuneisiin maihin ja elinoloihin

30.1.2023

sekä työn aikaiseen rakentamiseen. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Suunnittelualueelta on laadittu KIVA -selvitys, jossa ei ole esitetty tilusvaihtoja.

### Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ratasuunnitelmassa on huomioitu Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellisuuden tehokkuuden parantamista, lisätä pitkäjänteisyyttä liikennejärjestelmän kehittämiseen Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021 mukaisesti.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2020 tavoitetta taseurusturvallisuuden parantamiseksi, turvallisten ja kestävien kuljetusratkaisujen edistämiseksi sekä niitä edistävät toimenpidekokonaisuudet.

### Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 3,7 M€ (MAKU 125,3:2015=100).

### Kaavoitus

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

#### Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
209+500 – 215+500; koko hankealue	Varsinais-Suomen Maakuntakaava		20.3.2013	

#### Loimaa

##### Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
209+500 – 215+500; koko hankealue	Loimaan keskeisten alueiden osayleiskaava		20.4.2015	

#### Asemakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
-----	-------------	-------------	-----------------	-------

30.1.2023

209+500 – 215+500; koko hankealue	Loimaa G2 ase- makaava		5.4.1984	
---	---------------------------	--	----------	--

#### Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA).

#### Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

#### Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu aiempia ratalain mukaisia suunnitelmia.

#### HYVÄKSYMISEHDOTUS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Loimaa, tasoristeykset, ratasuunnitelma, 30.1.2023 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

##### Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 321 Toijala – Turku suunnitelmakarttojen 1400-72J-6708-2 - 1400-72J-6708-6 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
209+500 – 215+500	6,0	Yksiraiteinen	1400-72L-6708-1

Rautatien poikkileikkaukset pysyvät nykyisellään tyyppipoikkileikkauksen 1400-72P-6708-7 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pysyy nykyisellään pituusleikkauksien 1400-72-1915-3 – 1400-72-1915-5 mukaisesti.

##### Liikennepaikat

Loimaan liikennepaikalla sijaitsevan tasoristeyksen, Poikkitie km 210+604, puolipuomilaitos puretaan ja asetinlaitejärjestelmä sekä kauko-ohjausjärjestelmä päivitetään vastaamaan maaston tilannetta.

30.1.2023

#### Rautatiealue

Suunnitelman toteuttaminen ei edellytä muutoksia rautatiealueeseen eikä lunastuksia.

#### Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelma-karttojen 1400-72J-6708-2 – 1400-72J-6708-6.

Tasoristeyksen näkemäalueet piirustuksen 1400-72J-6708-6 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

#### Rautateiden hallinnolliset muutokset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustuksen 1400-72L-6708-8 mukaisesti: Hannuntie, Sortolantie, Koivutie, Kytömaantie, Alhonkedontie, Y1, Y2, Y3, Y4 ja Y5.

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen, sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

#### Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

30.1.2023

### Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
210+604	Poikkitie	Hannuntie, Y	Poistetaan (PP-laitos poistetaan), korvaava tieyhteys Y1, Y1+Y1J, K1+K1J, Teollisuuskatu kautta		1400-72J-6708-2 ja 1400-72J-6708-3
212+795	Kytömaa	Kytömaantie Y4	Poistetaan, korvaava tieyhteys Y1 - Y2 Koivutie - Y3 ja Y4 Kytömaantie - Y5 kautta		1400-72J-6708-4
214+393	Alhonketo	Alhonkentie, Y	Poistetaan, korvaava tieyhteys Y1 - Y2 Koivutie - Y3 - Y4 Kytömaantie ja Y5 kautta		1400-72J-6708-5 ja 1400-72J-6708-6
215+410	Piltola	Mt 2262, Karhulankyläntie	Ei toimenpiteitä, PP-laitos säilytetään		1400-72J-6708-6

M=maantie

K=katu

J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie

KJ= kadun jalkakäytävä ja pyörätie

Y=yksityistie;

pp-laitos= puolipuumilaitos

Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

### Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
210+604	Poikkitie	Y1+Y1J	830 m	7+2,5 m	kes-topäällyste	1400-72J-6708-2

30.1.2023

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
212+795	Kytömaa	Y1	280 m	6,0 m	sora	1400-72J-6708-3
212+795	Kytömaa	Y2, Sortolantie	400 m	5,0 – 5,5 m	sora	1400-72J-6708-3
212+795	Kytömaa	Y3, Koivutie	1500 m	5,5 m	sora	1400-72J-6708-3 ja -4
212+795	Kytömaa	Y4, Kytömaantie	1650 m	5,0 – 6,0 m	sora	1400-72J-6708-4 ja -5
214+393	Alhonketo	Y5	1460 m	6,0 m	sora	1400-72J-6708-5 ja -6

tr = tasoristeys

Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tunnus/tie/paaluväli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
210+870 vas.	Sortolantie, Y	163 m	5 m	sora	1400-72J-6708-2, Sortolantien osa puretaan Y1 liittymän ja Sortolan tilatien väliltä
214+393 vas.	Alhonkedontie, Y	285 m	5 m	sora	1400-72J-6708-5, Alhonkedontien osa puretaan radan ja Jussilan tilaliittymän väliltä
214+393 oik.	Alhonkedontie, Y	185 m	5 m	sora	1400-72J-6708-5, Alhonkedontien osa puretaan radan ja Kankareen tilaliittymän väliltä

Y-tie = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Tasoristeukset suljetaan ajoneuvoliikenteeltä ja tiet katkaistaan sekä liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

30.1.2023

#### Maantiet

Maantielle 2262, Karhulankyläntie, rakennetaan yksityistieliittymä (Y5, suunnitelmakartta 1400-72J-6708-6) noin 305 m Piltolan tasoristeykseltä etelään.

#### Sillat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Tukimuurit

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Meluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

#### Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tällä hyväksymisehdotuksella / hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

30.1.2023

## HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA

### Haltuunotto

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Rata-km	Tasoris- teys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
209+800	Poikkitie	K1+K1J / Teol- lisuuskatu	300	7,0+2,5	kestopäällyste	1400-72J-6708- 2, tasoristeyk- sen korvaava katuyhteys

### Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3,7 miljoonaa euroa (MAKU 125,3 (2015=100)).

Loimaan Kaupunki osallistuu kustannuksiin 0,45 miljoonalla eurolla.

Johtojen ja laitteiden siirto/suojauskustannukset maksaa Väylävirasto.

### Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita.

Tieosakkaat pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit sekä tienpitäjänä vastaa kustannuksellaan teiden kunnossapidosta tasoristeykskannen ulkopuolella (Ratalaki 89 §).



30.1.2023

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ilmoitettava kiinteistön omistajalle (tai poikkeustapauksessa kuulutettava).

#### Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on ilmoitettu 19.1.2022 Väyläviraston verkkosivuilla ja 20.1.2022 Loimaan Lehdessä. Kuulutuksesta on ilmoitettu Loimaan kaupungin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus Maatalousmuseo Sarka, Loimaa, 10.5.2022. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla 27.4.2022 ja Loimaa Lehdessä 28.4.2022.

Kiinteistön omistaja- ja osoitetiedot on selvitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämästä kiinteistörekisteristä. Yritysten osoitetiedot on selvitetty yritystietojärjestelmästä. Koska nämä rekisterit ovat virallisia tietokantoja, pitää Väylävirasto tekemäänsä selvitystä riittävänä.